

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 14-11-2022

Mødedato Mandag d. 14. november 2022 kl. 17:00

Mødested Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne

Indholdsfortegnelse

Regulering af takster for ophaling på bedding.....	3
Taxikørsel på Læsø 2023.....	4
Takster for flexture 2023.....	6
Udleje af lokaler på Østerby Havn.....	8
Regnskab 2021 - Østerby Sportshal.....	10
Orientering om status på GEN2040.....	11
Orientering om høringssvar - VE-egenforbrugere mv.....	13
Mødekalender 2023 for Teknik og Havneudvalg.....	15
Udmøntning høringssvar ifm budget 2023 (Læsø Seaside Golf Klub).....	16
Beslutningsprotokol.....	18

Punkt 1: Regulering af takster for ophaling på bedding

00.30.00-G01-3-22

Sagsfremstilling

Beregningen af takst for ophalinger på bedding har hidtil været på basis af skibets bruttoregister-ton (BRT), men i dag registreres bruttoregister-ton ikke længere i skibsregistret, men derimod skibets bruttoton (BT). Derfor overgår Læsø Kommunes havne fra 2023 til ligeledes at anvende bruttoton til beregning af prisen for ophaling på bedding.

Der er ikke en direkte sammenhæng mellem skibes bruttoton og bruttoregister-ton. Efter at have beregnet på flere konkrete tilfælde af ophalinger kan det nu ses, at taksten i 2023 budgettet er sat, så der bliver en skæv fordeling mellem store og små både. Derfor har administrationen genberegnet taksterne, så de i højere grad modsvarer tidligere takster for ophalinger.

Derfor anbefaler administrationen, at taksten tilpasses fra 102 kr/BT med minimum 10 BT til 125 kr/BT ud over 12 BT med minimumbetaling på 1.900 kr/ophaling.

Det betyder, at nuværende takst for 2023
Betaling pr. BT pr. ophaling – min 10 BT 102 kr/BT.

Ændres til:
Opstartsbetaling 1.900 kr/ophaling
Betaling pr. BT pr. ophaling over 12 BT: 125 kr/BT

Der gøres opmærksom på, at der hidtil har været en minimumbetaling på kr. 1.850 kr/ophaling.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Den økonomiske konsekvens af ikke at tilrette taksten, så den modsvarer tidligere takst, vil være et tab i 2023, naturligvis afhængig af antal og størrelse på de skibe/både, der ophales, men kan pr. skib andrage ca. 500-2.000 kr.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

det besluttes at regulere taksten som foreslået.

Beslutning

Taksten reguleres som foreslået i takstbladet for 2023.

Punkt 2: Taxikørsel på Læsø 2023

22.11.00-K08-1-22

Sagsfremstilling

Administrationen har fået en henvendelse fra DitoBus om etablering af taxikørsel på Læsø. Det sker med baggrund i, at DitoBus' chauffører har fået en del henvendelser fra borgere, hvor man efterlyser muligheden for taxi uden for normal operationstid for flextrafik.

I praksis handler det om, at den eksisterende bil, der anvendes til flexiture, bliver omregistreret, så den også må anvendes til taxikørsel. Flexiture får førstehedsret i henhold til aftale med NT.

Lovgrundlag

I forbindelse med tilladelsen indhenter Transport-, bygnings- og boligministeren oplysninger om omfang og kvalitet af evt. andre individuelt baserede mobilitetstilbud, herunder flextrafik, i området, samt en udtalelse fra kommunen om stillingtagen til taxikørsel, jf. taxiloven §6:

§ 6. Ved ansøgninger fra et kørselskontor med fast forretningssted i et landdistrikt kan egenkapitalkravet i § 5, stk. 2, nr. 6, efter en konkret vurdering nedsættes til 40.000 kr.

Stk. 2. Et kørselskontor, der drives på grundlag af tilladelse meddelt efter ansøgning efter stk. 1, må kun sælge taxikørsel inden for et nærmere afgrænset geografisk område og maksimalt med tre biler.

Stk. 3. Transport-, bygnings- og boligministeren skal til brug for vurderingen efter stk. 1 indhente en udtalelse fra den kommune, hvor ansøgeren har fast forretningssted.

