

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 13-03-2023

Mødedato Mandag d. 13. marts 2023 kl. 17:00

Mødested Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne

Indholdsfortegnelse

Naturpleje 2023.....	3
Status DK2020.....	5
Fredningssager og Stoffers grund - status.....	6
Politiske handleplaner for TH - status marts 2023.....	8
Overdragelse af lejemål.....	9
Status for sagsopgaver i Teknisk afdeling med særligt fokus på byggesager.....	11
NT / Regionale besparelser på bustrafikken i 2024.....	13
Taxikørsel på Læsø - orientering.....	16
Tilskud til grøn omstilling af busser fra pulje "Grøn buspulje til regionale busser og øer.....	17
Status Bøchers Banke.....	18
Årsplan for Vesterø Havn 2023.....	20
Årsplan Østerby Havn 2023.....	22
Beslutningsprotokol.....	24

Punkt 1: Naturpleje 2023

01.05.11-P16-1-23

Sagsfremstilling

Administrationen besigtiger jævnligt øens naturområder for at følge naturtilstanden og planlægge naturpleje. Med baggrund i den nuværende tilstand samt Forvaltningsplanen for Læsøs Natur og Landskaber foreslås følgende naturplejeindsats i 2023, se vedlagte bilag.

Forud for arbejdet orienteres lodsejere, og der laves helt klare aftaler om plejens omfang og udførelse inden arbejdet påbegyndes.

Listen er en bruttoliste for året 2023. Der kan som følge af vejr og vind opstå forhold, hvor naturplejen ikke kan gennemføres uden at påføre skader på arealerne. Naturplejeopgaven udsættes i så fald, til de rette forhold er til stede. Af samme grund er listen opdelt i tørre og våde områder, så dette kan indgå i planlægningen af arbejdet.

Arbejdet udføres udelukkende ved håndkraft med buskrydder, da det giver højere kvalitet af pleje frem for spearhead, som kun anvendes i nødstilfælde.

Hver opgave er vist med kort i bilaget.

Administrationen har påbegyndt planlægning af naturpleje i Kærene og har indbudt lodsejere til et opstartsmøde.

Lodsejerforeningen har dd. kun ét areal klar til listen, da behovet for rydning/pleje opstår løbende i forhold til vind, vejr og vækstforhold hen over sommerhalvåret. Lodsejerforeningen melder derfor behovet for rydning til kommunen i løbet af sommeren. Der påregnes et beløb til rydning tilsvarende de seneste år.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Løbende naturpleje er væsentlig for at faastholde og bedre naturens tilstand på Læsø

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Inviterede deltagere i punktets behandling

Stine Pagel Hansen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

Planen for naturpleje 2023 godkendes som bruttoliste.

Beslutning

Planen er godkendt for 2023 som bruttoliste.

Folmer Kristensen ønsker, at de to fredningssager (Bovet og Sydvesten) prioriteres.

Bilag

Naturpleje 2023 - kort

Naturpleje 2023

Punkt 2: Status DK2020

01.02.03-P15-4-20

Sagsfremstilling

Arbejdet med DK2020 er nu ved at nå en milepæl, hvor klimahandlingsplanen for Læsø Kommune skal afleveres til videre bedømmelse hos Concito, ligesom der skal ske en politisk behandling.

Ved at deltage i DK2020 har Læsø Kommune forpligtet sig til at udvikle og understøtte politisk behandling af en klimahandlingsplan, der lever op til Parisaftalens målsætninger, dvs både reduktion af drivhusgasudledninger og tilpasning til klimaforandringerne. Kommunen forpligtiger sig herunder til at tage de nødvendige skridt for at blive klimaneutral og modstandsdygtig senest i 2050.

På mødet gives en mundtlig status for projektet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Fokus på klimapåvirkninger har en positiv effekt.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Inviterede deltagere i punktets behandling

Stine Pagel Hansen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

DK2020 består dels af en klimahandleplan, et katalog over indsatser, en rapport om klimarobusthed (herunder fx ekstrem regn, oversvømmelser, tørke/hedebølger) og CAP-skemaet til selve godkendelsen af DK2020. DK2020 er derudover koblet med Unesco verdensarv, Kommunens udviklingsstrategi mv.

Punkt 3: Fredningssager og Stoffers grund - status

01.05.11-G01-4-23

Sagsfremstilling

Udvalget har bedt om at få en drøftelse af de to fredningssager vedrørende henholdsvis Sydvesten og Bovet til behandling.

