

REFERAT Teknik, Havne- og Kulturudvalget d. 16-03-2016

Mødedato Onsdag d. 16. marts 2016 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Lukket: Ny organisationsplan 2016 - Læsø Kommune.....	3
Lukket: Beslutning.....	4
Budget 2016 - Handleplaner, TH-udvalget.....	5
Beslutning.....	6
Budget 2016, Budgetopfølgning THU.....	7
Beslutning.....	9
Ansøgning om overførsel af midler fra budget 2015 til budget 2016.....	10
Beslutning.....	12
Havnene. Orientering marts 2016.....	13
Beslutning.....	15
Badevandskvalitet og Blå Flag 2016.....	16
Beslutning.....	17
Udbud af driftsopgaver 2016.....	18
Beslutning.....	19
Gadelys 2016.....	20
Beslutning.....	21
Personalefacilteter Teknisk Drift.....	22
Beslutning.....	23
Naturvejleder.....	24
Beslutning.....	25
LIFE projekt - planer for 2016.....	26
Beslutning.....	27
Gratis buskørsel på Læsø.....	28
Beslutning.....	30
Veje - skiltning.....	31
Beslutning.....	32
Orientering i øvrigt, TH.....	33
Beslutning.....	35
Punkter til næste møde - TH.....	36
Beslutning.....	37

Punkt 1: Lukket: Ny organisationsplan 2016 - Læsø Kommune

Punkt 1: Lukket: Beslutning

Punkt 2: Budget 2016 - Handleplaner, TH-udvalget

Budget 2016 - Handleplaner, TH-udvalget

2. Budget 2016 - Handleplaner, TH-udvalget

Sagsnr.: 825-2015-267

Doknr.: 825-2016-2700

Åbent

Sagsfremstilling

Udvalget drøfter Handleplanen for 2016 jfr. Budget 2016, som fast punkt på dagsordenen. Udvalget besluttede på mødet februar 2016 redaktionelle justeringer af handleplanen.

Administrationen har udarbejdet en opdateret handleplan for 2016, til månedlig opfølgning. Planen er endvidere suppleret med forslag til nye aktiviteter.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik og Havneudvalget?Økonomiudvalget?Kommunalbestyrelsen

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter den opdaterede handleplan.

Bilag

825-2016-3126 handlingsplan THU marts 2016.docx

Bilag

handlingsplan THU marts 2016.docx

Punkt 2: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:
Fraværende:**

Udvalget har drøftet og godkendt den opdaterede handleplan.

Punkt 3: Budget 2016, Budgetopfølgning THU

Budget 2016, Budgetopfølgning THU

3. Budget 2016, Budgetopfølgning THU

Sagsnr.: 825-2016-22

Doknr.: 825-2016-2699

Åbent

Sagsfremstilling

Det er aftalt at budgetopfølgning er et fast punkt på udvalgets budget.

En budgetrapport med 2 måneders forbrug på Teknik og Havneudvalgets område giver ikke et retvisende billede, men kan derimod bruges til at skærpe opmærksomheden på de mest oplagte afvigelser. Udgifterne falder ikke jævnt fordelt over året, idet langt den største aktivitet er i sommerhalvåret.

Forbruget i årets første måneder er præget af indtægter, relateret til opkrævning til brugerfinansierede områder, skorstensfejning og skadedyr. Nettoforbruget har således været ca. 4,1 %. Når der ses bort fra de brugerfinansierede områder har forbruget været ca. 15%.

Taksterne på de brugerfinansierede områder bør reguleres svarende til de faktiske udgifter.

På udvalgsrådet i februar drøftede udvalget implementeringen af de aftalte besparelser på området.

Der er nogle af de forudsatte besparelser, der bør indgå i en samlet drøftelse i Kommunalbestyrelsen omkring budget 16.

Skadedyr. Den forudsatte besparelse på 160.000 kr. kan ikke effektueres, da udgifter og indtægter på området skal balancere.

Salg af bygninger. Den budgetterede besparelse ved salg af bygninger er ikke realistisk. Indtægten fra salg af bygninger tilfalder økonomiudvalgets budget. Der må forventes en besparelse på 30.000 kr. i stedet for de budgetterede 175.000 kr.

Vedligehold af bygninger. Der er ikke på budgettet for Social og kulturområdet afsat midler til vedligehold af bygninger, idet egentlig vedligehold skal dækkes af Teknik og havneudvalgets budget med en pulje på ca. 300.000 kr.

Læsø kommune ejer ca. 23.500 m² bygninger med en værdi af ca. anslået 200 mio.kr. Der er typisk behov for ca. 70 kr. /m² for at vedligeholde værdien af bygningsmassen, dvs. 1,6 mio. kr. årligt. Teknisk forvaltning udarbejder i forår/sommer 2016 en mere konkret opgørelse af behovet på kort og længere sigt.