Stk. 4. Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter nærmere regler om anvendelsesområde for og administration af de udstedte tilladelser, jf. stk. 1.

DitoBus beder derfor Læsø Kommune om at tage stilling til, om vi vil anbefale deres ansøgning.

Administrationens indstilling

Der er ingen tvivl om, at mange vil byde en taxi velkommen på øen, ikke mindst turister. Det er derfor administrationens klare anbefaling, at Udvalget udtaler sig positivt.

Forslag til udtalelse:

”Teknik- og Havneudvalget i Læsø Kommune har behandlet henvendelsen fra DitoBus om etablering af kørselskontor med 1 taxi tilknyttet på Læsø. DitoBus vil anvende den eksisterende bil til flextrafik til opgaven, så flexiture prioriteres frem for taxikørsel, og dermed overholdes DitoBus' forpligtelser i forhold til NT og følgelig Læsø Kommune. Der er i forvejen konstateret et behov for et alternativt kørselstilbud, ikke mindst til den del af døgnet, hvor flextrafik ikke kører, dvs. kl 23-05. Derfor ser Teknik- og Havneudvalget positivt på henvendelsen og glæder sig til, at der igen er taxi på Læsø.”

Status

Forslag til udtalelse er sendt til udvalgsmedlemmerne pr mail den 19. oktober, og der er kommet positiv respons herpå. Punktet behandles derfor til endelig godkendelse af udtalelse.

Administrationen vil anbefale, at der udarbejdes et grundlag for prioriteringen mellem flex- og taxiture i praksis i samarbejde med DitoBus og NT som ansvarlig for flextrafikken.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Taxi på Læsø er med til at fastholde helårssamfundet.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
Drift				
Anlæg				
I alt				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at forslaget til udtalelse godkendes endeligt.

Beslutning

Forslaget til udtalelse er godkendt.

Punkt 3: Takster for flexture 2023

13.05.14-K04-1-22

Sagsfremstilling

NT arbejder på en forenklet takst- og produktstruktur, som indføres over de kommende år. Hovedsigtet med forenklingen er at tydeliggøre, at en rejse med kollektiv trafik skal ses som en hel rejse og ikke som en rejse med forskellige transportformer. Det betyder, at især bus- og flextrafik kommer til at smelte mere sammen, og at de mere specialiserede Flex-produkter samles i færre produkter.

Samtidig arbejdes der med en forenkling af taksterne. De nye takster for den åbne flextrafik (som alle kan bestille i modsætning til de visiterede flexprodukter) for 2023 blev vedtaget af NTs bestyrelse ved deres bestyrelsesmøde d. 27. oktober. Herefter bliver der i stedet for tre takster kun to takster, høj og lav. Høj takst er især tiltænkt flexture i byområder, mens lav takst er til landområderne. Ved denne forenkling sikrer man også, at det bliver enklere at rejse på tværs af kommunegrænser.

Samtidig reguleres betalingen for medrejsende passagerer.

Plusture fastholdes fortsat som en del af billetprisen til den kollektive trafik og er derfor uden takst.

Taksterne for 2023 ser således ud:

	Takst	Min. betaling	Medrejsende
Lav takst	6 kr./km.	60 kr.	6 kr./km.
Høj takst	12 kr./km.	145 kr.	12 kr./km.

Ved den lave takst estimerer NT, at Læsø Kommune vil få en merudgift på 51.019,24 kr. i forhold til tidligere budget.

Hvis den høje takst udrulles i kommunen, estimerer NT, at Læsø Kommune vil få en besparelse på 60.180,04 kr. sammenholdt med budget.

Administrationens vurdering

NT forventer, at langt de fleste kommuner i NT samarbejdet vil vælge den lave takst til landområder, og dermed arbejdes der mod en ensartet takststruktur i hele NTs område.

Merforbruget i forhold til tidligere år er indregnet i budgettet for bus- og flexdrift på Læsø i 2023.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Se ovenfor. Et evt. merforbrug tages af driften.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
Drift	51/-60			
Anlæg				
I alt	51/-60			

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Udvalget tager stilling til, om der skal anvendes høj eller lav takst for den åbne flextrafik i Læsø Kommune.

