

REFERAT Teknik, Havne- og Kulturudvalget d. 11-09-2017

Mødedato Mandag d. 11. september 2017 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Lukket: Pulje til landsbyfornyelse.....	3
Lukket: Beslutning.....	4
Havneorientering 2017, september.....	5
Beslutning.....	6
Budget 2017, budgetopfølgning, T- og H-udvalget, september.....	7
Beslutning.....	8
Politisk årsplan 2017, THU, september.....	9
Beslutning.....	10
Motocrossbane.....	11
Beslutning.....	13
Status på projekt vedrørende udvidelse af flyvepladsen.....	14
Beslutning.....	16
Landbrug - Miljøgodkendelse 2017 - § 11 - Søndre Kirkevej 14.....	17
Beslutning.....	19
Oprensning af vandløb, udstyr.....	20
Beslutning.....	22
Orientering i øvrigt, TH, september.....	23
Beslutning.....	24
Punkter til næste møde - TH-mødet i oktober.....	25
Beslutning.....	26

Punkt 1: Lukket: Pulje til landsbyfornyelse

Punkt 1: Lukket: Beslutning

Punkt 2: Havneorientering 2017, september

Havneorientering 2017, september

2. Havneorientering 2017, september

Sagsnr.: 825-2016-2771

Doknr.: 825-2017-13044

Åbent

Sagsfremstilling

Havnefogederne orienterer om aktuelt fra havnene, herunder bl.a.

Status for sommerens besøgstal af lystsejlere.

Inspektionen i forbindelse med reovering af skinnerne på beddingen i Østerby viser, at træet også skal skiftes. Budget herfor afventes. Opgaven skal nødvendigvis løses.

Wifi på havnene

Havnefogederne deltager i mødet fra kl. 17.00

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Punkt 2: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 11. september 2017:
Fraværende:**

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 3: Budget 2017, budgetopfølgning, T- og H-udvalget, september

Budget 2017, budgetopfølgning, T- og H-udvalget, september

3. Budget 2017, budgetopfølgning, T- og H-udvalget, september

Sagsnr.: 825-2017-171

Doknr.: 825-2017-13050

Åbent

Sagsfremstilling

Der er foretaget en budgetopfølgning pr. 31. august.2017

På mødet vil administrationen orientere om enkelte poster i opfølgningen, herunder behov for justeringen inden for det samlede budget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomi/personale

Ingen yderligere bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget tager budgetopfølgningen til efterretning

Bilag

825-2017-13314 Budgetopfølgning, THU, sept 2017

Bilag

Budgetopfølgning, THU, sept 2017

Punkt 3: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 11. september 2017:
Fraværende:**

Orienteringen taget til efterretning.

Udvalget ønsker en uddybning af, hvorledes lønudgiften på flyvepladsen fremkommer.

Punkt 4: Politisk årsplan 2017, THU, september

Politisk årsplan 2017, THU, september

4. Politisk årsplan 2017, THU, september

Sagsnr.: 825-2016-2778

Doknr.: 825-2017-13052

Åbent

Sagsfremstilling

Den politiske årsplan er Teknik- og Havneudvalgets handleplan.

Planen er udtryk for de initiativer og forskellige opgaver, som udvalget ønsker at gennemføre i forhold til drift og udvikling på baggrund af det vedtagne budget.

Som et fast punkt på udvalgets dagsorden drøftes status vedr. den politiske årsplan.

På mødet i den 14. august 2017 besluttede udvalget således:

Udvalget beslutter at udsætte udsendelsen af forslaget til affaldsregulativ i høring, til der er en fælles plan for den videre affaldshåndtering med forsyningen.

Vandløb etape 3 igangsættes i efteråret.

Mandskabshus udbydes i august.

Sagen om Sydhavnen genoptages på Kommunalbestyrelsesmøde i august.

LIFE-projektet, der holdes afslutningsseminar i september.

Pedelsamarbejdet er igangsat.

Det undersøges, hvad der er det videre forløb i mastesagen

Flyvepladsen til orientering for Kommunalbestyrelsen

Asfaltering igangsættes i uge 35

Der udarbejdes ansøgning vedr. videreførelse af Tanghusprojekt. Kommunalbestyrelsen orienteres.

Udvalget drøfter en yderligere ajourføring og opdatering af årsplanen, herunder hvilke emner og sager, der bør udgå af planen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at årsplanen drøftes med henblik på ajourføring.

