

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 17-02-2025

Mødedato Mandag d. 17. februar 2025 kl. 13:30

Mødested Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne

Indholdsfortegnelse

Det grønne område årsplan 2025.....	3
Naturpleje 2025.....	4
Genbesøg - Forvaltningsplan for Læsø natur og landskaber.....	5
Lukket: Orientering om forslag til administrativ organisationsjustering.....	6
Udbud - udskiftning overvågningssystem (SRO) til gadelys.....	7
Foodtruck på Vesterø Havn.....	8
8 familieboliger i Vesterø - Godkendelse af SKEMA C.....	9
Budgetopfølgning 2024 samt anmodning om overførsler til 2024 - TH - udvalget.....	10
Orientering om offentlighedens adgang til naturen via Sydhavnsvej.....	13
Ombygning af trapper på Østerby Havn.....	14
Politisk handleplan for THU februar 2025.....	16
Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne.....	17
Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 10. februar 2025.....	18

Punkt 1: Det grønne område årsplan 2025

01.00.00-K07-1-25

Sagsfremstilling

Det grønne område på Læsø er organisatorisk underlagt Teknik- og havneudvalget.

Det er således fastsat i styrelsesvedtægt for Læsø kommune § 13, stk. 2, at udvalget varetager den umiddelbare forvaltning af områdets anliggender.

Den daglige ledelse og forvaltning af Det grønne områdes drift varetages af vejformanden.

Teknik- og havneudvalget ønsker, at vejformanden i videst muligt omfang selv har mulighed for at tilrettelægge løsningen af den daglige drift og nye opgaver på vej-, park-, og naturområdet i samarbejde med forvaltningen og inden for de budgetmæssige rammer, som Kommunalbestyrelsen vedtager.

Som et planlægningsredskab for vejformandens opgaveløsning er det aftalt, at der hvert år udarbejdes en årsplan for Det grønne område. Vedlagt årsplanen for Det grønne område

Årsplanen indeholder en beskrivelse af de aktiviteter, vedligeholdelses- og anlægsarbejder, driftsopgaver, administrative aftaler, rapporteringer, udviklingsplaner, forhold vedr. brugerinvolvering og aktuelle indsatsområder, som vejformanden foreslår, at Teknik- og havneudvalget tager til efterretning.

Opfølgning på planen sker på Teknik- og havneudvalgets møde i oktober/november, hvor vejformanden deltager i punktets behandling.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Vejformand Freddy Mortensen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, , Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at årsplanen tages til efterretning.

Beslutning

Planen godkendes med følgende tilrettelser efter udvalgets kommentarer omkring indførelse af busskure, skilte og p-pladser på side 2 samt taget til efterretning ændres til godkendt på side 1.

Bilag

Årsplan 2025

Punkt 2: Naturpleje 2025

01.05.11-P16-1-25

Sagsfremstilling

Administrationen besigtiger jævnligt øens naturområder for at følge naturtilstanden og planlægge naturpleje. Med baggrund i den nuværende tilstand samt Forvaltningsplanen for Læsøs Natur og Landskaber foreslås følgende naturplejeindsats i 2025, se vedlagte bilag.

Forud for arbejdet orienteres lodsejere, og der laves helt klare aftaler om plejens omfang og udførelse inden arbejdet påbegyndes.

Listen er en bruttoliste for året 2025. Der kan som følge af vejr og vind opstå forhold, hvor naturplejen ikke kan gennemføres uden at påføre skader på arealerne.

Naturplejeopgaven udsættes i så fald, til de rette forhold er til stede. Af samme grund er der flere steder i listen angivet, om området er tørt, så dette kan indgå i planlægningen af arbejdet.

Arbejdet udføres udelukkende ved håndkraft med buskrydder, da det giver højere kvalitet af pleje frem for spearhead, som kun anvendes i nødstilfælde.

Hver opgave er vist på listen og med kort i bilag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Bedre muligheder for rekreative friluftaktiviteter og naturbaseret turisme.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Godt for turismen og øens befolkning.

Miljømæssige konsekvenser

Fremmer biodiversiteten.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Sagsbehandler Stine Pagel Hansen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at planen for naturplejen tages til orientering.