Det afsatte budget på Teknik og havneudvalgets område vurderes at være ca. 500.000 kr. for lavt, hvis man skal dække det vedligeholdelsesbehov der løbende opstår i løbet af året.

I 2015 var der et underskud på ejendomme på 420.000 kr.

Der bliver udarbejdet et oplæg til investeringsplan for at nedbringe driftsudgifterne og de samlede årlige bygningsudgifter, inklusiv lån.

Vejbelysning. I god dialog med Forsyningen er det lykkedes at udarbejde et oplæg til reduktion af udgifterne således at afvigelsen kan håndteres inden for driftsbudgettet for vejområdet. Se særskilt sagsbeskrivelse.

Tilskud til Læsø hallen. Der er ikke i budget 2016 afsat midler til tilskud til Læsø Hallen. Der skal derfor foretages en teknisk korrektion herfor, finansieret af kommunekassen.

Øvrige områder ingen bemærkninger.

Konklusionen er:

Der er behov for en teknisk justering af budgettet ift. Skadedyr på 150.000 kr.

Den budgetterede besparelse ved salg af bygninger er ikke realistisk, idet indtægten ved salget tilfalder kommunekassen.

Der må forventes et underskud på THU på ca. 145.000 kr.

Der er behov for en teknisk justering af budgettet ift. Læsø Hallen på 115.000 kr.

Herudover bør budgettet for bygningsvedligehold opjusteres med ca. 500.000 kr.

Løsningen herfor bør drøftes med Økonomiudvalget/kommunalbestyrelsen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Se ovenfor.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget - til Økonomiudvalget

Forslag

Administrationen indstiller, at Udvalget drøfter budgetopfølgningen.

Beslutning - Økonomiudvalget, den 21. marts 2016:

Fraværende:

Økonomiudvalget indstiller, at området gennemgås i forbindelse med en samlet opfølgning på budget 2016.

Bilag

825-2016-3172 budget opfølgning jan-feb 2016 Økonomi2.xlsx

Bilag

budget opfølgning jan-feb 2016 Økonomi2.xlsx

Punkt 3: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:

Fraværende:

Udvalget tager budgetopfølgningen til efterretning, og videresender anbefalingerne til Økonomiudvalget/Kommunalbestyrelsen. Udvalget ønsker fortsat en oversigtlig rapport for drift, anlæg og specificeret for havnene.

Punkt 4: Ansøgning om overførsel af midler fra budget 2015 til budget 2016

Ansøgning om overførsel af midler fra budget 2015 til budget 2016

4. Ansøgning om overførsel af midler fra budget 2015 til budget 2016

Sagsnr.: 825-2016-636

Doknr.: 825-2016-3168

Åbent

Sagsfremstilling

På Teknik og Havneudvalgets område er der en række anlægsprojekter, der videreføres i 2016.

Der er en ”udviklingspulje til effektivisering”, som også benævnes energipuljen. Der er her en bevilling for 2015 på 1.681.540 kr. Konkret er dette udmøntet i et projekt for Læsø Kur med en projektbevilling på 435.000 kr. og en projektbevilling til ”gadelys i Vesterø Mejeriby” på 150.000 kr. Der har i 2015 ikke været forbrug af midler.

Den samlede pulje ansøges overført til 2016 til finansiering af planlagt projekt for udskiftning af gadelys for at nedbringe driftsudgifterne.

Der er en bevilling til ”landsbyfornyelse” også kaldet byfornyelse på i alt 2,5 mio.kr, finansieret af et tilskud på 1,5 mio. kr. og en kommunal medfinansiering på 1 mio.kr.. Projekterne færdiggøres i første halvår 2016. Der har i 2015 været et bruttoforbrug på 718.578 kr. Der ansøges om en overførsel af 1 mio.kr til færdiggørelse af de påbegyndte projekter. Tilskuddet hjemtages medio 2016.

Der var under driftsbudgettet for 2015 planlagt renovering af fortov i Byrum med et budget på 420.000 kr. Projektet blev udskudt til 2016 for at samkøre det med ledningsrenovering.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen yderligere bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik og Havneudvalget?Økonomiudvalget?Kommunalbestyrelsen

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget anmoder om at få godkendt en overførsel af midler fra budget 2015 til 2016 med 1.681.540 kr. til ”energipuljen” samt 1.000.000 kr. til færdiggørelse landsbyfornyelse.

Formanden indstiller, at der overføres kr. 420.000 til renovering af fortovene i Byrum.

Bilag

825-2016-3251 Anlæg - overførsler 2015-2016.xlsx

Bilag

Anlæg - overførsler 2015-2016.xlsx

Punkt 4: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:
Fraværende:**

Godkendt som indstillet.