Status for sagerne er pt følgende:

- Der afventes Fredningsnævnets respons på genoptagelse af fredningssagerne
- Der afventes den af udvalget bestilte plejeplan for Stoffers grund.

Udvalgets afgørelse i sagerne omkring fredningssagerne er tidligere diskuteret, og det blev her fremført, at afgørelsen skal tage højde for, at de pågældende fredninger er gennemført i en tid, hvor kendskabet til den naturlige dynamik på de pågældende og lignende arealer var meget begrænset. Det var således formeningen, at en fredning ville indebære, at arealerne ville forblive i den tilstand, de var i på pågældende tidspunkt, og at fredningserstatningen derfor havde til hensigt at hindre opdyrkning mv.

Ved besigtigelsen af Fredningsnævnet i 2022 blev det gjort klart, at arealerne ikke kan holdes i oprindelig ønsket tilstand uden væsentlig større indsats end oprindeligt forudsat, fx ved afgræsning eller afslåning, hvilke foranstaltninger fredningserstatningen ikke omfatter.

Dette punkt bedes diskuteret, så videre proces kan afklares.

Organisering

Udvalget ønsker Administrationens afklaring af behov for yderligere bemanning og ledelse for naturpleje.

Det er ikke Direktionens holdning, at der for nærværende bør tilføres området yderligere ressourcer, idet der for sæsonen 2023 er nyt setup med ny vejformand og sagsbehandler, som bør have mulighed for at stå sin prøve først.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ved at give medarbejdere mulighed for at udvikle kompetencer og samarbejde øges arbejdsglæden, og dermed fastholdelsen.

Miljømæssige konsekvenser

Løbende pleje af naturen giver bedre natur.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Inviterede deltagere i punktets behandling

Stine Pagel Hansen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Den videre proces afklares.

Direktionen indstiller, at der ikke tilføres området yderligere ressourcer for nærværende, men at effekt af nyt setup afventes.

Beslutning

Sydvesten: Arbejdet med aftalen, hvor der ryddes foran Feriebyen inden udgangen af 2024, fortsættes, og der er fortsat fyrretræer på bagsiden af egetræerne, indtil egetræerne er af en størrelse, hvor dyrene kan bruge dette til ly. Øvrige lodsejere kontaktes ift rydning iht plejeplan, og indarbejdes i 2023.

Bovet: Der arbejdes videre på en aftale, hvor der ryddes i et 50 m bredt bælte langs vejen samt på området, men hvor lyngen og den oprindelige bevoksning tilgodeses inden for den eksisterende fredning.

Stoffers grund: Vi afventer den bestilte plejeplan, som kommer inden sommer.

Udvalget ønsker at få oplyst, når/hvis der bliver behov for ekstra bemanning til løsning af disse opgaver.

Punkt 4: Politiske handleplaner for TH - status marts 2023

00.01.00-P22-3-22

Sagsfremstilling

For at fastholde fokus på de politiske handleplaner, fremlægges status hver måned for TH-udvalget. Fire gange om året orienteres tillige Kommunalbestyrelsen.

Vedlagt opdateret oversigt for marts 2023. Da oversigten er meget lang, beder Administrationen Udvalget om en klar prioritering af de vigtigste punkter til gennemførelse/igangsættelse i 2023. Øvrige punkter nedprioriteres og/eller udskydes bevidst.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Inviterede deltagere i punktets behandling

Stine Pagel Hansen deltager i orienteringen vedrørende plejeplaner og -sager.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning. Der prioriteres max 3 indsatsområder for 2023.

Beslutning

Udvalget prioriterer:

Kærene / Stoffers grund / fredningssager

Solcellepark

Udvidelse af fjernvarmenet

Udvalget ønsker ikke at prioritere en flytning af genbrugspladsen til erhvervsområdet ved Byrum.

Bilag

Opdateret handlingsplan for THU 1 kvartal 2023 marts

Punkt 5: Overdragelse af lejemål

08.03.04-Ø54-3-23

Sagsfremstilling

Lejeren af lejemålet på Norgesvej 11, Østerby Havn, der består af et fritliggende hus med butikslokale og tilhørende kælder, har i det seneste år drevet cafe fra adressen. Nu ønsker lejeren, Kaffe by Laesoe, at overdrage lejemålet til FN28 LIVA v/Anders Larsen, som Kaffe by Laesoe har solgt såvel inventar som udendørsmøbler til. Den nye lejer ønsker at fortsætte cafédriften i samme regi som Kaffe by Laesoe.