Beslutning

Orienteringen er godkendt

Bilag

Naturpleje 2025.pdf

Naturpleje 2025 - kort

Punkt 3: Genbesøg - Forvaltningsplan for Læsø natur og landskaber

01.00.00-P15-1-25

Sagsfremstilling

Kommuneplanen skal gerne afspejle alle kommunens øvrige politikker/planer, derfor har Teknisk Forvaltning bedt de respektive forvaltninger, om at være opmærksomme på at få opdateret politikker /planer der trænger, før de bliver skrevet ind, nævnt eller koblet til den nye kommuneplan.

Under Teknisk Forvaltning ligger forvaltningsplanen for Læsø natur og landskab og udvalget skal dermed afgøre om planens indhold stadig er retvisende, på forvaltningen praksis.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Sagsbehandler Stine Pagel Hansen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at det drøftes om planens indhold er retvisende.

Beslutning

Administrationen retter planen faktisk og efter andre ønsker fra udvalget, herunder blandt andet Unesco, Natur- og Marin nationalpark; udsigstårn, strandbyggelinje, finansering af naturpleje og efterfølgende kommer den til godkendelse i kommunalbestyrelsen.

Bilag

Forvaltningsplan-for-Læsøs-natur-og-landskab-godkendt

Punkt 4: Lukket: Orientering om forslag til administrativ organisationsjustering

00.00.00-A00-1-25

Punkt 5: Udbud - udskiftning overvågningssystem (SRO) til gadelys

05.01.12-G01-1-25

Sagsfremstilling

Der skal udskiftes SRO system (styring- regulering og overvågningssystem) til Læsø Kommunes gadelys. Udskiftningen er uundgåelig i forbindelse med nedlukningen af 2G netværket, yderligere er det gamle SRO system svært at få reservedele til.

Gadelys er ikke udskilt i et særskilt selskab, i lighed med de andre forsyningsområder, men det er Læsø Forsyning der drifter gadelyset for Læsø Kommune.

Det er besluttet i forbindelse med budget 2025, at der afsættes kr. 453.221 på anlægsbudgettet til udskiftningen.

Et anlægsprojekt i den størrelse vil jf. Læsø Kommunes udbudspolitik kræve at det kommer i udbud, for at sikre at arbejdet bliver udført til den bedste pris.

Det nuværende overvågningssystem kører i et lukket system sammen med overvågningssystemet til Læsø Vandværk. Læsø Forsyning har fået et tilbud fra den nuværende operatør, der holder sig inden for det budgetterede med 453.221 kr.

Administrationen anbefaler, at vi betragter det som et udbud med forhandling og lukker opgaven med denne leverandør, da et videre udbud næppe vil medføre en besparelse og blot give forøget administrative udgifter.

Hvis opgaven bliver sendt i udbud, og det skulle vise sig en anden bød på opgaven, vil det kræve et selvstændigt system der står udenfor Læsø Vandværks system og projektet vil efter al sandsynlighed have en helt anden pris, samt yderligere driftsudgifter.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Udgift til udskiftning kr. 453.221 kr. - er godkendt som anlæg.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Læsø Kommunes jurist Jesper Dalsgaard

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at opgaven udføres i henhold til det indhentede tilbud, og Læsø Forsyning forestår opgaven.

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Punkt 6: Foodtruck på Vesterø Havn

02.34.00-K08-2-25

Sagsfremstilling

Læsø Kommune har modtaget en ansøgning om tilladelse til at opsætte en foodtruck på Vesterø Havn ved siden af Den Lille Deli. Formålet med foodtrucken er at frigive mere plads i bygningen, hvor Den Lille Deli er hjemmehørende, for at skabe bedre forhold for spisende gæster.

Beskrivelse af foodtruck:

Den ansøgte foodtruck vil blive restaureret, således den får et udseende, der ligner et tanghus, i tråd med Læsøs arkitektoniske traditioner. Foodtrucken har en længde på 3,5 meter og en bredde på 2 meter.

Tidligere praksis:

I 2020 modtog Læsø Kommune en lignende ansøgning om opsætning af en madvogn på én af havnene. På daværende tidspunkt besluttede Udvalget for Teknik og Havne ikke at tillade opsætning af madvogne eller foodtrucks på Kommunens havne.

Sundhedsmæssige konsekvenser

ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Byggesagsbehandler Mette Levorsen.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at Udvalget træffer beslutning, om den tidligere principbeslutning beslutning fortsat skal gælde, eller om der kan gives en tilladelse til den aktuelle ansøgning.