Punkt 5: Havnene. Orientering marts 2016

Havnene. Orientering marts 2016

5. Havnene. Orientering marts 2016

Sagsnr.: 825-2016-25

Doknr.: 825-2016-2698

Åbent

Sagsfremstilling

Der orienteres på hvert udvalgsmøde om status og plan for havnene.

Billetsystemer.

På udvalgsmødet i februar drøftede udvalget overvejslen om at indføre billetautomater til havnene. Udvalget besluttede, at man ønskede en besigtigelsestur til f.eks. Sæby. I mellemtiden har udvalgsformanden og havnefogederne besøgt en mulig leverandør af billetsystemer og undersøgt de tekniske/økonomiske muligheder.

Delegationen var efterfølgende positive overfor indkøb af selvbetjeningsløsning for billettering til begge havne. Det vil være muligt at tilkøbe en løsning med salg af kort til brusebad mv. men dette kan evt. ske på et senere tidspunkt. Løsningen vil reducere ressourceforbruget til økonomistyring, ligesom personalebehovet i højsæsonen reduceres.

Budgetprisen for en basisløsning til begge havne er i størrelsesordenen 130.000 kr. pr. havn. Investeringen skal betales over havnenes driftsbudget, hvilket vurderes at være realistisk. Der må forventes en reduktion af de umiddelbare driftsudgifter på havnene på minimum 30.000 kr. pr. havn. Herudover reduceres de administrative udgifter.

Supplement med kortløsning til bad og vask vil koste ca. 50.000 kr. pr. havn. Lønsomheden heraf vil blive vurderet mere konkret.

Busstoppesteder.

Vejafdelingen har foretaget følgende flytninger af stoppesteder:

I Vesterø: Stoppestedet ved Læsø Kur er nedlagt og skiltet fjernet. Der er kun kort afstand til nærmeste næste stoppested, og buslommen er i turistsæsonen ofte optaget af en turistbus eller af ventende biler.

På Østerby Havn: Stoppestedsskiltet ved Læsø Spisehus er flyttet og et nyt skilt er opsat ved den nye busmarkering ved Hummerskulpturen i kanten af P-pladsen.

På Vesterø Havnegade mangler der stadig afklaring af, hvorledes læskærm og skiltning ved det tidligere Zeutens butik (Vesterø Havnegade 88) skal opsættes.

Nu er læskærm og skilt placeret så langt tilbage fra kørebanen, at vejbelysningen ikke oplyser læskærmen og buschaufføren ikke kan se, om der er ventende passagerer.

Administrationen agter at forbedre belsningen på stedet, samt at rykke læskærmen så langt frem mod cykelstien som forsvarligt. Cykelstien afmærkes passende, så cyklister bliver opmærksomme på persontrafik til/fra læskuret.

Tilsanding af havnen i Østerby

Der er problemer med tilsanding af Østerby havn. Der udarbejdes nu et projekt med etablering af læmur vest for havnen, således at sandet fanges før det når bassinet.

Projektet indsendes til godkendelse i Kystdirektoratet. Udførelse skal holdes inden for driftsbudgettet.

Orientering fra havnefogederne om aktuelle arbejder.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Den foreslåede investering i selvbilletteringssystem kan afholdes inden for havnenes driftsbudgetter. Den skal udløse en driftsbesparelse på mindst 30.000 kr. som er med til at dække investeringen.

Tilbagebetalingstiden vurderes at være ca. 5 år, baseret på besparelser i den primære drift. Effektiviseringsgevinsten i forhold til administration er ikke indregnet, da den p.t. ikke kan vurderes.

Justering af løsninger for busskure håndteres inden for driftsbudgettet.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift	-60			
Anlæg	300			
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Administrationen indstiller,

- at udvalget godkender at man overgår til selvbillettering i havnene for at effektivisere driften
- at udvalget i øvrigt tager orienteringen til efterretning

Punkt 5: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:

Fraværende:

Godkendt som indstillet. Der etableres også kortløsning for badekabiner mv. for at effektivisere driften.

Punkt 6: Badevandskvalitet og Blå Flag 2016

Badevandskvalitet og Blå Flag 2016

6. Badevandskvalitet og Blå Flag 2016

Sagsnr.: 825-2014-7247

Doknr.: 825-2016-3121

Åbent

Sagsfremstilling

Læsø kommune besluttede i 2014, at man ikke ønskede at ansøge om Blå Flag på Læsø i 2015 af økonomiske årsager. Der har fortsat været taget 10 badevandsprøver pr. lokalitet.

Alle badevandsprøver har været af særdeles god kvalitet, og der er dermed mulighed for at søge om Blå Flag på de fem strande, hvor der tages badevandsprøver. De fem strande er Vesterø – syd for havnen, Vesterø - ud for p-plads ved Kongevejen, Nordstrand (Storedal), Kirkebugten samt Syrbugten.

