

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2022-2025 d. 29-09-2025

Mødedato Mandag d. 29. september 2025 kl. 19:00

Mødested Mødesalen

Indholdsfortegnelse

Midtvejsregulering 2025.....	3
Orientering om Kommunaldirektør godkendelse af Udviklingsplan Nord.....	5
Lokalplan 1.12 - Sundheds - og Beredsskabscenter.....	7
Politiske handleplan for Teknik- og Havneudvalget.....	9
Politiske handleplaner - Ældre- og Sundhedsudvalget.....	10
Politiske Handleplaner - Social-, Børne- og Kulturudvalget.....	11
Politiske Handleplaner - Økonomiudvalget.....	12
Høring - Vision for fremtidens togdrift.....	14
Budget 2026 - 2029 - Fartplan og priser.....	16
Omstrukturering i BDO koncernen - tiltrædelse af allongeaftale.....	18
Lukket: Tillægsbevilling - borgersag.....	20
Lukket: Ankestyrelsens henvendelser af 22. august 2025 - borgersag.....	21
Beslutningsprotokol 2025 - Kommunalbestyrelsen møde 29. september 2025.....	22

Punkt 1: Midtvejsregulering 2025

00.30.10-S55-5-24

Sagsfremstilling

Regeringen har udsendt materiale vedrørende midtvejsregulering af tilskud og udligning for budgetåret 2025.

Den samlede regulering er på landsplan negativ med 2.924.808.000 kr.. Læsø Kommune modtaget dog netto 2.412.000 kr., hvilket i det væsentligste skyldes omstillingsstøtte på 1.992.000 kr. til dækning af Læsøfærgens nettomerdgift til den nye CO2 afgift

Midtvejsreguleringen kan specificeres således:

Aktivitet	Beløb	Beløb, afrundet
Ændret P/L 2025	-265.390	-265.000
Ændret skøn for overførselsudgifter i 2025	-856.846	-857.000
Ukraine kompensation 2025	255.183	255.000
Øvrige reguleringer	36.860	37.000
Meropgaver DUT/Lov og cirkulæreprogram	182.314	182.000
Samlet midtvejsregulering af tilskud/udligning:	-647.880	-648.000
Skattnedslag, skatteloftet		-84.000
Særligt tilskud med høj udvikling i ledighed		-24.000
Omstillingsstøtte 2025 færger (Ny co2 afgift)		1.992.000
Forhøjet momskompensation 2024 og 2025 (pga. større tilskud)		1.176.000
Samlet midtvejsregulering i alt		2.412.000

Historisk har midtvejsreguleringen været fordelt ud på de berørte områder, og ville derved skulle fordeles således:

Kr. -1.011.000 kr. til bevillingen på tilskud og udligning, medfinansiering af høj udvikling i ledighed og skattnedslag, finansieres af kassebeholdningen

Kr. 255.000 vedrører Ukraine kompensation og tilføres Social-, Børne og Kulturudvalgets budget

Kr. 1.992.000 vedrører kompensation af nettoudgiften til den nye Co2 afgift hos Læsøfærgen og tilføres Økonomiudvalgets budget

Kr. 1.176.000 vedrører momskompensation på grund af det forhøjede landevejstilskud til Læsøfærgen i 2024 og 2025.

Landevejstilskuddet er momspligtigt og kompensationen dækker derfor den forøgede udgift til salgsmoms, der afregnes til SKAT vedrørende 2024 og 2025. Beløbet tilføres Økonomiudvalges budget, men konteres på mellemregningskonto, til brug for afregning af salgsmoms til SKAT

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Fremgår af ovenstående sagsfremstilling

Inviterede deltagere i punktets behandling

Økonomichef Svend Larsen

Kompetence

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Historik

Kommunaldirektøren indstiller, at 22. september 2025, pkt. 3:

at kr. -1.011.000 kr. vedrørende tilskud og udligning, medfinansiering af høj udvikling i ledighed og skattenedslag, finansieres af kassebeholdningen

at kr. 255.000 vedrørende Ukraine kompensation tilføres Social-, Børne og Kulturudvalgets budget

at kr. 1.992.000 vedrørende kompensation afnettoudgiften til den nye Co2 afgift hos Læsøfærgen tilføres

Økonomiudvalgets budget

at kr. 1.176.000 vedrørende momskompensation på grund af det forhøjede landevejstilskud til Læsøfærgen i 2024 og 2025 tilføres Økonomiudvalges budget, men konteres på mellemregningskonto, til brug for afregning af salgsmoms til SKAT

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-2025, 22. september 2025, pkt. 3:

Afbud Michael Hansen.

