

# REFERAT Handicaprådet d. 17-08-2011

**Mødedato** Onsdag d. 17. august 2011 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Indkøb af transportabel teleslynge.....	3
Beslutning.....	4
Tilgængelighed.....	5
Beslutning.....	6
El-busser på Læsø - Forsøg.....	7
Beslutning.....	8
Budget 2012.....	9
Beslutning.....	10

# Punkt 1: Indkøb af transportabel teleslynge

## Indkøb af transportabel teleslynge

### 1. Indkøb af transportabel teleslynge

Sagsnr.: 825-2010-1508

Doknr.: 825-2011-6133

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Efter næsten et års ventetid har Læsø Kommune nu fået leveret det transportable teleslyngeanlæg, som Kommunalbestyrelsen efter Handicaprådets forslag har indkøbt.

Anlægget blev præsenteret for interesserede ved et arrangement i den 27 maj 2011 i Mødesalen på Kommunekontoret .

Den samlede pris for anlægget blev kr. 23.200.

Anlægget, der skal anvendes til udlån for bl.a. foreninger, institutioner m.fl. bliver placeret hos hørekonsulenten i Aktivitetscenteret, der administrerer udlån m.v.

#### Kompetence

Handicaprådet

#### Forslag

Formanden foreslår, at orienteringen tages til efterretning

## **Punkt 1: Beslutning**

**Beslutning - Handicapråd, den 17. august 2011:**

**Fraværende:** Hanne Krogh

Taget til efterretning.

Fast monteret kabel til teleslyngen er under etablering i Mødesalen og Udvagsværelset.

Desuden har Menighedsrådet besluttet at indkøbe kabel til opsætning af fast kabel i Kirkensgård.

## Punkt 2: Tilgængelighed

### Tilgængelighed

#### 2. Tilgængelighed

Sagsnr.: 825-2008-2004

Doknr.: 825-2011-8030

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Tilgængelighed er et fast punkt på rådets dagsorden.

Under punktets behandling drøftes generelle og aktuelle forhold vedr. tilgængelighed og opgaver, som Handicaprådet ønsker at gøre opmærksom på.

På tidligere møder er bl.a. drøftet  
Handicaparkering ved Kommunekontoret  
Tilgængeligheden i Læsø Kur  
Handicaproiletforhold bl.a. ved Lægehuset  
Byfornyelsesprojektet i Østerby.  
Op- og nedkørsler mellem vejniveauer og fortove  
Belysning  
Valgstedindretning.  
Holdeplads – og stoppestedforhold i Østerby Havn.

Administrationen kan oplyse, at

- etablering af ny handicaparkering ved kommunekontoret er under anlæg,
- der er udarbejdet tegninger samt ansøgt midler fra Tilgængelighedspuljen vedr. adgangen til Lægehuset samt handicaproiletindretningen ved samme. Handicaprådet har vedlagt anbefaling.
- der er ansøgt om støtte i Tilgængelighedspuljen til at sikre udendørs adgang til det planlagte handicaproilet ved Servicecenteret i Østerby Havn. Handicaprådet har vedlagt anbefaling

#### Kompetence

Handicaprådet

#### Forslag

Formanden foreslår, at punktet drøftes.

## Punkt 2: Beslutning

### Beslutning - Handicapråd, den 17. august 2011:

Fraværende: Hanne Krogh

Følgende problemstillinger drøftet:

- \* Opkørsel for kørestole m.v. ved Kommunekontorets indgang. Arbejdet igangsættes snarest.
- \* Handicaproilet på Kommunekontoret. Handicaprådet henvender sig til Økonomiudvalget med henblik på at få etableret et handicaproilet på Kommunekontoret.
- \* I henvendelse fra Læs Kur er det bemærket, at der er taget skridt til forbedringer af sikkerhed og tilgængelighed.
- \* Der er bevilget midler til handicaproilet i Østerby Servicecenter.
- \* Busforhold i Østerby drøftet. Det forventes, at der aftales forhold som allerede besluttet af Kommunebestyrelsen senest ved planlægningen i oktober af køreplan 2012.
- \* Almindelige problemstillinger vedr. bilisters parkeringspraksis på Læsø drøftet

## **Punkt 3: El-busser på Læsø - Forsøg**

### **El-busser på Læsø - Forsøg**

#### **3. El-busser på Læsø - Forsøg**

Sagsnr.: 825-2009-5412

Doknr.: 825-2011-8031

*Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Handicaprådets formand har bedt om en orientering vedr. projekt med el-bus på Læsø, idet det ønskes sikret, at tilgængeligheden til den offentlige transport ikke forringes i forbindelse med projektets gennemførelse.

#### **Baggrund:**

Projekt el-bus på Læsø hedder Intelligent offentlig transport på Læsø.

Hovedformålet med projektet er, at rute 840 betjenes med el-bus i de tilfælde, hvor passagergrundlaget er så lille, at den store dieseldrevne bus ikke er nødvendig.