Der har tidligere været Blå Flag på tre strande, men de blev afmeldt af økonomiske grunde. Den samlede pris for at have Blå Flag på fem strande er kr. 50.000-75.000, hvilket finansieres via budgettet i Teknisk Forvaltning.

Man vil i øvrigt fastholde information og servicetilbud i samme udstrækning som på strande med Blå Flag.

Ved at fastholde 10 årlige prøver vil sikkerheden for god badevandskvalitet være på samme niveau som med Blå Flag, ligesom man vil kunne ansøge om Blå Flag i 2016, såfremt man måtte ønske dette.

En række nordjyske kommuner har drøftet alternativer til Blå flag og afholder den 29. marts 2016 et møde med Friluftsrådet om udfordringer herom.

Det vil være hensigtsmæssigt at Læsø kommune kan fastholde en markedsføring af sine gode strande, i det turisme og markedsføring er afgørende for Læsø.

Administrationen indstiller derfor, at der fastholdes en prøvetagning på 10 årlige prøver, således at man kan dokumentere samme gode badevandssikkerhed som på Blå Flag strande.

Man følger udviklingen omkring Blå Flag nøje.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Et prøvetal på 10 årlige prøver giver statistisk bedre sikkerhed for god badevandskvalitet, og at eventuelle problemer bliver konstateret i tide.

Økonomi/personale

Der er driftsbudgettet afsat midler til 10 årlige prøver.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik og Havneudvalget

Forslag

Administrationen indstiller, at der i 2016 fastholdes et prøvetal på 10 prøver årligt, således at man kan dokumentere samme gode badevandssikkerhed som på Blå Flag strande, og at man i øvrigt følger udviklingen på Blå Flag.

Punkt 6: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:
Fraværende:**

Godkendt som indstillet.

Punkt 7: Udbud af driftsopgaver 2016

Udbud af driftsopgaver 2016

7. Udbud af driftsopgaver 2016

Sagsnr.: 825-2016-625

Doknr.: 825-2016-3122

Åbent

Sagsfremstilling

Der er en række driftsopgaver, som udføres i samarbejde med private entreprenører. Disse er typisk blevet udbud med års mellemrum, og i nogle tilfælde fornyet.

Der er aktuelt følgende opgaver, hvor der er behov for nye driftsaftaler i løbet af 2016:

- Vinterdrift, fejning, grusning, saltning for både stier og veje. Opdeles hensigtsmæssigt i distrikter og opgavetyper.
- Tømning af samletanke, toiletbygninger mv.
- Tømning af rendestensbrønde

Administrationen vil igangsætte disse udbud.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik og Havneudvalget

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter oplægget til omfang af udbud.

Punkt 7: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:

Fraværende:

Godkendt som indstillet. Økonomi vedr. udbud af fejning undersøges, inden man beslutter at udbyde. Udvalget ønsker endvidere, at der etableres en obligatorisk tømningsordning for septictanke, samt at tømningsordningen udbydes. Oplæg til håndtering heraf præsenteres for udvalget.

Punkt 8: Gadelys 2016

Gadelys 2016

8. Gadelys 2016

Sagsnr.: 825-2016-626

Doknr.: 825-2016-3123

Åbent

Sagsfremstilling

Udvalget drøftede på mødet den 15. februar 2016 mulighederne for at reducere driftsudgiften til gadelys. Man var positiv overfor en reduceret belysningsperiode for gadelys, og ønskede den økonomiske konsekvens heraf belyst baseret på en konkret vurdering af driftsopgaven.

Administrationen har i dialog med Læsø Forsyning drøftet, hvorledes man kan reducere udgifterne til gadelys – med et acceptabelt serviceniveau. Det er teknisk enkelt at justere tændingsperioden.

Der er aktuelt natsenkning fra kl. 2.30 til 3.30, hvor kun hver 3. lampe er tændt. Ved at øge natsenkningen til perioden kl. 23- 05 vil man kunne reducere driftstiden med ca. 27%, svarende til en energibesparelse på ca. 27%.

Administrationen anbefaler på den baggrund, at belysningsperioden for gadelyset reduceres.

I samarbejde med Forsyningen foretages en samlet kortlægning af gadelyset, som grundlag for en vurdering af renoveringsbehovet og muligheden for yderligere optimering. Der vil forventet være en væsentlig energibesparelse ved at overgå til LED belysning for alt gadelys.

Der har været en stor driftsudgift med tilsyn og udskiftning af ”pærer”. Ved en omlægning af driftsrutinerne minimeres denne udgift i 2016, idet der fremover kun køres eftersyn på alle lamper i reduceret omfang ved øget anvendelse af fjernovervågning.

Der vil blive udarbejdet et samlet projekt for fornyelse af gadelys og effektiviseret drift, for at reducere den årlige udgift. Finansieringen af et sådant projekt kan ske ved anvendelse af uforbrugte midler i den afsatte energipulje, i det omfang denne overføres til 2016. Man kan formentlig med fordel vælge at lånefinansiere en sådan investering, idet besparelsen skal kunne forrente de årlige afdrag og renter.