Butikslokalet har et areal på 40 m², kælderlokalet (lager) er 40 m² stort og endvidere er der et udenomsareal (terrasse) på 38 m².

Lejen er fastsat i Læsø Kommunes takstblad og udgør kr. 63.000 pr. år, svarende til kr. 5.250 pr. måned for indendørs- og udenomsarealer i alt. Forbrugsafgifter afregnes direkte til det valgte forsyningselskab.

Lejeforfølgelsen fastsætter, at opsigelse af lejemålet normalt kan ske med 3 måneders varsel til 31. december i et år.

Alle lejemål annonceres normalt med 14 dages varsel, men der er i tidligere tilsvarende sager sket en overdragelse af lejemålet, når det er til fortsættende virksomhed i samme regi som hidtil. Administrationen anbefaler derfor, at overdragelse også sker i nærværende sag.

Der ønskes overdragelse pr. 1. april 2023.

Det skal bemærkes, at udlejning af kommunens ejendomme og arealer ifølge styrelsesvedtægter varetages af Økonomiudvalget, men det har i mange år været praksis, at udlejning på havnene er blevet godkendt af Teknik- og Havneudvalget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Fastholdelse af aktiv café er - sammen med alle andre aktiviteter på øen - med til at øge attraktiviteten for både turister og fastboende.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at overdragelse af lejemålet godkendes, idet der er tale om videreførelse af eksisterende forretning.

Beslutning

Punktet behandles under tillægsgagsorden.

Punkt 6: Status for sagsopgaver i Teknisk afdeling med særligt fokus på byggesager