Beslutning

Udvalget beslutter, at den lave takst anvendes.

Punkt 4: Udleje af lokaler på Østerby Havn

08.03.04-Ø54-2-22

Sagsfremstilling

OK-Teknik flytter ud af sit lokale på Smedjevej 13 og flytter til beddingen. Derfor er lokaler samt udeareal blevet ledigt til udlejning på Østerby Havn. Lejemålet er i forbindelse med denne genudlejning opdelt i to lejemål, dels selve værkstedet, dels lager/kontor/køkken.

Lokalerne ligger bag det nuværende havnekontor og i forbindelse med dels havnekontor, dels butikslokale på Smedjevej 13.

Lager/kontor/køkken:

Det ene lejemål omfatter lager/kontor/køkken på 85 m² og et udeareal på 13 m².

Prisen for udlejning følger Læsø Kommunes taskstblad og udgør årligt i 2022:

For lager/kontor/køkken-areale: kr. 287,- kr. pr. m² og for udearealet: kr. 436,- pr. m², ialt kr. 30.063.

Der betales desuden for forbrug, hvilket er sat til aconto kr. 1.000,- pr. måned.

Der er efter 14 dages annoncering af lejemålet på kommunens hjemmeside indkommet en ansøgning fra Kunstbixen ved Lone Ramtung om at leje del af samlet lokale og udeareal. Kunstbixen har i forvejen butikslokale på Smedjevej 13 og ønsker at samle aktiviteter på adressen. Der er udarbejdet en lejekontrakt.

Vækstedslokale:

Den øvrige del af lejemålet, værkstedslokalet på 75 m², anvendes fremover af Østerby Havn, idet havnens opbevaring søges samlet på adressen i umiddelbar nærhed af havnekontoret med deraf følgende lettere adgang. Der bliver dermed ledige lejemål til rådighed på andre dele af havnen, som herefter søges udlejet.

Det skal bemærkes, at udlejning af kommunens ejendomme og arealer i flg. styrelsesvedtægter varetages af Økonomiudvalget, men at det har i mange år været praksis, at udlejning på havnene er blevet godkendt havneudvalget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ingen ændring, da lejemålet tidligere har været udlejet, og der bliver lejemål til rådighed til udlejning andre steder på havnen.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Udlejningen godkendes.

Beslutning

Udlejningen er godkendt.

Punkt 5: Regnskab 2021 - Østerby Sportshal

04.04.00-Ø40-2-22

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for DSI Østerby Sportshal har den 3. november 2022 indsendt institutionens årsrapport for 2021 til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Årsrapporten er behandlet og godkendt på institutionens generalforsamling den 22. januar 2022.

Årsrapporten viser et overskud på driften på kr. 85.395.

Idrætshuset afskriver i regnskabet kr. 102.743, hvilket giver et resultat efter afskrivninger og renter på kr. -18.336. Resultatet fratrækkes egenkapitalen, der ved udgangen af 2021 udgør kr. 541.536.

Der er i budget 2022 afsat kr. 86.000 i tilskud til Østerby Sportshal.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Idrætshuset er en institution, der gennem sin udlejning bidrager til fritidslivet og idrætslige aktiviteter

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

årsrapporten godkendes, og at det budgetterede tilskud i 2022 udbetales.

Beslutning

Årsrapporten er godkendt. Det budgetterede tilskud 2022 kan udbetales.

Bilag

Årsregnskab 2021 DSI Østerbyhallen - underskrevet version.pdf

Punkt 6: Orientering om status på GEN2040

01.30.10-P15-1-22

Sagsfremstilling

Om GEN2040 - historik

Alle 11 kommuner og regionen står bag initiativet Grøn Energi Nordjylland, hvis mål er, at Nordjylland skal være Danmarks grønne energi-region og være selvforsynende med vedvarende energi i 2040.