Ved udskiftning til LED belysning øges pærenes brændtid fra nu ca. 8 - 20.000 timer til ca. 50.000 timer. Dette nedsætter ressourceforbruget til service og udskiftning i en størrelsesorden tilsvarende værdien af energibesparelsen.

Udvalget vil blive præsenteret for et oplæg til fornyelse af gadelys i foråret 2016.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Med den foreslåede udvidelse af perioden for natsenkning samt den iværksatte omlægning af driften forudsættes det muligt at opnå den budgetterede driftsbesparelse på gadelys for 2016.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift	0			
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik og Havneudvalget

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget godkender oplægget til øget periode for natsenkning.

Punkt 8: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:

Fraværende:

Godkendt som indstillet. Den foreslåede handlingsplan med natsenkning og omlægning af drift af gadelys forventes at medføre en samlet besparelse på minimum 165.000 kr. årligt, svarende til budgetreduktionen.

Punkt 9: Personalefaciliteter Teknisk Drift

Personalefaciliteter Teknisk Drift

9. Personalefaciliteter Teknisk Drift

Sagsnr.: 825-2016-627

Doknr.: 825-2016-3124

Åbent

Sagsfremstilling

Personalet på Materielgården har hidtil haft personalefaciliteter i den gamle elværksbygning. Denne er nu under nedrivning. Personalet er midlertidig henvist til Doktorvejen 7, som er sat til salg.

Bygningen er ikke egnet til formålet, og distancen til materielgården udløser unødigt transport frem og tilbage. Der er behov for en holdbar løsning, som er tidssvarende.

Administrationen har undersøgt mulighederne for leje af skurvogne for en kortere periode. Dette er muligt, men ikke en holdbar løsning på sigt.

Det vil være hensigtsmæssigt at bygge en permanent mandskabsbygning med værksted, som kan rumme medarbejdere beskæftiget med driftsopgaver inden for det tekniske område fleksibelt og arbejdsmiljømæssigt tilfredsstillende.

En bygning på f.eks. 100 m² vil have et budget på ca. 1.000.000 kr. udbudt i totalentreprise. Teknisk Forvaltning vil selv kunne forestå udbud og byggeledelse. Det bør være muligt at gennemføre et sådant byggeri inklusiv udbud på 4-5 måneder.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

En eventuel investering i en driftsbygning bør finansieres inden for det afsatte budget for 2016. Dette kan evt. ske ved en omprioritering af årets aktiviteter og investeringer inden for udvalgets driftsbudget. Alternativt kunne man overveje en lånefinansiering over 5 år med finansiering heraf inden for udvalgets område.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift	-1.000			
Anlæg	1.000			
Personalenormering				

Kompetence

Teknik og Havneudvalget ?Økonomiudvalget?Kommunalbestyrelsen

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget videresender en anmodning til Økonomiudvalget og videre til Kommunalbestyrelsen om at godkende byggeri af en mandskabsbygning/værksted til Teknisk Drift – med et budget på 1,0 mio.kr.

Udvalget bedes drøfte finansieringen, således at anbefalingen kan følges af et konkret forslag til finansiering.

Formanden indstiller, at sagen inden udvalgets stillingtagen drøftes på et temamøde i Kommunalbestyrelsen.

Punkt 9: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:

Fraværende:

Udvalget ønsker projektet fremmet og indstiller, at projektet præsenteres på et temamøde i Kommunalbestyrelsen. Udvalget foreslår, at investeringen lånefinansieres, og at afdrag og renter afholdes inden for udvalgets budgetområde - med afvikling inden for en 10 års periode.

Punkt 10: Naturvejleder

Naturvejleder

10. Naturvejleder

Sagsnr.: 825-2016-628

Doknr.: 825-2016-3127

Åbent

Sagsfremstilling

I forlængelse af den store indsats der gøres på mange fronter i forhold til naturbeskyttelse er der behov for at etablere en mere struktureret form for naturformidling.

Dette vil både være et attraktivt tilbud til borgere på Læsø og øens mange gæster og turister.

Teknisk Forvaltning har derfor ansøgt Friluftsrådet om tilskud til ansættelse af en naturvejleder. Stillingen tænkes kombineret med andre arbejdsopgaver. Der er søgt om et årligt tilskud på 120.000 kr. i 3 år.

Administrationen vil på mødet orientere om ansøgningen og ønsket om at etablere et bredt samarbejde omkring naturformidlingen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Tilbud om naturvejledning til understøtte øget aktivitet i naturen for borgere i alle aldre. Dette vil være et relevant sundhedstiltag.