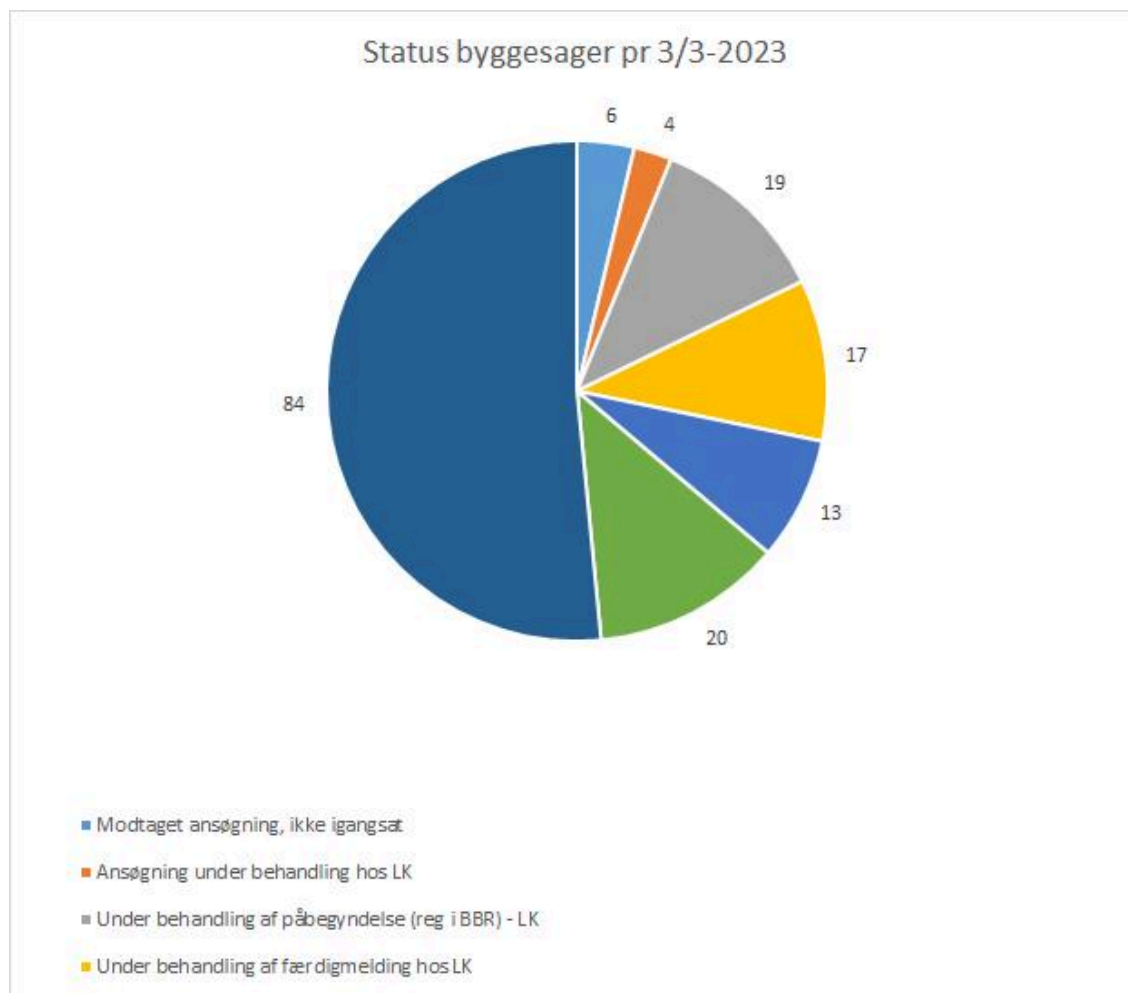
00.15.00-A26-2-22

Sagsfremstilling

Der har været særligt fokus på sagsbehandlingsstiderne i Teknisk afdeling i hele 2022. Efter et lettere tumultarisk 2021 blev der i 2022 fokuseret på oplæring af medarbejder samt afvikling af den sagspukkel, der havde ophobet sig i løbet af efteråret 2021.

Dette arbejde er nu ved at nå til sin afslutning, og afdelingen kan overgå til en mere driftsorienteret tilgang til byggesagsopgaverne. Der er således på nuværende tidspunkt 10 ansøgninger med en max liggetid på 2 måneder, hvoraf fire er under behandling hos Læsø Kommune, og de resterende afventer igangsættelse. Der er 13 sager, hvor Læsø Kommune afventer supplerende svar fra ansøger.

Der er fortsat en del sager, hvor ansøger ikke har meldt om igangsættelse eller færdigmelding af byggeri. En del af disse sager er ældre end 1 år og forventes ikke at have konsekvenser for bygherre. Det forventes, at Administrationen i løbet af 2023 får ryddet op i disse.



Teknisk afdeling beskæftiger sig med mange andre opgaver end byggesager. Der blev derfor i december 2022 søgt efter en teknisk sagsbehandler til at supplere bemanningen med. Der blev fundet en egnet kandidat, der imidlertid først tiltræder 1. januar 2024. Der må derfor fortsat forventes en del træk på konsulentbistand til afdelingen, her især inden for miljø, natur og egne byggesager. Baggrunden herfor er også at skabe rum for, at afdelingens egne medarbejdere kan være med til at udmønte de politiske beslutninger, herunder fx i forbindelse med opdatering af plangrundlag, plejeplaner mv. Det er vigtigt for Forvaltningschefen, at såvel viden som engagement på dette område holdes "inhouse" og ikke udliciteres til eksterne konsulenter.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Højere grad af arbejdsglæde gennem god opgaveløsning giver øget sundhed

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Højere grad af arbejdsglæde gennem god opgaveløsning øger fastholdelsesgraden

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 7: NT / Regionale besparelser på bustrafikken i 2024

13.05.16-K04-2-23

Sagsfremstilling

Det er i 2022 bebudet et behov for besparelser i den kollektive trafik under Regionen svarende til 12 mio. kr årligt fra 2024. Forslaget er i høring frem til 16. marts 2023, og der skal således afgives et høringssvar.

Besparelser under Regionen

Der er fra Region Nordjylland blevet meldt behov for besparelser svarende til 12 mio kr årligt fra 2024 for hele Regionen. Besparelserne vil bl.a. blive effektueret ved fremrykning af planen Fremtidens Kollektive Trafik.

Ændringerne vil få effekt fra 2024 og omfatter overordnet blandt andet:

- Strukturelle ændringer på hovednettet
- Busruter målrettet uddannelsesinstitutioner
- Nedlæggelse af tilbud rettet mod fritidsrejser
- Nedlæggelse af busafgange med få passagerer
- Reduceret køreplan på lokalbanestrækningerne

Flere af disse punkter er allerede inkluderet i Fremtidens Kollektive Trafik, som ikke direkte påvirker busdriften på Læsø.