Godkendt.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

Økonomiudvalgets indstilling godkendes.

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Godkendt.

Punkt 2: Orientering om Kommunaldirektør godkendelse af Udviklingsplan Nord

24.05.10-P00-1-25

Sagsfremstilling

Orientering om status for Udviklingsplan Nord.

Se vedhæftede bilag:

- Udviklingsplan Nord
- Bilag Analytisk afsæt - 2 filer
- Bilag Kommuneopslag

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 22. september 2025, pkt. 6:
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-2025, 22. september 2025, pkt. 6:
Afbud Michael Hansen.
Taget til efterretning.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Taget til efterretning.

Bilag

20250829 Udviklingsplaner_Østjylland Nord_styregruppe

BILAG Analytisk afsæt - s 1-60

BILAG Analytisk afsæt - s 61-122

BILAG Kommuneopslag

Til borgmester - godkendelse af fælles forord i Udviklingsplan NORD 1

Punkt 3: Lokalplan 1.12 - Sundheds - og Beredsskabscenter

01.02.05-K08-1-25

Sagsfremstilling

Læsø Kommune arbejder på at etablere et fælles myndighedshus som Sundheds- og Beredsskabscenter. Projektet skal samle en række funktioner i en central og driftseffektiv bygningsramme, der understøtter øens behov og fremtidige udvikling. Projektet gennemføres ved genanvendelse af eksisterende bygningsmasse i Vejgaard beliggende på Byrum Hovedgade 56 og indebærer en optimeret udnyttelse af ressourcer samt skabelse af synergieffekter mellem beredsskaber, sundhed og øvrige myndighedsfunktioner på Læsø.

Området, hvor Sundheds- og Beredsskabscentret (Fælles Myndighedshus) planlægges etableret, har ikke tidligere været lokalplanlagt.

For at sikre et tidssvarende plangrundlag, der kan understøtte projektets realisering, er det nødvendigt at udarbejde en lokalplan for området.

Lokalplanen skal:

- Fastlægge områdets anvendelse til sundheds- og beredsskabsformål.
- Sikre de nødvendige rammer for byggeri, ombygning og indretning af de eksisterende bygninger.
- Skabe klare retningslinjer for trafik- og parkeringsforhold, herunder adgang for beredsskabskøretøjer.
- Bidrage til en helhedsorienteret planlægning, hvor bæredygtighed, driftseffektivitet og fremtidssikring indgår som centrale hensyn.

En ny lokalplan er en forudsætning for, at kommunen kan gennemføre projektet og skabe optimale rammer for både borgere, ansatte og samarbejdspartnere.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Etableringen af Sundheds- og Beredsskabscentret vil medvirke til positive sundhedsmæssige konsekvenser for Læsø, idet samlingen af sundheds-, myndigheds- og beredsskabsfunktioner i et fælles hus skaber bedre koordination og mere effektive arbejdsgange, hvilket styrker borgernes tryghed og sikkerhed. Med etableringen af et E-hospital forbedres borgernes adgang til specialiseret sundhedsfaglig viden og behandling via telemedicin, hvilket kan være medvirende til et reduceret behov for transport til fastlandet og øger kvaliteten af den samlede behandlingsindsats. Den centrale placering af centret gør sundheds- og beredsskabsfunktioner mere tilgængelige, og med fokus på digitalisering, bæredygtighed og moderne faciliteter sikres en robust og fremtidssikret løsning.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Etableringen af overnatningsfaciliteter til medarbejdere med vagtfunction på det nye Sundheds- og Beredsskabscenter vurderes at få positive rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser. Muligheden for at kunne overnatte i tilknytning til arbejdspladsen skaber bedre arbejdsvilkår, især for beredsskabs- og sundhedspersonale, der har lange vagter eller behov for at kunne rykke hurtigt ud. Det øger fleksibiliteten, reducerer transporttiden og giver et bedre arbejdsmiljø, hvilket samlet set styrker Læsø Kommunes muligheder for at tiltrække og fastholde kvalificerede medarbejdere i et arbejdsmarked, hvor rekruttering på disse områder ofte er udfordret. Samtidig bidrager ordningen til øget tryghed og stabilitet i driften af både sundheds- og beredsskabsopgaverne på øen.