Punkt 4: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 11. september 2017:

Fraværende:

Drøftet. Årsplanen opdateres. Sydhavnen og velfærdsbygning har høj prioritet samt administrationspraksis for vandløbene.

Punkt 5: Motocrossbane

Motocrossbane

5. Motocrossbane

Sagsnr.: 825-2011-3725

Doknr.: 825-2017-13059

Åbent

Sagsfremstilling

Statusorientering vedr. planlægningsarbejdet.

Der har gennem mange år været ønske om en motocrossbane på Læsø.

Kommunalbestyrelsen behandlede første gang sagen i august 2011. Her besluttede Kommunalbestyrelsen, at følge indstilling fra Teknik- og Miljøudvalget, om ”at udvalget finder etablering af en crossbane som et positivt tiltag. Man vedtog at indstille, at kommunalbestyrelsen opfordres til at drøfte placering og finansiering” samt Økonomiudvalget indstilling om ”at Læsø Kommune udfører planlægning og såfremt det er muligt stiller areal til rådighed, mod at der indgås en lejeaftale med en acceptabel tilbagebetalingsprofil”.

Sagen blev behandlet igen i april 2013, hvor Kommunalbestyrelsen vedtog at nedsætte en arbejdsgruppe, som skulle udarbejde en rapport over muligheder for anlæg af en bane samt ejerskab og drift af samme. Der blev bevilliget kr. 150.000 til ekstern projektstyring. (Sags nr. 825-2011-3725)

Administrationen har siden fået udarbejdet en vurdering af to forslag til placering af en motocrossbane, hvor placeringen ved siden af skydebanen er fundet bedst egnet. (dok nr. 825-2015-3295)

Samtidig er der givet samtykke fra Naturstyrelsen om mulighed for leje af den pågældende grund til formålet. I denne forbindelse satte Naturstyrelsen krav om, at der blev afholdt en offentlig høring om placeringen. Der blev indgivet fire høringssvar imod placeringen og 20 høringssvar for forslaget.

Den videre planlægning er drøftet med Frederikshavn kommune for afklaring af, hvilken proces der er nødvendig for at opnå en godkendelse. Dette har vist sig mere omfattende end antaget og omfatter at der skal udarbejdes et forslag til lokalplan med tilhørende miljøscreening/vurdering samt støjvurdering samt et tilhørende forslag til kommuneplantillæg. Den allerede udførte støjvurdering er ikke tilstrækkelig dokumentation, men må betragtes som en indledende screening, og den offentlige høring skal suppleres med høring i næste planfase.

Endvidere har Frederikshavn kommune foretaget en naturvurdering, og konklusionen er at det bør være muligt at indpasse banen i området uden konflikter med beskyttede naturtyper.

Motocrossklubben er stadig aktiv og klar til at hjælpe med etablering af banen, såfremt alle nødvendige tilladelser kan indhentes.

Administrationen vurderer, at der ikke findes alternative placeringsmuligheder.

Realisering af banen kræver udarbejdelse af plangrundlag dvs. forslag til kommuneplantillæg, lokalplan med tilhørende miljøscreening/vurdering og støjvurdering - samt evt. miljøgodkendelse. Administrationen har indhentet priser på udarbejdelse af plangrundlaget (undtaget miljøgodkendelse) fra tre konsulentfirmaer.

Administrationen vurderer, at tilbuddet fra én af disse ligger på et niveau, der passer med opgavens omfang. Det indstilles derfor, at der bevilges kr. 150.000 til ekstern udarbejdelse af plangrundlag – forslag til kommuneplantillæg, lokalplan samt miljøscreening/vurdering og støjvurdering.

En motocrossbane på Læsø vil være forudsætningen for at Læsø Motocrossforening kan få et aktivt foreningsliv med motorsport.

Sundhedsmæssige konsekvenser

En motocrossbane på Læsø vil være forudsætningen for at Læsø Motocrossforening kan få et aktivt foreningsliv med motorsport

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at planlægningen videreføres, og at der indgås aftale med rådgiver om planarbejdet finansieret af budgettet for konsulentmidler under Økonomiudvalget med et budget på 150.000 kr.

Punkt 5: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 11. september 2017:

Fraværende:

Det videre arbejde igangsættes, idet støjkortlægningen til maks. 50.000 kr. og vurderingen udføres forinden lokalplanlægning og kommuneplantillæg igangsættes.

Punkt 6: Status på projekt vedrørende udvidelse af flyvepladsen

Status på projekt vedrørende udvidelse af flyvepladsen

6. Status på projekt vedrørende udvidelse af flyvepladsen

Sagsnr.: 825-2014-7426

Doknr.: 825-2017-8285

Åbent

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen fik i september r 2016 en statusorientering vedr. projektet.