Rute 840 - Læsø

For rute 840 på Læsø er der identificeret et besparelsesbehov på 300 køreplantimer. Det er NTs vurdering, at timerne vil kunne findes ved at udtynde køreplanen på tidspunkter og i perioder med lav benyttelse af bussen. Besparelsen vil for Region Nordjylland udgøre 150 køreplantimer svarende til en værdi af 135.000 kr.

Der er fra NT fremkommet følgende forslag til at opnå besparelsen for Læsø:

- Ved at undlade en formiddagstur i "normal-perioden" kl. 11.30 fra Vesterø og retur kl. 12.32 fra Østerby (turene er rent faktisk tilpasset en færge i begge retninger, men det er færgeture som sejler forholdsvis få dage) kan der spares 150-200 køreplantimer/år. I januar 2023 var der gennemsnitligt 3 passagerer på hver af disse ture.
- Ved at undlade hjemkørsel med bus fra ungdomsskole Byrum-Vesterø kan der spares ca. 30 køreplantimer/år (og derudover kan kommunen spare noget på de flexture som de pt. betaler fra Byrum til Østerby). Årlig udgift på flexstur for disse elever er op til 40.000 kr.
- Betjeningsniveau for skoleelever justeres, så eleverne må få op til 60 min køretid, dvs. at der ikke er busankomst fra begge sider/til begge sider ved alle ringetider. Der er et stort besparelsespotentiale heri, som uden problemer vil kunne nå de 300 køreplantimer/år, men det vil kræve flexture til elever omkring Tørkerivej, og give længere ventetid fra bus til færge om eftermiddagen. Konsekvensen vil være op til 30 minutters ventetid mellem busankomst og færgeafgang om eftermiddagen, og elever kan få op til 40 minutters ventetid i Byrum for at komme til Vesterø.
- Der sættes (endnu) flere fodnoter/flere undtagelser på de enkelte ture, så de i højere grad kun kører, når der er en færge, eller der er skoleelever. Her kan også findes en hel del køreplantimer, men det vil gøre køreplanen endnu sværere at aflæse for kunderne, end den allerede er.
- Færgeplanen ensrettes, så der er færre varianter af færgeture og dermed af busture. Det vil kunne spare nogle køreplantimer og samtidig gøre buskøreplanen lettere at aflæse.

- Kommunen kan forhøje bidrag til Regionen med ca. 135.000 kr/år (som løbende indeksreguleres) for helt at undgå nedskæringer, udover det beløb der i forvejen betales for at kompensere for manglende billetindtægter.
- Hvis Læsø kommune kan/vil bibeholde nuværende udgift til kørsel, kan man ”nøjes” med at skære 150 timer/år væk fra køreplanen, hvis kommunen samtidig overtager 100% finansiering af 150 andre timer (så sparer regionen 150 timer og kommunen får en uændret økonomi)
- En del ture har kun færge-/skole-tilknytning i den ene retning, så det kan være en mulighed at køre tom i den ene retning i stedet for køreplantur, men besparelsen er kun ca. 30% i forhold til køreplanture, og set fra en kundevinkel mistes meget betjening

Ældrerådets kommentarer

Forvaltningschefen for Teknik og Havne har orienteret Ældrerådet om Fremtidens Kollektive Trafik på Ældrerådets møde den 8. februar 2023, herunder også om de påtænkte besparelser. Ældrerådet anbefaler, at det nuværende niveau for buskørsel fastholdes, at den forventede besparelse gives som ekstrabevilling. Det bunder ikke mindst i, at bussen for mange ældre er livsnerven til at komme rundt på øen.

Analyse

Det har tidligere været vurderet, om der er behov for en analyse af den samlede kollektive trafik på Læsø for bedst muligt at kunne understøtte målsætningen i NTs mobilitetsplan om mere trafik og service for de samme penge. Det skal ses i lyset af de fremtidige besparelsesbehov.

Tilbuddet er blevet opdateret for nylig. NTs estimerede timeforbrug er ca. 125 timer til i alt 85.500 kr. Læsø Kommune må forventes at skulle lægge tid til at fremfinde data mv. Det kan være en fordel at få viden om forbruget af offentlig, kollektiv trafik, idet der for nærværende kun er begrænsede statistiske data for brugen af busserne. Samtidig skal det dog afvejes, at en analyse af nuværende brug ikke vil kunne afdække fx barrierer for brugen af offentlig transport.