Miljømæssige konsekvenser

Et Sundheds- og Beredsskabscenter i centrum af byen kan have miljømæssige konsekvenser, særligt i forhold til støj og trafikbelastning fra udrykningskøretøjer. Den centrale placering sikrer god tilgængelighed for borgere og medarbejdere, men indebærer samtidig, at udrykninger kan medføre gener for de omkringboende i form af sirenestøj og blink.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Inviterede deltagere i punktets behandling

Byggesagsbehandler Mette Nørgaard Levorsen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Historik

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at Lokalplan forslaget godkendes til videre sagsbehandling i Økonomiudvalget og derefter Kommunalbestyrelsen 15. september 2025, pkt. 4:

Beslutning fra Teknik- og Havneudvalget 2022-2025, 15. september 2025, pkt. 4:
Forslaget til lokalplan er godkendt til videre behandling.

Kommunaldirektøren indstiller, 22. september 2025, pkt. 8:

at Lokalplanforslaget godkendes til videre sagsbehandling i Økonomiudvalget og derefter Kommunalbestyrelsen.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-2025, 22. september 2025, pkt. 8:
Afbud Michael Hansen.

Godkendt.

Indstilling **Kommunaldirektøren indstiller,**

at Lokalplanforslaget godkendes.

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Godkendt.

Bilag

Forslag lokalplan 1.12 Sundheds - og Beredskabscenter

Punkt 4: Politiske handleplan for Teknik- og Havneudvalget

00.01.00-P22-3-22

Sagsfremstilling

For at synliggøre indsatsområderne i Læsø Kommunes tre fagudvalg, Teknik- og Havneudvalget, Social-, Børne- og Kulturudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget er der et ønske om at lave afrapportering af de politiske handleplaner, der arbejdes med i de enkelte udvalg.

Hvert udvalg kan fremhæve politiske sager i et skema og angive status.

Det er samtidig med til at holde kursen for den politiske dagsorden.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Historik

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, 15. september 2025, pkt. 7:
at den politiske handleplan tages til efterretning.

Beslutning fra Teknik- og Havneudvalget 2022-2025, 15. september 2025, pkt. 7:
Orientering er taget til efterretning. Der bliver fremvisning på genbrugspladsen og brug af den nye adgangsmåde, fremvisningen bliver i efterårsferien.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Taget til efterretning.

Bilag

Opdateret handlingsplan for THU

Punkt 5: Politiske handleplaner - Ældre- og Sundhedsudvalget

00.22.04-G01-2-22

Sagsfremstilling

For at synliggøre indsatsområderne i Læsø Kommunes tre fagudvalg, Teknik- og Havneudvalget, Social-, Børne- og Kulturudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget er der et ønske om at lave afrapportering af de politiske handleplaner, der arbejdes med i de enkelte udvalg. Hvert udvalg kan fremhæve politiske sager i et skema og angive status. Det er samtidig med til at holde kursen for den politiske dagsorden. Ændringerne i nærværende handleplan er fremhævet med "gult".

Kompetence

Ældre- og Sundhedsudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Historik

Forvaltningschef for Ældre og Sundhed indstiller, 16. september 2025, pkt. 8:
at handleplanen drøftes og revideres om nødvendigt

Beslutning fra Ældre- og Sundhedsudvalget 2022-2025, 16. september 2025, pkt. 8:
Ændringerne godkendt. Handleplanen forelægges Kommunalbestyrelsen til orientering.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Taget til efterretning.

Bilag

Handleplan_ÆSU_godkendt 16092025

Punkt 6: Politiske Handleplaner - Social-, Børne- og Kulturudvalget

00.01.00-P22-1-22

Sagsfremstilling

Udvalget skal gennemgå og eventuelt justere handleplanen til.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Kompetence

Social-, Børne- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Historik

Udvalgssekretær for Social, Børn og Kultur indstiller, 8. september 2025, pkt. 2:
At udvalget gennemgår og justerer handleplanen.

