

REFERAT Økonomiudvalg d. 23-03-2020

Mødedato Mandag d. 23. marts 2020 kl. 13:00

Mødested Kommunaldirektørens kontor

Indholdsfortegnelse

Lukket:	3
Delvis aflysning af lokalplan 2.13.....	4
Lukket:	5
Lukket:	6
Taxi- og Flexkørsel på Læsø.....	7
Corona-virus Fægefartplan.....	9
Lokalaftaler.....	10
Vederlag færgeudvalg.....	11
Påbud om besøgsforbud.....	12
Ledelsesgrundlag.....	14
Nyt billetsystem.....	15

Punkt 1: Lukket:

22.01.01-G01-4-20

Punkt 2: Delvis aflysning af lokalplan 2.13

01.02.00-P00-1-20

Sagsfremstilling

Matrikel, 110s Den Vestlige Del, Hals, er ved en fejl optaget i to forskellige lokalplaner – Lokalplan 2.10 for erhverv og havnerelaterede formål på havneområdet samt Lokalplan 2.13 for Østerby Havn.

Administrationen har afventet en afklaring på, hvad matriklen skal anvendes til, før matriklen blev taget ud af én af lokalplanerne.

Administrationen har nu modtaget en ansøgning om, at matriklen ønskes anvendt til to haller til erhverv. Matriklens anvendelse passer dermed sammen med området mod nord med erhverv og havnerelaterede formål og skal derfor bevares i den oprindelige lokalplan på området – Lokalplan 2.10.

Det medfører, at matriklens andel i Lokalplan 2.13 skal aflyses.

En del af matriklen mod syd er vejareal, som ikke er omfattet af Lokalplan 2.10, og derfor fastholdes i lokalplan 2.13, hvilket giver en hensigtsmæssig afrunding af grænserne mellem lokalplan 2.10 og 2.13, jf. kortbilaget.

Det er derfor matriklens hoveddel mod nord, der skal aflyses i Lokalplan 2.13 Østerby Havn.

Administrationen foreslår at lave en delvis aflysning af Lokalplan 2.13 på den pågældende matrikel. Det har tidligere været drøftet at lave et tillæg til lokalplanen og derigennem udtage matriklen. Den delvise aflysning er fundet mere hensigtsmæssig og medfører, at plandokumentet for Lokalplan 2.13 rettes til med kort og tekst, så hoveddelen af matrikel 110s Den Vestlige Del, Hals fjernes.

Processen for den delvise aflysning er således:

- Planforslaget med ændringen skal vedtages politisk.
- Derefter sendes planforslaget i fire ugers offentlig høring.
- Efter endt høring følger endnu en politisk behandling. Såfremt der er indgivet bemærkninger i høringen, som har medført væsentlige ændringer i planforslaget, skal forslaget i høring igen. Er der ikke kommet bemærkninger, som har medført ændringer i planforslaget, kan der ske en endelig vedtagelse af lokalplanændringen.

Kompetence

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

Historik

Teknik-, Havne- og Kulturudvalg, 9. marts 2020, pkt. 5:
Godkendt.

Administrationen indstiller, at

planforslaget vedtages og sendes i offentlig høring.

Beslutning

Indstilling godkendt.

Bilag

Lokalplanforslag 2.13 med aflysning af matr 110s

Kort over matrikel 110s med lokalplaner

Kort med lokalplan 2.1 og lokalplan 2.13

Punkt 3: Lukket:

22.01.01-G01-4-19

Punkt 4: Lukket:

22.01.01-G01-3-19

Punkt 5: Taxi- og Flexkørsel på Læsø

22.11.00-P00-1-20

Sagsfremstilling

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget tog på sit møde den 9. marts 2020 denne orientering om situationen vedr. flexkørsel på Læsø til efterretning:

Læsø Taxi meddelte i begyndelsen af 2020 til Læsø Kommune, at virksomheden søgtes solgt og under alle omstændigheder stoppede kørslerne senest den 1. april 2020.

Udvalget er tidligere blevet orienteret om de udfordringer, denne meddelelse giver.

Administrationen har sammen med formand Folmer Hjort Kristensen afholdt møde med Nordjyllands Trafikselskab med henblik på at drøfte, hvordan kørslen og de lovpligtige opgaver i forhold til flextransport til bl.a. skolekørsel og lægekørsel m.v. kan løses efter 1. april.

Der er fundet en midlertidig løsning på spørgsmålene om flextrafik efter 1. april.