Høring

Oplægget til besparelser er i høring frem til den 16. marts 2023. Udvalget bedes tage stilling til følgende:

1. Udvalget bedes forholde sig til de bebudede besparelser fra Region Nordjylland svarende til 300 køreplanstimer.
2. Opnåelse af Regionens besparelser via nedskæring i køreplantimer eller øgning af budget på offentlig trafik for 2024 med 135.000 kr. (eller eventuelt en blanding heraf)?
3. Skal der gennemføres en analyse af den samlede kollektive trafik, jf. tilbud fra NT?
4. Indhold af høringssvar?

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Busdriften på Læsø er med ti lat fstholde borgee samt gøre det attraktivt for turister at lade bilen stå på fastlandet.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Se ovenfor. Afhænger af valg af løsning på besparelser.

Beløb i 1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Drift		135	135	135
Anlæg				
I alt		135	135	135

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Udvalget tager stilling til opnåelse af besparelser og følgelig indhold af høringssvar til NT.

Beslutning

Det søges at holde besparelserne inden for råderammen, og der ændres ikke på serviceniveau.

Bilag

Notat vedr. udmøntning af nedskæringer i kollektiv trafik 11.0

Oplæg til projektaftale Læsø Kommune 2023 3.0

Regionale besparelser på Læsø

Punkt 8: Taxikørsel på Læsø - orientering

22.11.00-K08-1-22

Sagsfremstilling

På Teknik- og Havneudvalgets møde den 14. november 2022 gav man positivt tilsagn til DitoBus' ansøgning hos Transport-, bygnings- og boligministeren om etablering af kørselskontor på Læsø, jf. taxiloven §6.

Administrationen har nu fået information fra DitoBus om, at der kan oprettes kørselskontor på Læsø, og at det forventes, at taxikørsel kan starte primo april 2023.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Øgede muligheder for fastboende og turister for at kunne komme omkring på øen, også uden for Flex-ordningens kørselstider, dvs. om natten kl 23-05.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 9: Tilskud til grøn omstilling af busser fra pulje "Grøn buspulje til regionale busser og øer

13.05.16-P20-1-20

Sagsfremstilling

I et samarbejde med Region Nordjylland og NT ansøgte Læsø Kommune om tilskud til de merudgifter, der er forbundet med, at den kollektive bustrafik på Læsø blev udbudt i 2021 med krav om grøn omstilling, dvs kørsel med elbusser. Trafikstyrelsen meddelte et tilskud ud fra bekendtgørelse nr 912 af 18/06/2020 vedrørende grøn buspulje til regionale busser og øer. Det meddelte tilskud udgør 75% af udgiften.

Projektet blev i 2022 afrapporteret, og der blev modtaget 1.773.056 kr i tilskud til grøn omstilling af busdrift for en periode af 10 år.

Tilskuddet pr år udgør således 177.305,60 kr, som der således søges om tillægsbevilling (indtægtsbevilling) for i 2023 samt, at der er i overslagsårene 2024-2026 tilføres 177.305,60 kr til TH-udvalgets budget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Tillægsbevilling - indtægt.

Beløb i 1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Drift	-177	-177	-177	-177
Anlæg				
I alt	-177	-177	-177	-177

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Tillægsbevilling godkendes

Beslutning

Tillægsbevilling godkendt.

Punkt 10: Status Bøchers Banke

13.35.25-K04-1-22

Sagsfremstilling

Læsø Kommune indsendte i efteråret 2022 høringsvar på tilladelse til forundersøgelse vedrørende etablering af havvindmøllepark under åben dør ordningen ud for Læsø. Der er nu følgende nyt til orientering.

Åben dør-ordning kan være i strid med EU-retten

Læsø Kommune har modtaget information fra Energistyrelsen om, at Klima-, Energi og Forsyningsministeriet i dialog med regeringens statstøttesekretariat har vurderet, at tilladelser til havvindmølleprojekter og øvrige VE-projekter under åben dør-ordningen kan være i strid med EU-retten. Derfor har Energistyrelsen indstillet sagsbehandlingen af alle verserende sager, herunder Bøchers Banke, indtil ordningens forhold til EU-retten er nærmere undersøgt.