Økonomi/personale

Stillingen som naturvejleder forudsættes finansieret ved lønstilskud, i kombineret med andre opgaver relateret til det tekniske område. Udgiften afholdes inden for driftsbudgettet.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget?Økonomiudvalget?Kommunalbestyrelsen

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget støtter ansøgningen om tilskud til ansættelse af naturvejleder og bistår med at etablere tværgående samarbejder herom.

Punkt 10: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:
Fraværende:**

Godkendt som indstillet.

Punkt 11: LIFE projekt - planer for 2016

LIFE projekt - planer for 2016

11. LIFE projekt - planer for 2016

Sagsnr.: 825-2016-361

Doknr.: 825-2016-3128

Åbent

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte på mødet den 15. februar arbejdsplanen for LIFE-projektet for 2016.

Følgende opgaver er planlagt:

Marts – afbrænding

Juni-September – bekæmpelse af vadegræs og rynket rose, rydning af buskads.

Der er ansøgt om tilladelse til bekæmpelse af vadegræs ved fredningsmyndighederne. Det er af stor vigtighed at denne tilladelse opnås.

Der vil blive inviteret til et offentligt informationsmøde om LIFE-projektet i marts/april, hvor man vil infor mere nærmere om årets planlagte aktiviteter.

Der planlægges yderligere en række informationsaktiviteter og udflugter/ture knyttet til LIFE-projektet hen over forår sommer, som beskrevet i arbejdsplanen.

Der vil blive afholdt styregruppemøde i marts 2016.

Der skal gerne i løbet af 2016 igangsættes en fælles planlægning for naturplejeprojektets fremtid, efter udløbet af projektperioden. Herunder også kødproduktion, forædling af produkter.

Det vil være hensigtsmæssigt at indlede en dialog med relevante parter herom.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger. LIFE-projektet forudsættes at følge budgettet.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik og Havneudvalget.

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter visionen for projektets videreførelse, og herudover at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 11: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:

Fraværende:

Udvalget tager orienteringen til efterretning. Udvalget ønsker, at Naturstyrelsen via Styregruppen anmodes om at afklare forhold vedrørende retablering af Rønnervejen inden sommeren.

Punkt 12: Gratis buskørsel på Læsø

Gratis buskørsel på Læsø

12. Gratis buskørsel på Læsø

Sagsnr.: 825-2015-4150

Doknr.: 825-2016-3161

Åbent

Sagsfremstilling

Regionsrådet har i budgetaftalen for 2016 vedtaget at varsle aftalerne om tilskuddet til gratis buskørsel på Mors og Læsø opsagt fra 2017.

Nordjyllands Trafikselskab har derfor fremsendt en anmodning til Læsø Kommune om en tilbagemelding senest ved udgangen af marts måned vedr. ordningens ophør.

NT skriver således:

”Læsø Kommune bedes melde tilbage til NT, hvilken af de to løsninger, som kommunen foretrækker.

Konsekvenserne af ændringerne skal indarbejdes i NT's budgetforslag for 2017, og arbejdet med budgettet opstartes i marts 2016, hvorfor NT skal have en tilbagemelding fra Læsø Kommune inden udgangen af marts 2016.

”De to ordninger” henviser til, at Nordjyllands Trafikselskab opstiller to alternative muligheder:

1. Gratisordningen fortsætter, og Læsø Kommune betaler selv de dermed forbundne udgifter i form af tabte passagerindtægter
2. Gratisordningen ophører

Regionen forventer en årlig indtægt på billetter på ca. kr. 440.000 de første år efter genindførelse af en passageres betalingen for buskørslen.

Den umiddelbare billetindtægt skønnes større, men da der skal finansieres billetteringsudstyr i busserne reduceres denne indtægt de første år.

Da rutekørslen finansieres med 50 % af regionen og 50 % af kommunen, kan Læsø Kommune i følge regionens beregninger forvente en tilsvarende indtægt.

Hertil skal imidlertid bemærkes, at Læsø Kommunes indtægt naturligvis skal reduceres med de udgifter, der vil komme til forskellige billetkøb, som Læsø Kommune selv skal betale jf. forskellige lovgivninger, bl.a. skolekort til øens skoleelever.

Såfremt Læsø Kommune ønsker at bevare den gratis buskørsel, er det naturligvis kommunens egen beslutning, og i så fald skal regionen kompenseres med en kommunal betaling til Regionen på det beregnede beløb, altså kr. 440.000.

Regionens opgørelse af Læsø kommunes medfinansiering er baseret på en antagelse om, at der årligt er 100.000 passagerer med busserne, svarende til 22 personer/ tur ved 6 daglige afgangene hver vej.

Læsø kommune bør anmode NT om en passageropgørelse, da der ikke er foretaget passagertællinger på Læsø, bortset fra de årlige tællinger i uge 40, og i øvrigt indgå i en dialog med NT om størrelsesordenen af Læsø kommunes medfinansiering.