Beslutning fra Social-, Børne- og Kulturudvalget 2022-2025, 8. september 2025, pkt. 2:
Udvalget har gennemgået og tilpasset handleplanen.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Taget til efterretning.

Bilag

Status fagudvalg_SBKU - 11. august 2025

Punkt 7: Politiske Handleplaner - Økonomiudvalget

00.01.00-P22-2-22

Sagsfremstilling

Der foreligger status for de politiske handleplaner for 2. kvartal 2025.

Status fremlægges, og fremadrettet behandles handleplanerne på hvert udvalgmøde og kvartalsvis i Kommunalbestyrelsen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Ingen.

Kompetence

Økonomiudvalget

Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 23. juni 2025, pkt. 9:
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-2025, 23. juni 2025, pkt. 9:
Handleplanen opdateres med Justeringer

Kommunaldirektøren indstiller, at 22. september 2025, pkt. 4:
handleplanen tages til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-2025, 22. september 2025, pkt. 4:
Afbud Michael Hansen.

Taget til efterretning.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

handleplanen tages til efterretning.

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Taget til efterretning.

Bilag

Status fagudvalg_ØKU - 2. kv. 2025

Punkt 8: Høring - Vision for fremtidens togdrift

13.05.16-P00-1-25

Sagsfremstilling

Resume

En vision for fremtidens togdrift i Nordjylland skal sikre fortsat udvikling af togdriften. Togene skal være attraktive og samtidig skal der ske en grøn omstilling af togdriften. Der er tale om store investeringer, hvorfor det er afgørende at Nordjylland står sammen om løsningerne og om at skaffe finansiering fra staten og EU. Det anbefales derfor at godkende vision og tilhørende initiativer.

Sagsfremstilling

Kontaktudvalget i Nordjylland har i efteråret 2022 igangsat et analysearbejde omkring togdrift i Nordjylland. Analyserne var i høj grad knyttet til et ønske om at få et grundlag at arbejde ud fra bl.a. i relation til elektrificering af jernbanen med køreledninger, som er en stor økonomisk investering.

Med udgangspunkt i et kommissorium har en styre- og arbejdsgruppe efterfølgende arbejdet med fire analyseområder. Via KKR har grupperne haft repræsentanter fra kommunerne foruden Nordjyllands Trafikselskab, Nordjyske Jernbaner og Region Nordjylland. Kontaktudvalget har på møde d. 15. august 2025 behandlet vision og forslag til initiativer, som et resultat af analysearbejdet. De har valgt at sende dette til behandling i kommuner og Region mhp. at opnå en beslutning om en fælles vision for fremtidens togdrift.

Det kræver politisk vilje både lokalt og nationalt at sikre fremtidens grønne og attraktive infrastruktur også for jernbanen. Virksomheder og borgere tillægger jernbanen stor betydning og Nordjylland skal fortsat være koblet til det nationale jernbanelnet. Det kræver store investeringer, når der skal laves løsninger for jernbanen. Med hjælp fra en ekstern konsulent har det imidlertid vist sig, at særligt effektivisering ift. hastighed i Vendsyssel har et stort potentiale, ligesom forskellen mellem en løsning med batteritog og elektrificering med køreledninger i nogen grad udlignes over en periode på 30 år, når drift af tog og skinner regnes med.

Der foreslås følgende formulering for en overordnet vision:

Fremtidens nordjyske tog skal fortsat levere attraktive tog til nordjyderne. Samtidig skal der arbejdes for et sammenhængende, grønt og effektivt togsystem, der kan være udviklingsdriver i hele Nordjylland.

Det vedlagte bilag består en rapport, der på kort form ridser de vigtigste resultater fra analyserne og forslag til initiativer op delt op i temaer.

Nogle af initiativerne har iboende dilemmaer, som der skal tages med i betragtning. Der lægges op til at arbejde for en elektrificering af jernbanen mellem Aalborg og Frederikshavn. Med en beslutning herom må det samtidig forventes, at staten vil forudsætte at DSB skal tilbage i Vendsyssel. Det vil betyde, at regionale passagerer på daglig basis skal skifte i Hjørring og Frederikshavn og at det må forventes, at DSB som udgangspunkt kun standser i Frederikshavn, Hjørring og Brønderslev inden de rammer Aalborg.