Busentreprenør Ole Stoklund har efter aftale med NT påtaget sig at køre flextrafikken.

Der må forbindelse med denne aftale påregnes en mereudgift i forhold til nuværende betaling til flexordningerne.

Ole Stoklunds tilbud om at løse opgaven er som nævnt midlertidig, og der skal fortsat arbejdes på en ny og anden løsning.

Endvidere dækker Ole Stoklunds tilbud ikke Taxi-kørslen, så det er efter 1. april 2020 ikke længere muligt at bestille en hyrevognskørsel på Læsø - bortset fra den, der kan køres som Flex- eller Plustur.

Administrationen fortsætter samarbejdet med Nordjyllands Trafikselskab om at finde mere varige løsninger på den samlede kollektive trafik på Læsø.

Læsø Rute- og Turistfarts kontrakt med NT udløber i 2021, og det er oplyst, at det er Ole Stoklunds ønske af afhænde sin virksomhed på samme tidspunkt, såfremt der viser sig en interesseret køber.

Der kan foreslås forskellige modeller i forhold til at samle al kollektiv trafik på Læsø under én entreprenør, men det er i sidste ende ikke kommunen, der bestemmer. Kommuner kan og må ikke selv udføre kørselsopgaverne, der skal udføres af private entreprenører på baggrund af vundne udbud og administreres af trafikselskaber.

I Lov om Trafikselskaber fremgår det dog af § 1, Stk. 3. at: Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden landfast forbindelse til andre kommuner, kan med transportministerens tilladelse undlade at deltage i et trafikselskab. Transportministeren kan i forbindelse med tilladelsen fastsætte nærmere vilkår for økommunens udtræden af trafikselskabet. Deltager en økommune ikke i et trafikselskab, varetager økommunen de opgaver, der efter denne lov påhviler trafikselskaberne.

Administrationen anser det for helt udelukket, at der skulle være fordele forbundet ved, at Læsø Kommune selv søger godkendelse til at varetage og udføre de kollektive trafikopgaver på Læsø.

Kommunens eneste mulighed for at understøtte en løsning er at godkende de tilbud, der kommer på kørslerne og evt. yde tilskud til oprettelse af et såkaldt kørselskontor.

Læsø Kommune har i øvejen en meget høj enhedspris pr. indbygger til kollektiv trafik, og administrationen har ingen forventning til at det bliver billigere - tværtimod.

Det er aftalt med Nordjyllands Trafikselskab, at selskabet orienterer bredt blandt selskabets øvrige samarbejdspartnere om mulighederne for at opnå aftaler om at overtage og evt. byde på de forskellige kørselsordninger på Læsø, og samarbejdet mellem administrationen og Nordjyllands Trafikselskab fortsætter.

NT skønner, at kommunens udgift til flexkørsel vil stige med ca. kr. 300.000 pr. år i den periode, den midlertidige aftale indgås.

Kompetence

Økonomiudvalget

Administrationen indstiller, at

orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Indstilling tiltrådt, Økonomiudvalget anerkender, at udvalget ikke søger yderligere bevilling, men at beløbet findes inden for Teknik-, Havne og Kulturudvalgets ramme.

Punkt 6: Corona-virus Fægefartplan

83.12.00-P24-2-19

Sagsfremstilling

Angående markant fald i billetindtægterne på færgen.

På grund af Coronavirus, så kan vi konstatere en markant nedgang i passagerantallet på færgen. Dette betyder at vores indtægter er under et meget stort pres og at vi taber penge.

Det er for tidligt, at sige noget om præcis, hvor hårdt vi bliver ramt set i forhold til det samlede budget 2020, men hvis vi som nu f.eks. oplever en ca. 50% nedgang i billetindtægterne, så vil det naturligvis ramme rigtig hårdt - svarende til et underskud på op mod ca. 12 mio. kr. En sådan nedgang vil være tilstrækkeligt til, at kommunen sættes under administration, da vi derved vil løbe tør for likviditet.

Færgedirektøren og Kommunaldirektøren har været i dialog med færgpersonalet, der har udtrykt velvilje i relation til at finde fleksible løsninger, hvis vi bliver nødt til at gå fra den faste fartplan til en mere fleksibel fartplan.

Administrationen ser derfor på situationen med stor alvor, og beder om at få delegeret kompetence til, at kunne tilpasse fartplanen på en måde, så de økonomiske skader af coronasituationen afbødes mest muligt.