Beslutning

Der gives afslag på ansøgningen.

Bilag

SKommunekon25011510450.pdf

SKommunekon25011510460.pdf

Punkt 7: 8 familieboliger i Vesterø - Godkendelse af SKEMA C

03.02.00-P19-1-25

Sagsfremstilling

Boligselskabet Nordjylland fremsender revideret Skema C for opførelse af 8 almennytteig familieboliger i Vesterø.

De 8 almene familieboliger er færdige og fuldt udlejet.

Den samlede anskaffelsessum udgør i alt kr. 16.495.000,- svarende til kr. 22.291 pr. m².

Kommunens grundkapitalindskud finansieres af provenu fra salg af grundstykket til Boligselskabet og de særlige tilskud der er modtaget efter ø-støtteordningen. Ialt kr. 4.829.000.

Der vedlægges endeligt revideret SKEMA C.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Direktionen indstiller,

at det fremsendte skema C anbefales til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Beslutning

Godkendt

Bilag

SKEMA C - 01-2025

Punkt 8: Budgetopfølgning 2024 samt anmodning om overførsler til 2024 - TH - udvalget

00.32.10-S00-1-24

Sagsfremstilling

Der var i 2024 på Teknik og Havneudvalgets område et oprindeligt driftsbudget på 12.934.126 kr. I løbet af året blev der givet tillægsbevillinger på i alt 1.462.300 kr., hvoraf de 750.000 kr. vedrører overførsler fra Budget 2023, mens de 712.300 mio. kr. vedrører tillægsbevilling i 2024 til dækning af ekstraordinære udgifter til asfaltering på 450.000 kr., samt 262.300 kr. til dækning af udgifter vedrørende udbud af affaldshåndtering. Endelig er der omplaceret 354.000 kr. fra udvalgets driftsbudget vedr. vedligeholdelse af ejendomme til anlægsprojektet vedrørende nedrivning af Wilsens Pensionat. Det korrigerede driftsbudget for 2024 er således på 14.042.426 kr. Totalt set er der for 2024 realiseret et merforbrug på 1.105.112 kr., svarende til en forbrugsprocent på 107,87%.

Der gives herunder en gennemgang af de væsentligste afvigelser, samt en opstilling af de overførsler der søges overført.

Bemærkninger til TH-udvalgets forbrug 2024:

Havnene

Det er specielt havnenes nettoforbrug der er ”vokset” i forhold til 2023, hvilket ikke skyldes færre indtægter men derimod øgede udgifter.

Pr. 31. december 2024 var der et restbudget på Østerby Havn på -727.521 kr., mens det pr. 31. december 2023 var på -61.708 kr., dvs. en forskel på -665.813 kr. På Østerby Havn er der i løbet af året brugt rigtig mange midler på vedligehold af havn og bygninger, og faktisk er der på ”Produktionsanlæg og arealer” pr. 31 december forbrugt 666 t.kr. mere end budgettet. Der skal til det bemærkes at Østerby Havn efter 2 år med tiltrængte vedligeholdelsesarbejde og anlægsinvesteringer, står i en rigtig fin stand, og der vil i 2025 kun blive brugt penge på nødvendig vedligehold.

Pr. 31. december 2024 var der et restbudget på Vesterø Havn på -156.057 kr., mens det pr. 31. december 2023 var på -73.037 kr., dvs. en forskel på -83.020 kr. Også på Vesterø Havn er der i løbet af året brugt mange midler på vedligehold af havn og bygninger, og også her, er der på ”Produktionsanlæg og arealer pr. 31. december brugt mere end årets budget, i dette tilfælde 93 t.kr.

I forhold til indtægtssiden i de 2 havne, skal det bemærkes, at der i højsæsonen juli-august måned var væsentligt flere gæstesejlere end i højsæsonen i 2023, der dog også var præget af en del dårligt vejr, som lagde en naturlig dæmper på aktivitetsniveauet i de 2 lystbådehavne. I Østerby Havn har der i 2024 været 8.138 bådovernatninger svarende til en stigning på 14% i forhold til 2023, hvor der var 7.137 bådovernatninger. I Vesterø Havn har der i 2024 været 5.826 bådovernatninger svarende til en stigning på 9,5% i forhold til 2023, hvor der var 5.319 bådovernatninger.