Energistyrelsen har senest meddelt, at tilladelser til allerede etablerede havvindmølleparker ikke menes at være i strid med EU-retten, ligesom man har genoptaget sagsbehandlingen af to sager, der fik meddelt forundersøgelsestilladelse i henholdsvis 2019 og 2018 (Aflandshage og Frederikshavn).

Mulighed for VE-støtte - grøn pulje

I Bekendtgørelse af lov om fremme af vedvarende energi nr. 1791 af 2. september 2021 fremgår det i §14:

§ 14.

Opstilleren skal senest 14 hverdage efter første producerede kilowatt-time indbetale et beløb efter stk. 4 til en kommunal grøn pulje ved opstilling af følgende:

- 1) En eller flere vindmøller.
- 2) Solcelleanlæg omfattet af § 6, stk. 1, nr. 2-4.
- 3) Vandkraftværker, der har vundet ret til pristillæg i et teknologineutralt udbud efter § 50 d.
- 4) Hybridanlæg.

Stk. 2.

Hvis et anlæg er opstillet i flere kommuner, skal beløbet efter stk. 4 fordeles forholdsmæssigt mellem kommunerne i forhold til den kapacitet i megawatt, der opstilles i hver enkelt kommune.

Stk. 3.

Stk. 1, nr. 1, finder tilsvarende anvendelse på havvindmøller, hvor en kommunalbestyrelse kan gøre indsigelse efter § 22 b. Stk. 1, nr. 1, omfatter ikke vindmøller på under 25 m, vindmøller opstillet på de nationale testcentre for store vindmøller og havvindmøller, der etableres efter udbud i et område, som er udpeget til store havvindmølleparker, jf. § 22, stk. 3, nr. 1, og § 23. Kan flere kommunalbestyrelser gøre indsigelse efter § 22 b, skal opstilleren fordele og indbetale beløbet efter stk. 4 ligeligt mellem de berettigede kommuner. Der skal betales et beløb efter stk. 4 svarende til de VE-teknologier omfattet af stk. 1-3, som er omfattet af hybridanlægget efter stk. 1, nr. 4.

Stk. 4.

Opstillere omfattet af stk. 1-3 skal betale et beløb, som svarer til

- 1) 125.000 kr. pr. MW ved landvindmøller,
- 2) 165.000 kr. pr. MW ved havvindmøller,
- 3) 40.000 kr. pr. MW ved solcelleanlæg og
- 4) 92.000 kr. pr. MW ved vandkraftværker.

Stk. 5.

Kommunalbestyrelsen yder tilskud fra grøn pulje. Er midlerne i grøn pulje ikke allokert til projekter 3 år efter indbetaling, skal kommunalbestyrelsen overføre det af opstilleren indbetalte beløb til statskassen.

Stk. 6.

Klima-, energi- og forsyningsministeren fastsætter nærmere regler om grøn pulje, herunder om følgende:

- 1) Kommunalbestyrelsens oprettelse og administration af grøn pulje.
- 2) Ansøgningsprocedure for tilskud fra grøn pulje.
- 3) Kredsen af ansøgningsberettigede.
- 4) Tildeling af midler i prioriteret rækkefølge.
- 5) Bagatelgrænse for overførsel til statskassen.

For at der ydes tilskud til grøn pulje, er det således et krav, at havvindmølleparken etableres som en del af en åben dør-ordningen, idet havvindmøller efter stats udbud ikke er omfattet.

Opsummering

Kort sagt er Copenhagen Infrastructure Partners, der står bag ansøgningen via åben dør-ordningen, pligtig til at betale til en grøn pulje svarende til 165.000 kr/MW. Betalingen sker til den kommune, der har kommunal indsigelsesret til

projektet, dvs. Læsø Kommune, og skal falde senest 14 hverdage efter første producerede kilowatttime fra anlægget.

Den grønne pulje administreres af kommunalbestyrelsen, der også fastsætter reglerne i forbindelse med de tilskud, som puljen kan anvendes til. Reglerne for tildeling skal fastsættes inden for rammerne af at tildogese følgende projektyper:

- projekter nær naboer til vedvarende energianlæg
- projekter vedrørende grønne tiltag i kommunen
- projekter fra naboer til vedvarende energianlæg
- projekter vedrørende tiltag i kommunen.