Orienteringen var således:

På mødet den 15. december 2014 godkendte Kommunalbestyrelsen administrationens indstilling om at igangsætte undersøgelser med bistand fra en ekstern rådgiver med henblik på at udvide flyvepladsen. Efter en udbudsproces blev der indgået kontrakt med Rambøll herom ultimo august 2015.

Administrationen giver på mødet Kommunalbestyrelsen en status på projektet.

- a. Der er udført en anlægsvurdering, således at de fysiske krav og formelle krav til udformning og etablering af banen er belyst.*
- b. Der er udarbejdet et skitseprojekt for placeringen, som grundlag for VVM-vurderingen*
- c. Der er igangsat en VVM-proces, hvor de indledende feltundersøgelser er udført.*
- d. Der er dialog med Trafikstyrelsen omkring myndighedsgodkendelsen.*
- e. Der er dialog med samarbejdspartnere, herunder Aalborg Lufthavn*

Der er herefter arbejdet videre med godkendelsen i Trafikstyrelsen. Man har her været meget positiv i dialogen. Tilbage meldingen er nu, at vi kan forvente at få en godkendelse til instrumentflyvning med GPS, formentlig som den første flyveplads i Danmark. Dette reducerer anlægsudgifterne væsentligt. Man er endvidere positive overfor en fælles tårntjeneste med Aalborg lufthavn/Navair. Dette skal forhandles endeligt, når Læsø kommune måtte beslutte at tage næste skridt.

Der er arbejder videre med VVM-processen i samarbejde med Frederikshavn kommune, som er miljømyndighed herpå jfr. det forpligtende samarbejde. Konklusionen er nu, at det på baggrund af de udførte undersøgelser af natur og miljøforhold ikke vurderes nødvendigt at gennemføre en fuld VVM-proces, men at man kan nøjes med en screening.

Denne VVM-screening forventes afsluttet i løbet af nogle måneder, ligesom der udarbejdes ansøgning om miljøgodkendelse af rådgiver. Herefter fremlægges projektet samlet til myndighedsgodkendelse - sammen med lokalplan og tillæg til kommuneplan.

Den aktuelle vurdering i administrationen af anlægsekonomien er, at der skal arbejdes med et budget på 30-35 mio.kr.

Projektet har været præsenteret for både trafikministeren og Erhvervsministeren, som begge finder projektet interessant og yderst relevant for udviklingen på Læsø.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget?Økonomiudvalget?Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning

Punkt 6: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 11. september 2017:

Fraværende:

Udvalget tager orienteringen til efterretning. Der forudsættes ekstern finansiering til anlægsudgiften. Vedr. rådgivning er der for nuværende brugt ca. 320.000 kr.

Punkt 7: Landbrug - Miljøgodkendelse 2017 - § 11 - Søndre Kirkevej 14

Landbrug - Miljøgodkendelse 2017 - § 11 - Søndre Kirkevej 14

7. Landbrug - Miljøgodkendelse 2017 - § 11 - Søndre Kirkevej 14

Sagsnr.: 825-2017-2405

Doknr.: 825-2017-12273

Åbent

Sagsfremstilling

Sagen har af flere årsager haft et langstrakt forløb. Der er første gang indsendt ansøgning om udvidelse af minkfarmen i 2007. Sagen er blevet afgjort ad flere omgange. Da husdyrgodkendelsesloven er ændret en del undervejs, har det betydet, at der hver gang har været et lidt ændret regelgrundlag at afgøre sagen efter.

En opsummering af de tidligere afgørelser fremgår af afsnit 2.2 i udkastet til miljøgodkendelse.

Ansøgningen, der nu skal træffes afgørelse om, omhandler udvidelse af minkproduktionen fra 2000 årstæver til 2190 årstæver.

Derudover omfatter ansøgningen lovliggørelse af flere minkhaller. Minkhallerne er opført imellem 2007 og 2014 med baggrund i de afgørelser, som har været truffet i perioden (jf. afsnit 2.2). Da disse afgørelser blev påklaget og efterfølgende af klagenævnet blev hjemsendt til fornyet behandling, har også disse minkhaller skullet genbehandles. Med undtagelse af den allerførste afgørelse, havde ingen af afgørelserne opsættende virkning. Derfor kunne ansøger lovligt opføre minkhallerne selvom afgørelserne var påklaget.