Landingsafgifterne i de 2 havne fra fiskeriet er samlet set 136 t.kr. større end sidste år og 198 t.kr. større end budgettet, hvilket skyldes et godt fiskeri efter jomfruhummer i 2024.

Byudvikling, bolig og Miljøforanstaltning

Samlet set er der på området i 2024 forbrugt 5,7 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 92,47. I 2023 var forbruget 4,2 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 70,96.

Under ejendomme skal nævnes at der i 2024 er brugt 1,2 mio. kr. på Vesterø Havnegade 28 (kurbygningen), hvilket er 671 t.kr. mere end budgetteret. Årsagen til merforbruget er, at vedligeholdelsesplanen i de forgangne år ikke helt har været overholdt, så der har været et behov for ekstraordinær vedligeholdelse for at få bygningen op på tilfredsstillende niveau i forhold til de nye lejere og den foreliggende lejekontrakt.

I 2024 er der kun forbrugt 60% af budgettet til vandløb - Vandløbene er ret godt vedligeholdt og der bliver rensset vandløb og skiftet rør i det omfang der er behov for det, hertil skal også nævnes at mængden af nedbør i 2024 har ikke været så massiv som i 2023.

Transport

Samlet set er der på området i 2024 forbrugt 10 mio. kr., svarende til en forbrugsprocent på 109,4. I 2023 var forbruget 9,5 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 98,26.

Merforbruget på området andrager 858 t.kr., hvilket bl.a. skyldes et merforbrug på vintertjenesten, samt en del reparationer på diverse køretøjer og materiel, hvilket bekræfter at vi ser ind i at skulle udskifte noget af det materiel vi har. Det har

bl.a. i 2024 været nødvendigt at udskifte en af mandskabsbilerne.

I forhold til kollektiv trafik skal det bemærkes, at det her har været et samlet forbrug på 4 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 96,20 og et mindreforbrug på 158 t.kr. Der er på kollektiv trafik foreløbige gode meldinger fra NT omkring budgettet for 2024, der på nuværende tidspunkt giver en tilbagebetaling på ca. 600.000 kr.

Overførsler anlæg

Vedrørende anlæg ønskes 171.718 kr. Stoffers grund – udstillingsområde overført, projektet er i gang og forventes afsluttet i løbet af 2025.

Der er på anlægsprojektet vedrørende tag på Læsøhallen ikke brugt det forventede til vedligehold, men der er en gavl der trænger til vedligehold samt nogle døre der er i meget dårlig stand, derfor ønskes der overført 250.000 kr. til disse projekter.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Der søges overførsler på følgende områder:

Drift

Der er ingen ønsker om driftsmæssige overførsler til Budget 2025.

Anlæg

- Stoffers grund - udstillingsområde 171.718 kr.
- Hallens tag 250.000 kr.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at TH-udvalget tager budgetbemærkningerne til efterretning
at TH-udvalget indstiller anlægsoverførsler for 421.718 kr.

at budgetopfølgningen tages til efterretning samt at indstille til Kommunalbestyrelsen, at de nævnte beløb overflyttes til budget 2025, jvf. pkt. 2 på Økonomiudvalgets dagsorden.

Beslutning

Godkendt som indstillet

Bilag

Punkt 9: Orientering om offentlighedens adgang til naturen via Sydhavnsvej

01.05.15-P21-1-25

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer om offentlighedens adgang til naturen via Sydhavnsvej.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 10: Ombygning af trapper på Østerby Havn

08.03.30-G01-1-24

Sagsfremstilling

Der blev på Teknik- og Havneudvalgsmødet den 12. august 2024 besluttet at de tre nyopførte trapper på Østerby Havn skulle ombygges så de overholder de anviste krav jf. Bygningsreglementet.

Forvaltningen har indhentet to tilbud på nedrivning opbygning incl. gelænder, den billigste pris er 114.000 kr. ex. moms.

I foråret 2024 blev de tre eksisterende trapper, der går fra legeplads, restaurant og toiletfaciliteter til lystbådehavnen på Østerby Havn fornyet. De tidligere trapper var i dårlig stand og var tjenelige til en udskiftning. I forbindelse med etableringen af de nye trapper blev der valgt en løsning hvor man trak trappen ud så bunden af trappen rammer kanten af fortovet, så der på den måde ungås at få en sandbunke i bunden af trappen. Ved at ændre på trappens placering er forløbet på trappen også blevet ændret, herunder højden og dybden på selve trappetrinene. Efter etableringen af de nye trapper var færdig, har teknisk forvaltning fået to henvendelser om at trapperne er stejle, farlige og ubehagelige at gå på, samt at de er ulovlige jf. bygningsreglementets § 57.