GEN2040 er videreudviklingen af projektet "Et Energisk Nordjylland" (etableret 2014), hvor formålet var at styrke forudsætningerne for, at Nordjylland i 2050 kan blive selvforsynende med vedvarende energi. Første skridt var en kortlægning af det aktuelle nordjyske energisystem og opstilling af scenarier for, hvordan omstillingen til vedvarende energi kan realiseres. Kortlægningen viser, at der skal investeres ca. 90 mia kr. i energianlæg af private, erhverv, kommuner og region frem mod 2050 i Nordjylland, men også at det kan generere nye arbejdspladser. For at indfri potentialet igangsatte kommunerne og regionen Strategisk Energiplanlægning i Nordjylland (SEP NORD), der med uændret ambition senere tog navneændring til GEN2040.

Arbejdet i GEN2040

Arbejdet i GEN2040 er inddelt i tre faser med 1. etablering af fælles vision og målsætning mellem aktørerne, 2. omsætte disse mål og vision til konkret, strategisk energiplan og endelig 3. implementering i kommunale planer og hos relevante aktører. Første fase er gennemført, og fase 2, hvor den konkrete, strategiske energiplan skal fastlægges, står over for sin afslutning.

Status ultimo 2022

Fase 2 afsluttes i foråret 2023 med en plan, der skal godkendes i BRN og i de enkelte kommuners kommunalbestyrelser. Projektet er således forsinket i forhold til oprindelig plan, og derfor lægger man i BRN vægt på, at der fastholdes momentum i projektet, men med en afvejning af, om igangsættelse af fase 3 med implementering skal afvente, at alle kommuner er færdige med DK2020 (sommeren 2023), hvis dette ikke giver yderligere forsinkelse. Det kan give mening at afvente DK2020 i forhold til det videre arbejde i form af gennearbejdede ambitioner og handleveje.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Arbejdet med GEN2040 peger sammen med DK2020 frem mod yderligere anvendelse af vedvarende energi og reduktion i CO₂-udledningen.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 7: Orientering om høringssvar - VE-egenforbrugere mv

13.01.08-K04-1-22

Sagsfremstilling

Energistyrelsen sendte i oktober 2022 bekendtgørelser i høring vedrørende bl.a. regler om VE-egenforbrugere og interne elektricitetsforbindelser, som det fremgår af høringsportalen:

[Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](#) (VE-egenforbrugere og interne elektricitetsforbindelser)

[Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](#) (interne elektricitetsforbindelser)

[Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](#) (lov om elforsyning)

I den forbindelse er der på vegne af borgmesteren udarbejdet et høringssvar, se bilag.

Baggrund

Bekendtgørelse om VE-egenforbrugere indebærer, at der fastsættes bestemmelser om VE-egenforbrugere, herunder vedrørende produktion, lagring, salg og deling af vedvarende elektricitet inden for et fællesskab af VE-egenforbrugere. Ved en VE-egenforbruger forstås en elkunde, der i tilknytning til sit forbrugssted kan producere el til eget forbrug eller lagring via en intern elektricitetsforbindelse efter reglerne i bekendtgørelse for interne elektricitetsforbindelser. Ved et fællesskab af VE-egenforbrugere forstås mindst to VE-egenforbrugere, der befinder sig i samme bygning eller boligejendom.

Bekendtgørelse om interne elektricitetsforbindelser fastsætter de kriterier, der skal være opfyldt for, at en elkunde kan bruge en intern elektricitetsforbindelse. En intern elektricitetsforbindelse er defineret som placeret i tilknytning til elkundens forbrugssted, til egen forbrugsinstallation og fordeling herfra til elkundens eget forbrug og lagring bag forbrugsstedet, idet det skal være opfyldt, at produktionsanlægget skal være placeret på det geografiske område, der ligger bag kundens forbrugssted eller umiddelbart tilstødende dette geografiske område.

Høringssvar

Høringssvaret sætter fokus på, at de to bekendtgørelser ikke giver mulighed for etablering af fælles forening og anlæg på en ø.