Det skal bemærkes, at husdyrgodkendelsesloven ændres den 1. august 2017. Eksisterende sager skal dog færdigbehandles efter de hidtil gældende regler. Det bemærkes endvidere, at de regler, der gælder efter den 1. august 2017, som udgangspunkt indeholder det samme beskyttelsesniveau i forhold til natur, miljø og naboer, som de hidtil gældende regler. Udgangspunktet i husdyrgodkendelsesloven er, at der skal meddeles godkendelse til de ansøgninger, som overholder lovens beskyttelsesniveauer. Det er derfor Frederikshavn Kommunes vurdering, at der kan meddeles miljøgodkendelse i denne sag med fastlæggelse af vilkår, der sikrer overholdelsen af beskyttelsesniveauet.

Et udkast til miljøgodkendelsen har været i høring ved de omboende. 2 af naboerne samt Danmarks

Naturfredningsforening er kommet med bemærkninger i forbindelse med høringen. Frederikshavn Kommune har vurderet de indkomne bemærkninger og har vurderet, at der ikke i de indkomne bemærkninger er forhold, som kan ændre kommunens vurdering af sagen.

Sagen er nu blevet behandlet efter husdyrgodkendelseslovens § 11. Der er en række bestemmelser i loven om, hvordan hensynet til natur, miljø og naboer skal varetages. Herunder en række krav til, f.eks. hvor meget ammoniak og lugt, ejendommen må udlede.

Den ansøgte produktion overholder alle disse krav til påvirkning af omgivelserne.

Derudover er der en række krav i lovgivningen om, hvilke afstande anlægget skal overholde til f.eks. byzone, vandforsyning, naboer, veje, naboskel m.v.

Anlægget overholder alle disse med undtagelse af afstandskravet til naboskel.

Efter de tidligere gældende regler skulle minkhaller overholde en afstand på 5 meter til naboskel. Pr. 1. januar 2017 blev reglerne dog ændret, så minkhaller fremover skal overholde et afstandskrav på 30 m til naboskel. Da minkhallerne, som denne ansøgning omfatter, allerede er opført med baggrund i de krav, som var gældende, da de tidligere afgørelser blev truffet (5 meter), så overholder hallerne ikke det skærpede afstandskrav på 30 meter.

Læsø Kommune kan meddele dispensation fra afstandskravet. Frederikshavn Kommune vurderer, at der kan meddeles dispensation i nærværende sag. Hallerne er opført efter de regler, som var gældende, da de tidligere afgørelser blev truffet. Ansøger har således ikke haft mulighed for at inddrage hensynet til de skærpede afstandskrav i sine overvejelser, inden han opførte hallerne. Flere af de eksisterende lovlige haller ligger desuden på samme vis, uden at overholde 30 meter til naboskel. De enkelte nye hallers overskridelse af afstandskravet vurderes ikke at have væsentlig betydning sammenholdt med de eksisterende minkhalleres beliggenhed.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at der dispenseres fra afstandskravet på fem meter til naboskel, således at miljøgodkendelsen kan udstedes.

Endvidere bør lægges der vægt på, at det påkrævede skærmende beplantningsbælte om farmen etableres så hurtig som muligt for at mindske gener.

Bilag

825-2017-12279 Notat til Læsø Kommunes politiske behandling

825-2017-12267 Vurdering af indkomne bemærkninger i forbindelse med nabohøring

825-2017-12266 Udkast til miljøgodkendelse - Søndre Kirkevej 14 - 2017

Bilag

Notat til Læsø Kommunes politiske behandling

Vurdering af indkomne bemærkninger i forbindelse med nabohøring

Udkast til miljøgodkendelse - Søndre Kirkevej 14 - 2017

Punkt 7: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 11. september 2017:

Fraværende:

Udvalget godkender forslaget til godkendelse, dog således at der skal holdes en afstand på mindst 5 meter til skel. Lovliggørelse af bygningerne ved ansøgning om byggetilladelse afgøres separat.

Punkt 8: Oprensning af vandløb, udstyr

Oprensning af vandløb, udstyr

8. Oprensning af vandløb, udstyr

Sagsnr.: 825-2017-2536

Doknr.: 825-2017-13207

Åbent

Sagsfremstilling

Baggrund

Læsø Kommune har gennem mange år foretaget hovedparten af vandløbsvedligeholdelse med grødeskæring manuelt med le, skovl, greb. Dette er blevet suppleret med maskinel oprensning med rende-graver.