Der er naturligvis på ingen måde tale om at stoppe færgetrafikken, men blot at administrationen sættes istand til at:

1. at udmelde en reduceret fartplan
2. Fleksibelt at kunne aflyse ved for få passagerer
3. Fleksibelt at kunne tilføje afgang ved forøget booking

Når der er overblik over udfordringerne, må de tabte indtægter forsøges kompenseres enten gennem kompensation fra staten eller ved besparelser.

Kompetence

Økonomiudvalget
Kommunalbestyrelsen

Direktionen indstiller,

At administrationen delgeres kompetence til løbene at tilpasse fartplanen, for at afbøde de værste økonomiske konsekvenser af det corona-virus reducerede rejsemønster.

Kompetencen løber så længe corona-virus situationen er aktuel.

Beslutning

Økonomiudvalget beslutter, at der sejles et minimum antal turer, dog minimum 2 dobbelt turer. Dette sættes iværk, så hurtigt som muligt.

Administrationen tildeles maksimale beføjelser til, at bruge de eksisterende regler mhp. at begrænse de økonomiske tab. Beslutningen tages for at undgå senere mere vidtgående reduktioner

Borgmesterbeslutningen herom godkendt.

Punkt 7: Lokalaftaler

81.38.04-G01-1-19

Sagsfremstilling

Vi skal til at forhandle nye lokalaftaler, da vi har valgt at opsigte de eksisterende med henblik på at skabe ligebehandling af medarbejderne og med henblik på at forenkle og modernisere de gældende aftaler.

I forbindelse hermed forslås det, at følgende principper bliver styrende:

- 1) Gensidighed (Aftaler kræver at begge parter får noget ud af de enkelte aftalepunkter)
- 2) Faktabaseret (Vi deler åbent fakta med hinanden, så der skabes tillid i forhandlingsrummet, fakta afklares af 3. part ved betydelig uenighed.)
- 3) Proportionalitet (Det parterne giver og får skal være balanceret)
- 4) Fremadrettet (Der forhandles en ny og fremadrettet aftale, nogle af aftalerne er så gamle, at ingen på ledelsessiden har viden om de historiske bevægegrunde for de tidligere aftaler. Det giver derfor ikke mening at henvise til tidligere hensigter eller underforståede aftaler. Der startes altså forfra.)
- 5) Enkelhed (Vi er Danmarks mindste kommune, lokalaftalerne skal reelt indrettes, så der er kapacitet til at overskue, kommunikere og administrere dem)
- 6) Komplementerende (Hvis noget er dækket af hovedoverenskomsten, overlappes der ikke med lokal aftaletekst.)
- 7) Nærhed (Aftalerne skal give lokal handlefrihed, så overdreven topstyring undgås)
- 8) Ligebehandlende (Medarbejderne må generelt ikke forskelsbehandles uden grund)
- 9) Fokuseret (Lokalaftaler om vagt- / arbejdsforhold og Lokallønsaftaler holdes adskilt)
- 10) Kompliance (Aftaler honoreres ikke, hvis de utilsigtet er blevet i strid med overenskomst, øvrig dansk ret eller andre gældende centrale retningslinjer.)
- 11) Enighed (Opnås der ikke enighed, så er det naturligvis overenskomststeksten, der regulerer forholdene mellem parterne. Parterne fortsætter med at bestræbe sig på at finde en aftale også efter at fristen for den tidligere aftale er udløbet.)
- 12) Struktureret (Parterne aftaler hurtigst muligt en proces, der i god tid før udløb af den gældende aftale muliggør reelle og grundige forhandlinger.)

Kompetence

Økonomiudvalget

Direktionen indstiller,

At ovenstående forhandlingsprincipper diskuteres og tiltrædes som udspil til organisationerne.

Beslutning

Principperne godkendes. Der gives fleksibilitet i forhandlingssituationerne.

Punkt 8: Vederlag færgeudvalg

00.22.04-A00-3-19

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at forvaltningen skal fremlægge en sag vedrørende vederlag til færgeudvalget, der er et såkaldt §17 stk. 4 udvalg.

Det fremgår, af Bekendtgørelse om vederlag, diæter, pension m.v. for varetagelsen af kommunale hverv, at der i §7 er følgende mulighed for vederlæggelse:

§ 7. Kommunalbestyrelsen kan beslutte at yde udvalgsvederlag til medlemmer af kommunalbestyrelsen for medlemskab af økonomiudvalget, stående udvalg, særlige udvalg nedsat i medfør af § 17, stk. 4 og 5, i lov om kommunernes styrelse, samt til de medlemmer, der er valgt af kommunalbestyrelsen til børn og unge-udvalget efter § 19 i lov om retssikkerhed og administration på det sociale område.

