

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 20-11-2008

Mødedato Torsdag d. 20. november 2008 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

NT, køreplaner 2009.....	3
Beslutning.....	5

Punkt 1: NT, køreplaner 2009

NT, køreplaner 2009

1. NT, køreplaner 2009

Sagsnr.: 825-2008-1904

Doknr.: 825-2008-2726

Åbent

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 10. november 2008, at det udarbejdede forslag til køreplan for NT-rute 840 på Læsø skulle vurderes endnu engang forud for vedtagelse, således at mulighederne for at tilgodese forskellige brugerindvendinger i videst muligt omfang indfries.

Køreplansforslaget var udarbejdet ud fra en økonomisk ramme, og i forhold til planen for 2007 indeholdt forslaget en reduktion af køreplanstimerne med omkring 20 %.

Indvendingerne handlede om følgende:

- Busbetjeningen af skolebørn bosat i ”syd-vesten”.
- Stoppestedet i Gammel Østerby
- Ventetid i forbindelse med ungdoms- og aftenskoleundervisning.

Forvaltningen har sammen med NT's planlægger og busentreprenøren nu atter vurderet forslaget, og der kan foreslås løsninger, som delvist afhjælper de problemstillinger, der anføres i henvendelserne, og som samtidig holder sig inden for den økonomiske ramme.

I vedlagte nye køreplansforslag for 2009 er der således følgende ændringer i forhold til det forslag, der var bilagt til mødet den 10. november.:

Der er indlagt en omfart over syd-vesten (Sdr. Butik) på skoledage på to skoleafgange, hhv. morgen og efter udringning fra 6. lektion. Dette kan medvirke til, at der ikke umiddelbart kommer yderligere lovpligtigt skoletransport. Merpris: ca. 25.000

Afgang fra Østerby kl. 7.30 i Vesterø og afgang kl. 8.00 fra Østerby køres kun på skoledage. Besparelse: ca. kr. 40.000

Den sene aftenkørsel fra Østerby fortsætter efter Byrum som rute i stedet for ”tomkørsel” hele vejen til Vesterø. Merpris ca. kr. 7.000.

Opretholdelse af det nuværende stoppested i Gammel Østerby, afviger fra den generelle strategi som NT og Regionen arbejder efter. NT satser på gennemkørende busser på hovedfærdselsvejen. Opretholdelse af kørsel via Gammel Østerby kan indlægges i køreplanen, dog mener planlæggerne i NT, at det i givet fald bør ske som et enten-eller, da det forskubber hele planen og i modsat fald vil medføre behov for mange noter. Pris: ca. kr. 120.000, der skal besluttes som tillægsbevilling i Læsø Kommune og i NT.

Ventetider på 15-20 minutter i forhold til aftenundervisning kan ikke undgås. I samarbejde med Ungdomsskolen kan undervisnings- og klubåbningstiden tilpasses mellem kl. 19 og 22. og på den måde kan generne minimeres og fordeles, således børn og unge fra Vesterø skal vente lidt inden undervisningen starter, og børn og unge fra Østerby skal vente efter undervisningen. Såfremt Kommunalbestyrelsen beslutter, at der skal indsættes ekstra busser for at nedsætte ventetiden yderligere på tidspunkter i planen, kan det gennemføres, men det er ikke foreslået. Pris: ca. kr. 75.000 pr. ny tur, der skal besluttes som en tillægsbevilling i Læsø Kommune og i NT.

Det er administrationens vurdering, at det nuværende køreplansforslag dækker de kørselsbehov vedrørende almindelig rutekørsel, der er blevet gjort gældende, og der vil ikke være behov for at indsætte og finansiere faste flex-ture eller teletaxa-ordninger.

Der vil blive optaget forhandling med NT og busentreprenøren om, hvordan vi bedst muligt sikrer skolebørnene i forbindelse med af- og påstigning. Det kan evt. ske ved ”skolebus-skiltning” på bussen eller ved udvalgte stoppesteder.

Sundhedsmæssige konsekvenser

-

Økonomi/personale

En samlet økonomisk vurdering af det nuværende forslag sammenlignet med grundlaget for budget 2009:

	Basis budget 2009	NT's fremsk. Budget 2009	Budget 2009	Nyt Køreplansforslag 2009
Kørselsomfang, rute	5325 timer	5325 timer	?	3875 timer
I alt kr.	1.891.000	2.009.000	1.513.000	Ca. 1.455.000

Omlægningerne af kørselsruterne vil medføre at der skal flyttes et antal læskure og etableres cykelparkering og enkelte vejbelysninger. Der er blandt andet tale om et nyt stoppested i nærheden af krydset ved Østerbyvejen og Østerby Havnegade. Teknisk forvaltning oplyser, at sådanne anlæg kan udføres af kommunens egne folk og vil kunne etableres for ca. kr. 10.000.

Kompensationen til entreprenøren forventes at være ca. 70.000 kr. Denne kompensation skal endeligt beregnes når køreplanen er godkendt.

Det ser således ud til at det afsatte beløb i 2009 på kr. 1.513.000 kan finansierer omkostningerne ved en ny køreplan. Med et mindre underskud på ca. 20.000 kr.

Kompetence

Økonomiudvalget? Kommunalbestyrelsen

Forslag

Formanden foreslår, at køreplansforslaget godkendes.

Beslutning - Økonomiudvalget, den 19. november 2008:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget indstiller forslagene til køreplaner, idet det ønsket undersøgt om det er muligt, at afhente skolebørn i Gl. Østerby kl 7.30 samt aflevere skolebørn i Gl. Østerby ex. 13.35. på skoledage.

Økonomiudvalget påpeger, at turen omkring Sdr. butik bør være med Bus 2 ca. 13.40 på skole dage.

Bilag

[825-2008-2725](#) Forslag til Koereplan 840 - hoejsaeson

[825-2008-2724](#) Forslag til Koereplan 840 - ikke hoejsaeson

Bilag

Forslag til Koereplan 840 - ikke hoejsaeson

Forslag til Koereplan 840 - hoejsaeson

Punkt 1: Beslutning

C:\polweb\beslutning1.htm

Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 20. november 2008:

Fraværende: Ingen

Godkendt idet Kommunalbestyrelsen ønsker undersøgt om det er muligt, at der køres omkring Gl. Østerby med afgang derfra kl. 9.00