I andre kommuner har man i mange år foretaget grødeskæring med mejekurv i de mindre vandløb. Dette er langt mere effektivt. Udstyret hertil består af en gravemaskine med påmonteret mejekurv, som kan grødeskære og optage grøden i én arbejdsgang i en bredde på f.eks. 3 meter, samtidig med at maskinen bevæger sig til næste position, mens den aflæsser grøden. Kapaciteten af en sådan maskine er 1 -1,5 km om dagen, afhængig af hvor tilgængeligt vandløbet er, og hvor egnet udstyret er.

Den manuelle oprensning er hårdt fysisk arbejde, samtidig med at det er meget tidskrævende og dermed løntungt. Arbejdsmiljømæssigt bør omfanget af manuel oprensning reduceres til de strækninger, hvor en maskinel oprensning ikke er mulig. Det er derfor både økonomisk og funktionelt hensigtsmæssigt at omlægge den manuelle grødeskæring og oprensning til maskinel vedligeholdelse hvor muligt.

Der er på Læsø ca. 113 km offentligt vandløb, hvoraf yderligere 13 km planlægges privatiseret. Heraf vil der skønnet være 10-20 km, som fortsat skal oprenses manuelt, idet de ikke er tilgængelige for andet.

En oprensning af 80-90 km vandløb med mejekurv vil tage ca. 60-90 arbejdsdage for én person, og vil med tiden kunne erstatte måske 1½ af de 3 medarbejdere, der indtil nu har udført opgaven.

Det er dog således, at der på en større del af vandløbene er behov for at fælde træer, som er vokset i de bræmmer langs vandløbene, som jfr. Regulativerne skal være friholdt af hensyn til vandløbsvedligeholdelsen. Det er den samme problemstilling, som er kendt fra de vandløb, som man har privatiseret.

Det vil være nødvendigt at rydde bræmmer og fælde træer på sammenhængende strækninger, for at kunne omlægge vedligeholdelsen.

Dette kan ske ved samme arbejdsmodel som for de vandløb, der er privatiseret, således at lodsejerne tilbydes, at Læsø Kommune fælder træerne mod selv at beholde dette til salg som flis/brænde til delvis dækning af lønnen. Dette skal ses som en investering i at kunne nedbringe udgifterne til vandløbsvedligeholdelse inden for få år. Medarbejderne vil kunne udføre rydning i fældning i vinterhalvåret, ved at udskyde vinterhjemsendelsen til vejret umuliggør arbejdet - efter samme model som sidste vinter.

Omlægningen forudsætter, at Læsø Kommune anskaffer en gravemaskine med mejekurv. Budgetprisen herfor er 680.000 kr., og udstyret bør leases over 8 år. Maskinen kan endvidere anvendes til naturpleje 200-300 timer/år samt fældning af træer 200 timer/år på en langt mere effektiv og sikker måde, end det foregår i dag. Det er derfor forventningen, at maskinen vil få en bred anvendelse også til andre formål, som vil give den en effektiv udnyttelse med en forventet driftstid 800 - 1000 timer årligt.

Den vil i et vist omfang også kunne erstatte en del af den nuværende oprensning, som udføres med rende-graveren, men det er for tidligt at konkludere. om dette indebærer, at rende-graveren kan undværes, da denne dækker et bredere spekter af opgaver, ligesom der også løses opgaver for Læsø Forsyning. Behovet skal evalueres efter et års drift, og rende-graveren afhændes, hvis ikke den kan anvendes effektivt.

I vurderingen af den overordnede økonomi i en omlægning til maskinel grødeskæring med mejekurv indgår følgende:

2018:

Leasingudgift	85.000 kr./år
Driftsudgifter gravemaskine/mejekurv	65.000 kr./år (skøn)
Besparelse 1 medarbejder på grøfteholdet	-225.000 kr./år
Samlet besparelse, 2018	80.000 kr./år

Anskaffelsen af udstyr finansieres således inden for driftsbudgettet, ved leasing af udstyr med en samtidig driftsbesparelse på løn, med en nettobesparelse på 80.000 kr. fra 2018. Der vil blive indhentet alternative tilbud med vægt på kvalitet, funktion og driftsøkonomi.

Frem mod 2020 forventes det at 90% af strækningerne kan maskinvedligeholdes. Dermed forventes personaleforbruget yderligere reduceret til måske 1½ medarbejder og dermed en besparelse på ca. 200.000 kr. årligt. Man skal længere frem i processen før tidsplan og besparelspotentiale kan konkretiseres yderligere.