På Teknik- og Havneudvalgsmødet i juni 2024 drøftede udvalget problematikken og blev enige om at ombygge den ene trappe så den efterkom målene i BR18 § 57. Efterfølgende viste det sig, at det ikke var så lige til at ombygge trappen, da den er støbt i en stor betonklods ville det blive både vanskeligt og omkostningsfuldt. Grundet forholdene vurderede Teknisk Forvaltning at der var brug for sagsfremstilling der belyste de faktuelle forhold og en anslået pris på en aktuell ombygning.

Det er i SBI-Anvisning 272 (anvisning om bygningsreglement 2018) bygningsreglementet fortolkes. Det er § 48 vedrørende adgangsforhold der beskriver hvilke muligheder for brugere skal have for adgangsforhold og hvordan trapper skal udformes. Der er vedrørende adgangsforhold beskrevet følgende i SBI anvisningen: Bygninger, opholdsarealer og parkeringsarealer skal have adgangsforhold, der sikrer at brugere ved egen hjælp kan komme frem til dem, ind i dem samt frem til deres funktioner. Der er på Østerby Havn følgende muligheder for at komme til og fra lystbådehavnen og til blandt andet legeplads, restaurant og toiletfaciliteter, tre trapper, en rampe, samt to muligheder for at komme rundt enten ved vejen mellem Østerby Redningsstation og legepladsen, eller ved vejen mellem stranden og autocamperpladsen. Vedrørende trappers hælding er der beskrevet følgende: Trapper på adgangs- og tilkørselsarealer kan have en stigning (trinhøjde) på højst 150 mm og en grund (trindybde) på mindst 300 mm. En håndregel er, at en bekvem udendørs trappe opnås ved følgende sammenhæng: 1 grund + 2 stigning = 650-700 mm. Trapperne på Østerby Havn har en grund på 290 mm og en stigning på 210 mm, $(290 + 2 \times 210 = 710)$, dvs. at trapperne er lidt over det anbefalede mål, men da det er en anbefaling vurderes det ikke at være ulovligt.

De tre trapper der er etableret i foråret 2024 har med fliser, cement maskiner og arbejds løn kostede kr. 61.000,00 kr. en omgørelse af trapperne vil koste 114.000 kr.

Det er forvaltningens vurdering at overskridelsen på trinmålene i forhold til det anviste er ubetydelige i forhold til den omkostning dette medfører. Særligt henset til, at afvigelserne fra BR18 anbefalingerne til dimensionerne af trapper ved anlægsveje er så ubetydelige, samt at der er tale om adgangsveje til fælles havnarealer med flere supplerende adgange i begge ender. Så ud fra en helhedsvurdering, så indstiller forvaltningen til at Teknik og Havneudvalget godkender det eksisterende byggeri.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

114.000 på driften af Østerby Havn.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at det eksisterende byggeri godkendes.

Beslutning

Karsten Skov Petersen og Folmer Hjorth Kristensen ønsker at der sker en offentlig høring inden der tages beslutning. Jens Morten Hansen ønsker sagen behandlet i Kommunalbestyrelsen. Sagen sendes til behandling på næste kommunalbestyrelsesmøde.

Punkt 11: Politisk handleplan for THU februar 2025

00.01.00-P22-3-22

Sagsfremstilling

For at synliggøre indsatsområderne i Læsø Kommunes tre fagudvalg, Teknik- og Havneudvalget, Social-, Børne- og Kulturudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget er der et ønske om at lave afrapportering af de politiske handleplaner, der arbejdes med i de enkelte udvalg.

Hvert udvalg kan fremhæve politiske sager i et skema og angive status.

Det er samtidig med til at holde kursen for den politiske dagsorden.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at den politiske handleplan tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Opdateret handlingsplan for THU 1. kvrt 2025

Punkt 12: Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne

00.22.00-P35-3-24

Sagsfremstilling

Forvaltningschefen orienterer om aktuelle sager siden sidste ordinære møde i Teknik- og Havneudvalget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

taget til efterretning

Punkt 13: Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 10. februar 2025

00.22.02-A26-3-24

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.