Op til 8% af de indbetalte midler kan anvendes til kommunens administration, herunder indkaldelse af ansøgninger, udvælgelse af projekter, tildeling af tilsagn om tilsjud og udbetaling. Bliver midlerne ikke er afsat indenfor 3 år efter kommunens modtagelse, bliver de overført til statskassen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Igangsættelse af grønne projekter kan give en rekrutteringsmæssig fordel og eventuelt skabe nye arbejdspladser.

Miljømæssige konsekvenser

Yderligere grønne tiltag vil være med til at styrke Læsøs miljøprofil.

Økonomiske konsekvenser

165.000 kr pr MW svarende til 165 mio kr. ved 1.000 MW som forventet størrelse på Bøchers Banke.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 11: Årsplan for Vesterø Havn 2023

08.00.00-K07-2-23

Sagsfremstilling

Havnene på Læsø er organisatorisk underlagt Teknik- og havneudvalget.

Det er således fastsat i styrelsesvedtægt for Læsø kommune § 16, stk. 2, at udvalget varetager den umiddelbare forvaltning af havnens anliggender.

Den daglige ledelse og forvaltning af havnens drift varetages af havnefogederne.

Teknik- og havneudvalget ønsker at havnefogederne i videst muligt omfang selv har mulighed for at tilrettelægge løsningen af opgaver og aktiviteter på havnene i samarbejde med havnens brugere og inden for de budgetmæssige rammer, som Kommunalbestyrelsen vedtager.

Som et planlægningsredskab for havnefogedernes opgaveløsning er det aftalt, at der hvert år udarbejdes en årsplan for hver havn. Vedlagt årsplanen for Vesterø Havn.

Årsplanen 2023 indeholder en beskrivelse af de aktiviteter, arrangementer, vedligeholdelses- og anlægsarbejder, driftsopgaver, administrative aftaler, rapporter, udviklingsplaner, forhold vedr. brugerinvolvering og aktuelle indsatsområder, som Havnefoged og Administration foreslår, at Teknik- og havneudvalget tager til efterretning.

Opfølgning på planen sker på Teknik- og havneudvalgets møde i oktober/november, hvor havnefogeden deltager i punktets behandling.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Et godt havnemiljø kan være med til at få nye borgere til øen

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Inviterede deltagere i punktets behandling

Havnefoged Alex Rasmussen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Årsplanen for Vesterø Havn godkendes.

Beslutning

Årsplanen er godkendt.

Bilag

VESTERØ HAVN Årsplan_2023

Punkt 12: Årsplan Østerby Havn 2023

08.00.00-K07-1-23

Sagsfremstilling

Havnene på Læsø er organisatorisk underlagt Teknik- og havneudvalget.

Det er således fastsat i styrelsesvedtægt for Læsø kommune § 16, stk. 2, at udvalget varetager den umiddelbare forvaltning af havnens anliggender.

Den daglige ledelse og forvaltning af havnens drift varetages af havnefogederne.

Teknik- og havneudvalget ønsker at havnefogederne i videst muligt omfang selv har mulighed for at tilrettelægge løsningen af opgaver og aktiviteter på havnene i samarbejde med havnens brugere og inden for de budgetmæssige rammer, som Kommunalbestyrelsen vedtager.

Som et planlægningsredskab for havnefogedernes opgaveløsning er det aftalt, at der hvert år udarbejdes en årsplan for hver havn. Vedlagt årsplanen for Østerby Havn.

Årsplanen 2023 indeholder en beskrivelse af de aktiviteter, arrangementer, vedligeholdelses- og anlægsarbejder, driftsopgaver, administrative aftaler, rapporter, udviklingsplaner, forhold vedr. brugerinvolvering og aktuelle indsatsområder, som Havnefoged og Administration foreslår, at Teknik- og havneudvalget tager til efterretning.

Opfølgning på planen sker på Teknik- og havneudvalgets møde i oktober/november, hvor havnefogeden deltager i punktets behandling.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

At fastholde Østerby Havns attraktivitet og aktivitetsniveau er med til at fastholde og tiltrække nye beboere til øen.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Inviterede deltagere i punktets behandling

Havnefoged Brian Winther

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Årsplanen godkendes.

Beslutning

Årsplanen er godkendt.

Udvalget beder Havnefogeden om at få udarbejdet en teknisk forsvarlig konstruktion til handicapvenlig badebro hurtigst muligt.

Bilag

Årsplan 2023_udkast

Punkt 13: Beslutningsprotokol

00.22.02-P35-1-22

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.