Træffes beslutning om at lukke en eller flere stationer fås en mere effektiv og økonomisk bæredygtig løsning, hvor flertallet af passagererne også får en mere attraktiv rejse, men nogle få vil skulle finde alternative transportmuligheder.

Andre initiativer kan have andre iboende dilemmaer, men samlet set vil de foreslåede initiativer pege frem mod en attraktiv togdrift, hvor der samtidig sker en grøn omstilling og der vil være mulighed for udvikling af både passagertransport og godstransport til glæde for borgere og erhvervsliv i Nordjylland.

De konkrete initiativer ses af bilag 1 og er opdelt på følgende temaer:

- De nordjyske tog skal være elektriske
- Hurtige tog og flere passagerer
- Sikring af kritisk infrastruktur
- Nordjylland som port til Europa for banegods
- Fremtidssikret struktur for stationer

For at opnå støtte og finansiering fra stat og/eller EU er det vigtigt at Nordjylland står sammen. Kontaktudvalget har indstillet til kommuner og Region, at godkender den vedlagte vision med tilhørende initiativer.

Politisk opfølgning på initiativer sker i regi af BRN, som også vil varetage interessevaretagelsen overfor stat og EU. Den faglige opfølgning sker hos bestilleren af togtrafik, som pt. er Region Nordjylland.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

En bedre infrastruktur fremmer bosætning i ydreområder.

Miljømæssige konsekvenser

Elektrificering og togdriften, er godt for miljøet.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Kommunalbestyrelsen

Historik

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, 15. september 2025, pkt. 6:
at godkende visionen for fremtidens togdrift med tilhørende initiativer.

Beslutning fra Teknik- og Havneudvalget 2022-2025, 15. september 2025, pkt. 6:
Visionen er godkendt. Der henstilles dog til at NT undersøger genindførelse af nattog fra Frederikshavn til København.

Indstilling

Kommunaldirktøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Taget til efterretning.

Bilag

Bilag 3 Fremtidens togdrift i Nordjylland_samlet analyserapport.pdf

Bilag 1 Fremtidens togdrift_vigtigste resultater og initiativer.pdf

Punkt 9: Budget 2026 - 2029 - Fartplan og priser

00.30.10-S55-5-24

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget fastsætter priser og fartplan i forbindelse med den årlige budgetlægning.

Økonomiudvalget fremsender derfor fartplan og priser for 2026, hvor Kommunalbestyrelsen anmodes om at godkende at prisfremskrive standardbilletter med yderligere 2 % og ø-kortholderes personbil-billet nedsættes til kr.195.

Der skal dog bemærkes, at der under Historik fejlagtigt er angivet en forventet merindtægt på tkr. 299, som anbefales tilført kassebeholdningen.

Fartplanforslaget for 2026 er vedlagt, og den foreslås med 1.508 dobbelture, som stort set er identisk med 2025 fartplanen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Se bilagsmateriale.

Kompetence

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Historik

Økonomiudvalget 2022-2025, 22. september 2025, pkt. 9:

SAGSFREMSTILLING:

I forbindelse med budgetlægningen for 2026 - 2029 arbejdes der med fastsættelse af færgepriser og takster.

Der arbejdes med forslag til takster, færgepriser og fartplaner mv., som skal forligge til 3. budgetseminar, den 6. oktober 2025.

Forslaget vedhæftes og der er indarbejdet en pristalsregulering på standardbilletter og nedsættelse af pris på personbil ø-billetter.

Merindtægt på netto tkr. 299 anbefales tilført kassebeholdningn

I forbindelse med budgetlægningen for 2026 - 2029 arbejdes der med fastsættelse af færgepriser og takster.

Der arbejdes med forslag til takster, færgepriser og fartplaner mv., som skal forligge til 3. budgetseminar, den 6. oktober 2025.

Forslaget vedhæftes og der er indarbejdet en pristalsregulering på standardbilletter og nedsættelse af pris på personbil ø-billetter.