Herudover vil det være relevant at undersøge, om man i øget udstrækning kan supplere med teletaxi i ydertimerne i dele af året.

Ældrerådet har på møde den 7. december 2015 drøftet spørgsmålet og besluttet således:

” Ældrerådet finder, at den gratis buskørsel er et gode for Læsø.

Samtidig er det efter Ældrerådets opfattelse et faktum, at den kollektive trafik på Læsø er en stor omkostning pr. borger og passager.

Det vil efter Ældrerådets opfattelse naturligvis være vigtigt, at gratisbussen bevares, men det kan have den konsekvens, at antallet af daglige ture reduceret yderligere, og det vil være meget uheldigt.

Ældrerådet udarbejder gerne et mere uddybende høringssvar, såfremt Teknik- og Havneudvalget sætter forslaget om nedlæggelse af gratiskørsel i høring.”

Der blev i forbindelse med Regionens første meddelelse om budgetforliget for 2016, der indebærer ophør af regionens tilskud til gratis-ordningen på Læsø fra 2017 udarbejdet et internt notat, der fortæller lidt om historien vedr. ordningen og en vurdering af forskellige konsekvenser ved ændringer af ordninger.

Dette notat er vedhæftet som bilag.

På udvalgets møde den 14. juni 2014 blev det drøftet, om Læsø Kommune i lighed med andre kommuner skulle rekvirere en analyse af hele det kollektive trafikområde på Læsø.

Nordjyllands Trafikselskab fremsendte et tilbud på en analyse, og udgiften blev angivet til kr. 135.000.

På den baggrund besluttede daværende udvalg, at man ikke ønskede at foretage sig yderligere, men at sagen skulle genoptages i forbindelse med budget 2015.

I Budget 2015 blev der ikke afsat midler til at gennemføre analysen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Der er på driftsbudgettet for 2016 afsat midler til kollektiv trafik, dækkende den kommunale medfinansiering.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter strategien for gratis buskørsel samt øvrige optimeringsovervejelser.

Bilag

825-2016-3194 Notat vedr. gratis bus.docx

825-2015-16272 Ophør af regional finansiering af gratiskørsel på Læsø.pdf

825-2014-5688 Projektaftale Læsø Kommune (Rev. 2) - Maj 2014.docx

Bilag

Notat vedr. gratis bus.docx

Ophør af regional finansiering af gratiskørsel på Læsø.pdf

Projektaftale Læsø Kommune (Rev. 2) - Maj 2014.docx

Punkt 12: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:

Fraværende:

Udvalget ønsker, at der genoptages forhandling med NT samt Regionens forretningsudvalg om beregningsgrundlag og økonomiaftale.

Punkt 13: Veje - skiltning

Veje - skiltning

13. Veje - skiltning

Sagsnr.: 825-2008-1009

Doknr.: 825-2016-3173

Åbent

Sagsfremstilling

Udvalget godkendte på mødet i sommeren 2015 en skiltepolitik.

Der er nu indsamlet erfaringer med administrationen heraf. Skiltepolitikken er på mange områder et godt værktøj.

Administrationen ser et behov for fastsætte en administrationspraksis, hvor man kan være lidt mere specifik og informerende ved udformning af skiltningen i det åbne land for "attraktioner, kulturtilbud, gårdbutikker osv." med blå/hvide skilte.

Der skal ikke skiltes med firmanavne eller lignende, men skiltningen er med til at vække turisternes nysgerrighed efter at opleve de mangeartede tilbud, Læsø byder på.

Derfor finder man det hensigtsmæssigt, at man f.eks. kan skrive "ridning og gårdcafe" i stedet for "ridning" - og "glaskunst" i stedet for "gårdbutik". En mere informerende tavle vil øge muligheden for at gæsterne vælger at besøge de små virksomheder rundt om, frem for at man skal vælge "i blinde" mellem en mængde gårdbutikker. Der er nu en blanding af skilte med mere eller mindre specifik karakter.

Administrationen vil på mødet fremlægge eksempler på foreslået administrationspraksis. Denne skal naturligvis administreres inden for rammerne af skiltepolitikken.

Administrationen finder det hensigtsmæssigt at tillade ejerne efter en konkret vurdering at udskifte skiltene til at være lidt mere specifikke, - mod at de selv betaler udgiften herved.. Der er ikke på budgettet afsat midler hertil.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger.

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Administrationen indstiller at udvalget godkender forslag til administrationspraksis

Punkt 13: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:
Fraværende:**

Godkendt som indstillet. Placeringen af byskilte vurderes.

Punkt 14: Orientering i øvrigt, TH

Orientering i øvrigt, TH

14. Orientering i øvrigt, TH

Sagsnr.: 825-2014-46

Doknr.: 825-2016-2701

Åbent

Sagsfremstilling

Som fast punkt på dagsordenen orienterer administrationen og formanden om aktuelle sager.