Det intelligente betyder derfor, at der skal udvikles et bookingssystem eller lignende, der sikrer, at vognmanden omtrentlig ved, hvor mange passager der vil være på den kommende kørsel.

Projektet har fået støtte fra hhv. Landdistriksmidlerne, der understøtter indkøbet af bussen og fra den såkaldte Fremkommelighedspulje i Trafikstyrelsen.

Tilskuddet fra Fremkommelighedspuljen indeholder tilskud til to formål:

Udvikling af bookingssystem og

Opgradering af stoppesteder.

#### **Kompetence**

handicaprådet

#### **Forslag**

Formanden foreslår, at projektet med el-bus drøftes og specielt, at det indstilles til Teknik- og Miljøudvalget, at midlerne til renovering af stoppesteder anvendes, så tilgængeligheden for ældre og handicappede bliver tænkt ind.

## **Punkt 3: Beslutning**

**Beslutning - Handicapråd, den 17. august 2011:**

**Fraværende:** Hanne Krogh

Orienteringen taget til efterretning.

Formanden indhenter inspirationsmateriale fra bl.a. DH om om handicapvenlige busholdepladser og -stoppesteder. Materialet videresendes det til Teknik- og Miljøudvalget.

# Punkt 4: Budget 2012

## Budget 2012

### 4. Budget 2012

Sagsnr.: 825-2011-91

Doknr.: 825-2011-8093

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen forbereder i øjeblikket Budget 2012 med henblik på at indgå en budgetaftale.

Høringsfasen er vedtaget således:

”På ”Seminar om oplæg til budgetforlig” skal Kommunalbestyrelsen beslutte, hvilke forslag, der udsendes i høring. Der gennemføres høring af institutioner og bestyrelser m.fl., samt offentlig høring i perioden fra den 26. august til den 12. september kl. 12.00. Denne høring er den formelle høring af høringsberettigede parter, jf. gældende regler, hvor der skal ske en høring inden vedtagelse af evt. ændringsforslag, og den offentlige høring.

Dialogmøder mellem fagudvalg og høringsparter kan gennemføres på baggrund af budgetmaterialet fra ”Seminar om oplæg til budgetforlig”. Møderne kan gennemføres som dialogmøder mellem politikere og hørings-/dialogparter, jf. gældende aftaler.

Resultaterne af høringerne og dialogmøderne vil blive forelagt politikerne og offentliggjort på Kommunens hjemmeside. Ledelsen er ansvarlig for at gennemføre høringer og dialog med de høringsberettigede parter på respektive fagområder i perioden 26. august til 12. august kl. 12:00. ”

På mødet i Handicaprådet den 27. april 2011 blev det besluttet at udarbejde et evt. høringssvar på næste møde. Nærværende møde i Handicaprådet ligger imidlertid ca. 10 dage før budgettet sendes i høring, og det endelige budgetforslag er ikke vedtaget i Kommunalbestyrelsen.

De foreløbige budgetforudsætninger tyder dog på, at der i 2012 skal spares mellem 3 og 4 mio. kroner i forhold til 2011. Størrelsen er behovet for besparelser er usikkert, da Indenrigsministeriet endnu ikke har udmeldt evt. tilskud til ansøgninger fra vanskeligt stillede kommuner.

Alene basisbudgettet viser imidlertid et underskud på ca. 3 mio, så der er næppe tvivl om, at endnu et sparebudget bliver konsekvensen.

Der kan derfor være grund til allerede nu at iagttage udvalgenes sparekataloger, idet disse kataloger netop blev udarbejdet i udvalgene som en forberedelse til budgetarbejdet, og netop nu er under prioritering i udvalgene.

Alt budgetmateriale er tilgængeligt på kommunens hjemmeside: <http://www.laesoe.dk/default.asp?PageID=852>

Handicaprådet drøfter Budget 2012 med særlig opmærksomhed på sparekatalogerne.

Det besluttet, hvorvidt der skal udarbejdes et høringssvar, og om der er behov for et ekstraordinært møde i perioden, hvori budgetforslaget er i offentlig høring

#### Kompetence

Handicaprådet

#### Forslag

Formanden foreslår, at punktet drøftes.

## **Punkt 4: Beslutning**

### **Beslutning - Handicapråd, den 17. august 2011:**

**Fraværende:** Hanne Krogh

Det beslattes på baggrund af orienteringen, at Handicaprådet ikke udarbejder et høringssvar til budgetforslaget for 2012, da de oplyste prioriteringer fra udvalgene ikke i særlig grad indeholder besparelser, der har specielle konsekvenser for handicappede.

Formand og næstformand beslutter dog i fællesskab, om der alligevel skulle være behov for et ekstraordinært møde og udarbejdelse af høringssvar, når det endelige budgetforslag foreligger.