De to bekendtgørelser giver klart mening i forhold til fx boligforeninger og lignende, hvor man naturligt går sammen, fordi man i forvejen deler installationer fra skel til hver boligenheds hoveddør. Imidlertid åbner bekendtgørelserne ikke mulighed for, at elforbrugere i afgrænsede, geografiske områder som fx en ø kan etablere et samlet, fælles større VE-anlæg. Her vil man ikke kunne opfylde kravene om en umiddelbar geografisk tilknytning til elkundernes ejendom, da de ligger spredt over øen. Det hindrer dermed etablering af VE-anlæg ejet i en foreningsstruktur, der i form vil være lig en ejer- eller andelsforening - blot ikke om fælles mursten, men om fælles anlæg. Distributionen vil kunne ske i et distributionsnet afgrænset af geografien i at være en ø.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Mulighed for etablering af større VE-anlæg er begrænset af bekendtgørelserne

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Høringsvar deres journalnr 2022-796

Punkt 8: Mødekalendar 2023 for Teknik og Havneudvalg

00.22.00-A00-5-22

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget har på deres sidste møde besluttet principperne for mødestrukturen for 2023. Af denne plan fremgår, at Teknik- og Havneudvalgets møder, som udgangspunkt afholdes 2. sidste mandag i måneden, dog ikke i april og juli måneder, som er mødefri måneder, samt december, hvor møde afholdes efter behov.

Mødekalendar for 2023 foreslås som følger:

- Mandag 16. januar kl. 17
- Mandag 13. februar kl. 17
- Mandag 13. marts kl. 17
- Mandag 8. maj kl. 17
- Mandag 12. juni kl. 17
- Mandag 14. august kl. 17
- Mandag 11. september kl. 17
- Mandag 16. oktober kl. 17
- Mandag 13. november kl. 17

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Mødekalendar godkendes.

Beslutning

Mødekalendar er godkendt.

Punkt 9: Udmøntning høringsvar ifm budget 2023 (Læsø Seaside Golf Klub)

00.30.10-G01-3-22

Sagsfremstilling

I forbindelse med budget 2023 afleverede Læsø Seaside Golf Klub et høringsvar vedrørende busdriften på Læsø:

Uddrag af høringsvar:

Undertegnede, Læsø Seaside Golf Klub vil herved gerne komme med nedennævnte tillæg/ændrings forslag til Læsø Kommunes Budget 2023:

Udvidelse af busruten – når afgangene fra Læsø Færgen efter gennemførelse af ruten har ventetid ved Østerby Servicecenter inden returnering til Vesterø, forlænges ruten ad Peter Daniels Vej til maskinhuset ved Læsø Seaside Golf Klub, hvor det vil være muligt at vende og returnere til Østerby. Det vil give golfspillere mulighed for brug af bussen, både spiller, der ankommer til Læsø med færgen, men også spillere, der er ankommet i sejlbad til en af øens havne. Det vil også være en mulighed for gæster/turister til både Læsø Golf Resort og sommerhusområdet Nordmarken. Vi har i indeværende sæson registreret et øget behov, da vi ikke har haft taxa på øen, og bestyrelsen har ikke hver gang kunnet hjælpe med privat transport.

Administrationens indstilling

Ligesom øvrige attraktioner på øen er golfklubben en væsentlig aktør for at tiltrække turister til Læsø. Derfor bør den kollektive trafik også her understøtte tilgængeligheden for de gæster, der ikke medbringer eget transportmiddel til øen.

Forslaget indebærer en ændring af busruten, som bør undersøges nærmere i forhold til både praktik og økonomi, ligesom alternative løsninger bør afdækkes.

Den øvrige kollektive trafik i NTs dækningsområde går med NTs projekt "Fremtidens kollektive trafik" mod at have færre regionalruter, og i stedet benytte flextrafik i tilknytning til bussen (se dagsorden pkt 2). Samtidig er der mulighed for, at der kommer taxikørsel på Læsø igen (se dagsorden pkt 3). Udvidelsen af ruten bør derfor indgå i en samlet vurdering.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Udvalget beslutter en yderligere afdækning af mulighederne for kollektiv transport til øens attraktioner.

Beslutning

Mulighederne for kollektiv transport til øens attraktioner afdækkes yderligere.

Punkt 10: Beslutningsprotokol

00.22.02-P35-1-22

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.