Vejadgange til Stranden, Vesterø.

Der bliver opsat supplerende skiltning på stier til stranden.

Busstoppesteder.

Vejafdelingen har foretaget følgende flytninger af stoppesteder:

I Vesterø: Stoppestedet ved Læsø Kur er nedlagt og skiltet fjernet. Der er kun kort afstand til nærmeste næste stoppested, og buslommen er i turistsæsonen ofte optaget af en turistbus eller af ventende biler.

På Østerby Havn: Stoppestedsskiltet ved Læsø Spisehus er flyttet og et nyt skilt er opsat ved den nye busmarkering ved Hummerskulpturen i kanten af P-pladsen.

På Vesterø Havnegade er der behov for en justering. Læskærm og skilt er placeret så langt tilbage fra kørebanen, at vejbelysningen ikke oplyser læskærmen og buschaufføren ikke kan se, om der er ventende passagerer.

Administrationen agter at forbedre belsningen på stedet, samt at rykke læskærmen så langt frem mod cykelstien som forsvarligt. Cykelstien afmærkes passende, så cyklister bliver opmærksomme på persontrafik til/fra læskuret.

Kajfester. Af praktiske årsager er drøftelserne med arrangørerne blevet udsat, og retningslinjerne vil blive drøftet på møde med arrangørerne inden næste møde.

Dialogmøde med håndværkerne om Bygningsreglement og lavenergibyggeri. Der er afholdt et godt møde i samarbejde med Læsø Turisme og Erhvervsforening. Der arbejdes videre med at skabe fokus på behov/muligheder for energioptimering af sommerhuse og boliger, til gavn for beskæftigelse og energi.

Mellemvej. Orientering om sagens afslutning

Vedr. arealoverdragelse

Nabohøring er gennemført, og der er kommet to henvendelser, om den beskrevne afslutning af Mellemvej.

Høringssvarene gav ikke et entydigt svar på at være imod den beskrevne ”lukning” af Mellemvej, og landinspektøren anbefalede, at de 2 borgeres henvendelser blev besvaret, i forhold til de udsagn og spørgsmål som var indeholdt i deres breve. Dette er sket i uge 9, og har ikke medført yderligere henvendelse.

Anbefaler derfor, at sagen afsluttes som tidligere beskrevet.

Alle grundejere bliver i dag vejbetjent af den eksisterende Mellemvej, 135 m offentlig vej og 88 m privat fællesvej. Ingen grundejere har til dato påkaldt sig retten til yderligere at kunne anvende 77 m endnu ikke anlagt vej.

Mellemvej, Markstien og sydligste del af Flarumvej (matr.nr. 95a, Vesterø by, Vesterø) ”ejes” i dag af: Eyvind Bjarne Eklund, Lyngbakken 18, 9560 Hadsund. Det er en reminiscens fra da området blev udstykket, og vejføringen indtegnet. Alle parceller sælges, og der opstår et restareal – vejen – som når udstykningen er tilendebragt skal udmatrikuleres, enten som privat fællesvej eller offentlig vej. Sådan er der mange lignende områder her på Læsø Kommune, og også i de øvrige kommuner i Danmark.

Eyvind Bjarne Eklund er i øvrigt ikke yderligere ejendomsbesidder i Læsø Kommune.

Del af Flarumvej og del af Mellemvej, samt hele Markstien er udlagt som offentlig vej.

Mellemvej må betegnes som en såkaldt ”Stille vej”, da den ender blindt. Dog mangler der, færdselsretsligt, endnu at blive opsat oplysningstavle (afhængig af beslutningen) E 18 – Blind vej eller E 18, 1,1 – Blind vej, med angivelse af, at vejen fortsætter i en sti til gående og cyklister.

Vedtægtsgodkendelse.

Grundejerforeningen Strandkanten har fremsendt vedtægter til godkendelse.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 14: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:

Fraværende:

Orienteringen taget til efterretning. Der suppleres med uddybende information direkte til udvalget i aftalt omfang. Administrationen undersøger muligheden for etablering af nyt læskur i Vesterø Mejeriby.

Punkt 15: Punkter til næste møde - TH

Punkter til næste møde - TH

15. Punkter til næste møde - TH

Sagsnr.: 825-2016-389

Doknr.: 825-2016-2703

Åbent

Sagsfremstilling

Som et fast punkt på udvalgets dagsordener ønsker formanden, at det drøftes, hvilke punkter og sager, der skal forberedes til kommende møde.

Punktet vedr. Retningslinjer for Kaj- og Havnefester.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2015	2016	2017	2018
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Formanden foreslår, at udvalget drøfter ønsker til kommende møder.

Punkt 15: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. marts 2016:
Fraværende:**

Følgende punkter optages på næste møde:

Retningslinier for kajfester
Mellemvej, afslutning af sag
Udbud af driftsopgaver
LIFE-projektet, visioner