Herudover vil investeringen muliggøre en mere effektiv fældning af træer, og kunne indgå effektivt i naturplejen. Der vil i de kommende par vintre forventet være et ekstraordinært timeforbrug til rydning/fældning i bræmmerne, som skal finansieres delvist ved salg af flis, delvist ved anvendelse af nettobesparelsen i 2018 og i øvrigt ved en tværgående prioritering af hele driftsområdet for rydning af bræmmerne, til dette arbejde er færdiggjort. Herefter reduceres driftsbudgettet med nettobesparelsen.

Omlægningen er drøftet med medarbejderne, som er positive herfor. Det er forudsat, at reduktionen i bemanningen primært sker ved den naturlige afgang på grund af alder m.v., som medarbejderne har varslet for de kommende år.

Alternativ

Det er som alternativ vurderet, om det kunne være hensigtsmæssigt at outsource opgaven, vurderet isoleret for grødeskæringen med maskine.

Med et forventet tidsforbrug på 60-90 arbejdsdage, dvs. 440 – 670 timer årligt, vil en ekstern løsning forventet koste ca. 220.000 – 330.000 kr. årligt ved en timepris på 500 kr./time.

Ved en intern håndtering vil udgiften være ca. 150 kr.-190 kr.pr time til maskine ved en maskintid på 800-1000 timer samt 180 kr./ medarbejdertime, i alt til ca. 330-370 kr./time. Hertil kommer en yderligere effektivisering vedr. naturpleje og fældning, som ikke er opgjort konkret.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Manuel grøfteoprensning er en meget fysisk belastende arbejdsopgave.

Økonomi/personale

Ingen yderligere bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havnudvalget?Økonomiudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at der indgås en aftale om leasing af udstyr med en værdi af op til 700.000 kr., finansieret med op til 85.000 kr./år. Dette finansieres i 2017 ved omfordeling af udgifterne mellem løn og maskiner. Driftsbudgettet for 2018 justeres således at merudgiften til leasing og vedligehold modsvares af en tilsvarende besparelser på lønninger. Det indstilles, at udvalget i øvrigt tager orienteringen vedr. omlægning til maskinel oprensning til efterretning.

Punkt 8: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 11. september 2017:

Fraværende:

Sagen udsættes, idet vandløbsvedligeholdelsen i efteråret 2017 udføres med rendegraver på grund af megen nedbør.

Mulighederne for anvendelse af mejekurv undersøges nærmere, om muligt ved forsøg i en periode i foråret 2018.

Behovet for supplerende opgaver vurderes, bl.a i forbindelse med regulering af vadegræs.

Punkt 9: Orientering i øvrigt, TH, september

Orientering i øvrigt, TH, september

9. Orientering i øvrigt, TH, september

Sagsnr.: 825-2014-46

Doknr.: 825-2017-13057

Åbent

Sagsfremstilling

Administrationen og formanden vil orientere om forskellige aktuelle sager.

Sagen vedr. renovationsaftale med Grundejerforeningen Høgevej-Jagtvej blev behandlet af Økonomiudvalget på møde den 21. august 2017, hvor det blev besluttet, at sende foreningens henvendelse til behandling i Teknik- og Havneudvalget. Sagen er imidlertid i første omgang en sag mellem Grundejerforeningen og Læsø Forsyning, hvorfor administrationen har anmodet Læsø Forsyning om at udarbejde et forslag til en samlet strategi for området.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

Punkt 9: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 11. september 2017:

Fraværende:

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Udvalget ønsker til næste møde en status for sagens stade for politianmeldelsen samt en tidsplan for ekspropriations sagen vedr. Sydhavnen.

Der er LIFE-seminar den 20.-21.september 2017.

Mandskabsbygningen er i udbud i september.

Asfalten er blevet skadet en del steder på hovedvejen, hvor der er skudt fiberkabel under vejen. FiberNord har lovet af dække udgifterne til retablering og har ændret metode for underboring.

Punkt 10: Punkter til næste møde - TH-mødet i oktober

Punkter til næste møde - TH-mødet i oktober

10. Punkter til næste møde - TH-mødet i oktober

Sagsnr.: 825-2016-389

Doknr.: 825-2017-13058

Åbent

Sagsfremstilling

Til mødet i oktober forventes følgende punkter:

Oplæg til lokalplan for sommerhusområderne

Oplæg til revideret skiltevejledning

Oplæg til ”orientering vedr. administration af private vandløb”

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter øvrige ønsker.

Punkt 10: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 11. september 2017:
Fraværende:**

Ingen yderligere bemærkninger.