

# REFERAT Handicaprådet d. 16-11-2011

**Mødedato** Onsdag d. 16. november 2011 kl. 00:00

**Mødested**

## **Indholdsfortegnelse**

Tilgængelighed.....	3
Beslutning.....	4
Køreplan 2012, rute 840.....	5
Beslutning.....	6

# Punkt 1: Tilgængelighed

## Tilgængelighed

### 1. Tilgængelighed

Sagsnr.: 825-2008-2004

Doknr.: 825-2011-10874

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Tilgængelighed er et fast punkt på rådets dagsorden.

Under punktets behandling drøftes generelle og aktuelle forhold vedr. tilgængelighed og opgaver, som Handicaprådet ønsker at gøre opmærksom på.

Rådet drøfter bl.a. disse tilgængelighedsproblematikker som opfølgning på tidligere møders beslutninger og kendte planer om nye anlæg:

#### Henvendelse til økonomiudvalget vedr. Handicaptolet på kommunekontoret:

Økonomiudvalget behandlede henvendelsen på sit møde den 25. oktober og besluttede:

Økonomiudvalget anmoder administrationen om at udarbejde et forslag til handicaptolet på Kommunekontoret. Såfremt udgifterne ikke kan afholdes indenfor eksisterende budget imødeser Økonomiudvalget et forslag i.f.m. budgetlægningen for 2013.

#### Tilgængeligheden ved Lægehuset:

Der er udført forskellige arbejder ved Lægehuset, hvor bl.a. adgangsforholdene er blevet forbedrede.

Handicaprådet besigtiger forholdene ved Lægehuset

#### Tilgængelighed i Vesterø Havn:

Der planlægges og arbejdes i øjeblikket med at anlægge nyt færgeleje til Læsø Færgens nye reservefærge. I den forbindelse flyttes færgelejet til ny placering.

Handicaprådet orienteres om planerne.

#### Byfornyelsen i Østerby.

Østerby Servicecenter er under ombygning. Rådet orienteres om status for denne ombygning.

Der er sket ændringer i forhold til de tidligere chikaner gennem Østerby Havnegade. Rådet orienteres

Der kan på mødet rejses andre emner til drøftelse.

#### **Kompetence**

Handicaprådet

#### **Forslag**

Formanden foreslår, at punktet diskuteres, og at mødet starter med en besigtigelse af forholdene ved Lægehuset.

Rådet mødes derfor ved Lægehuset kl. 14.00.

## **Punkt 1: Beslutning**

### **Beslutning - Handicapråd, den 16. november 2011:**

**Fraværende:** Bent F. Andersen, Rene Sobol

Handicaprådet glæder sig over Økonomiudvalgets positive indstilling til snarest at opføre handicaptilet på kommunekontoret.

Tilgængeligheden ved Lægehuset er blevet væsentlig forbedret. Udendørsarealerne og tilkørselsforholdene opfylder alle forventninger. Det samme gør handicaptilet. Det skal foreslås, at det almindelige toilet markeres med et skilt. M.h.t. dørpartiet konstateres en uhensigtsmæssig hængsling. Teknisk Forvaltning undersøger sagen. Der er efterfølgende bestilt et nyt dørparti, der tilfredsstiller alle krav inkl. de sikkerhedsmæssige.

M.h.t. arbejderne på Vesterø Havn forventer handicaprådet at blive orienteret om planerne for anlæg og ændringer i anlæg.

M.h.t. byfornyelsen i Østerby:  
Ombygningerne i Østerby Servicecenter er forsinkede.  
Vejchikanerne er ændrede.

Andre emner:

Læsø Kur har arbejdet meget med handicaptilgængelighed, og der er ved montering af lifte bl.a. blevet gode forhold for kørestolsbrugere.

Tilgængeligheden ved valgstederne i forbindelse med det afholdte folketingsvalg blev drøftet. Der har ikke været vælgerkommentarer, men Handicaprådet konstaterer, at rådets forslag om særlige valgbokse til handicappede på alle valgsteder ikke er blevet fulgt.

## Punkt 2: Køreplan 2012, rute 840

### Køreplan 2012, rute 840

#### 2. Køreplan 2012, rute 840

Sagsnr.: 825-2011-8055

Doknr.: 825-2011-10877

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Nordjyllands Trafikselskab har fremsendt forslag til køreplanen 2012 for rute 840 på Læsø.

Forud for udarbejdelsen af forslaget blev relevante institutioner m.fl. spurgt om kommentarer og forslag til ændringer i forhold til planen for 2011. Det fremsendte forslag er udarbejdet i samarbejde med Læsø Kommunes administration og busentreprenør Ole Stoklund.

I Kommunalbestyrelsens budgetaftale for 2012 er det besluttet, at der skal ske en besparelse på kr. 100.000 på den kollektive trafik. Denne besparelse skal ske uden at nedlægge yderligere rutekørsler og som en følge af de øgede indtægter eller besparede udgifter, der forventes at blive resultatet af, at en del kørsler i 2012 vil kunne ske med den el-bus, der skal køre på ruten i mange af de tilfælde, hvor der ikke er brug for en stor 53 personers bus. I sommerperioden vil el-bussen skulle bruges til andre formål end afløsning på ruten, og det forventes, at disse andre formål kan være turistkørsler og således være indtægtsgivende.

I køreplanen for 2012 er der i forventning til en positiv økonomi som resultat af el-bus-forsøget indlagt en ekstra tur på hverdage hele året.

Det drejer sig om en tur, der besvarer det store ønske, der har været fra mange sider om en formiddagstur, som kan give muligheden for lægebesøg, bankforretning, dagligvareindkøb osv. tilbage.

El-busforsøget hedder Intelligent Kollektiv Trafik på Læsø, og handler om, at el-bussen skal køre, når der ikke brug for den store bus. Det intelligente består så i at finde ud af, hvornår det er. Derfor tager køreplanen hul på det krav, at man skal tilmelde sig, hvis man har brug for buskørsel. I planen vil et antal afgang være farvemærkede. Det er ture, der ikke vil blive kørt, hvis der ikke er nogen, der har meldt sig til den pågældende tur. Og det er samtidig forventningen, at det er el-bussen, der kan køre turen. Det drejer sig bl.a. om den genindførte formiddagstur. Bestillingen vil i første omgang kun kunne ske ved sms-service (eller opringning) til tlf. 21 12 99 40.

#### Kompetence

Handicaprådet

#### Forslag

Formanden foreslår, at køreplanen drøftes, og at der evt. udarbejdes et høringssvar.

#### Bilag

825-2011-10812 Køreplan 2012, sommer, forslag

825-2011-10811 Køreplan 2012, hele året, forslag

#### Bilag

Køreplan 2012, sommer, forslag

Køreplan 2012, hele året, forslag

## **Punkt 2: Beslutning**

**Beslutning - Handicapråd, den 16. november 2011:**

**Fraværende:** Bent F. Andersen, Rene Sobol

Taget til efterretning.

Tilgængeligheden i den kommende el-bus bør sikres bedst muligt, ligesom det skal sikres, at der m.h.t. anlæg jf. stoppestedspuljen skal sikres, at handicappedes behov for faciliteter indgår i planlægning. Det kan dreje sig læsbarhed i forbindelse med skiltning, flisebelægninger o.lign.