Merindtægt på netto tkr. 299 anbefales tilført kassebeholdningen

Kommunaldirektøren indstiller, 22. september 2025, pkt. 9:

at det fremlagte forslag på fartplan og priser fremsendes til Kommunalbestyrelsen godkendelse.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-2025, 22. september 2025, pkt. 9:

Der besluttet, at indstille til Kommunalbestyrelsen, at prisfremskrive standardbiletter med yderligere 2 % og økortholderes personbil-billet nedsættes til kr.195.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at forslaget til fartplan og priser for 2026 godkendes som indstillet af Økonomiudvalget.

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Indstilles til drøftelse på kommende budgetseminar.

Bilag

Forslag 2026 - 1508 afgang (4-2 afgang)

Prisliste 2026 - udkast(2025-09-23)

Punkt 10: Omstrukturering i BDO koncernen - tiltrædelse af allongeaftale

83.15.07-K01-1-22

Sagsfremstilling

Læsø Kommune har den 18. september 2025, jfr. vedlagte brev fra Ankestyrelsen, modtaget afslag på godkendelse af skifte af revisionselskab fra BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab til BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab med begrundelsen, at der ikke i indstillingen og den efterfølgende beslutning direkte fremgår dette skifte. Læsø Kommune anmodes derfor om at genbehandle sagen således der i indstilling og beslutning klart fremgår at der træffes afgørelse om at skifte revision, ved at afskedige den hidtidige revisor BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, og herefter antage den nye revision BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Tidligere sagsfremstilling:

BDO meddeler, at der sker omstrukturering i koncernen og, at Revisionskontrakten med Læsø Kommune derfor overdrages til en partnerselskabsstruktur.

BDO er et af Danmarks største rådgivnings- og revisionsvirksomheder. BDO er i dag ejet 100% af BDO Holding VI A/S, der er ejet af 92 aktionærer. De fleste af aktionærerne ejer aktierne personligt, hvorimod kun enkelte aktionærer ejer aktierne via personlige holdingselskaber. Al driftsaktivitet foregår i BDO. Denne struktur har været anvendt siden 1990.

Aktionærerne i BDO ønsker en fremtidssikret og markedskonform model og struktur for ejerskab, der gør det lettere at tiltrække og fastholde aktionærer på både kort og lang sigt.

BDO har udført en undersøgelse af markedet for revisionsvirksomheder i Danmark. Undersøgelsen viser, at omkring 80% af de største revisionsvirksomheder er organiseret med en ejerstruktur i interessentskabs- eller partnerselskabsform. BDO vurderer, at en ejerstruktur i form af et aktieselskab ikke længere er markedskonform i forhold til de revisionsvirksomheder, som BDO sammenligner sig med. Dette er også kommet til udtryk i forbindelse med BDO's opkøb af andre revisionsvirksomheder i de senere år, hvor netop aktieselskabsstrukturen har været en begrænsning i forhold til opkøb.

Aktionærerne har på den baggrund besluttet at omstrukturere BDO-koncernen og etablere en partnerselskabsstruktur.

Omstruktureringen vil ske pr. 1. juli 2025.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Umiddelbart får omstruktureringen ingen økonomiske konsekvenser for Læsø kommune.

Kompetence

Økonomiudvalget

Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 18. august 2025, pkt. 11:
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-2025, 18. august 2025, pkt. 11:
Taget til efterretning.

Kommunaldirektøren indstiller, 25. august 2025, pkt. 15:
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Kommunalbestyrelsen 2022-2025, 25. august 2025, pkt. 15:
Taget til efterretning.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

Læsø Kommune skifter revision, ved at afskedige den hidtidige revisor BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab, og herefter antage den nye revisor BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Beslutning

Afbud Michael Hansen

Godkendt.

Bilag

Brev 18-09-2025 fra Ankestyrelsen vedr. skift af revisionselskab

Redegørelse - revisionsaftale - udenfor udbud

Redegørelse om overdragelse af kontrakt

Punkt 11: Lukket: Tillægsbevilling - borgersag

00.30.18-G01-1-25

Punkt 12: Lukket: Ankestyrelsens henvendelser af 22. august 2025 - borgersag

21.00.00-K04-1-25

Punkt 13: Beslutningsprotokol 2025 - Kommunalbestyrelsen møde 29. september 2025

00.22.02-A26-1-24

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.