(Stk. 2. Ikke relevant) ...

Stk. 3. Kommunalbestyrelsen kan beslutte, at der ydes vederlag til kommunalbestyrelsesmedlemmer, der er formænd for særlige udvalg nedsat i medfør af § 17, stk. 4, i lov om kommunernes styrelse, eller næstformænd for særlige udvalg nedsat i medfør af § 17, stk. 4 og 5, i lov om kommunernes styrelse.

Stk. 4. Summen af de årlige vederlag, der kan ydes efter stk. 1-3, kan højst udgøre følgende procenter af vederlaget til formanden for kommunalbestyrelsen i den pågældende kommune:

1) Under 12.501 indbyggere: 166 pct.

Der er således mulighed for, at give formand eller næstformand for et §17 stk. 4. udvalg vederlag. Der er afsat en grænse for, hvormed kommunalbestyrelsen samlet maksimalt må bruge på vederlæggelse. Denne grænse er ikke nået for Læsøs vedkommende.

Forvaltningen kan umiddelbart pege på følgende modeller:

1) 20.000,- kr. Da Formanden og bestyrelse ikke mere er ansvarbærende men rådgivende.

2) 40.000,- kr. Da det var vederlæggelse for færgeselskabets formand hidtil, og at det skønnes at opgaven tidsmæssigt er sammenlignelig.

3) 48.000,- kr. Da opgaven formodes, at ligge på niveau for belastningen for formanden for forsyningen.

4) Et af kommunalbestyrelsen fastsat beløb - med anden end de 3 andre ovenfor angivne begrundelser.

Kompetence

Økonomiudvalget

Kommunalbestyrelsen

Direktionen indstiller,

At modellerne drøftes, samt at der tages stilling til om, der kunne være andre relevante forslag til kommunalbestyrelsen angående vederlæggelse.

Beslutning

Økonomiudvalget godkender indstillingen. Der peges på punkt 3 som det foretrukne.

Punkt 9: Påbud om besøgsforbud

29.00.00-G01-1-20

Sagsfremstilling

Sagen handler om at styrelsen for patientsikkerhed påbyder kommunalbestyrelsen, at udstede forbud mod besøgendes adgang til kommunale og private plejehjem, kommunale og private bosteder mv.

Meddelelse af påbud

Styrelsen for Patientsikkerhed påbyder hermed kommunalbestyrelsen omgående at udstede midlertidigt forbud mod besøgendes adgang til plejehjem, kommunale og private bosteder mv., da det er nødvendigt for at forebygge eller inddæmme udbredelse af coronavirus/COVID-19.

Styrelsen har i dag givet påbud om dette til samtlige kommunalbestyrelser i Danmark.

Opholdssteder, der er omfattet af forbuddet

Foruden kommunale og private plejehjem omfatter forbuddet også kommunale og private aflastningspladser, kommunale og private plejeboliger og andre bolig-former med tilknyttet personale og fællesboligarealer, herunder kommunale og private bosteder.

Beslutningen om forbud omfatter både fællesarealer og beboernes personlige boliger.

Det er den stedlige kommune, der udsteder forbud til de plejehjem mv., der er beliggende i kommunen, uanset om kommunen for tiden benytter sig af tilbud fra det pågældende plejehjem mv.

Undtagelser til forbuddet

Kommunalbestyrelsen beslutter, at ovennævnte forbud ikke omfatter besøg i kritiske situationer fra en patients nære pårørende. Ved en kritisk situation forstås f.eks. et uopsætteligt besøg hos en kritisk syg eller døende person, eller forældres eller andre nære pårørendes besøg hos et mindreårigt barn eller lignende særligt tungtvejende grunde.

Kommunalbestyrelsen er forpligtet til at sikre, at besøg hos uafvendeligt døende personer kan gennemføres på en forsvarlig måde. Side 2

Meddelelse og offentliggørelse

Kommunalbestyrelsens beslutninger om forbuddet skal meddeles til det eller de berørte plejehjem mv. Endvidere skal kommunalbestyrelsen offentliggøre de pågældende beslutninger på kommunens hjemmeside.

Påbuddets gyldighed

Styrelsen for Patientsikkerheds påbud til kommunalbestyrelsen om udstedelse af forbud er gældende indtil videre.

Sundhedsstyrelsens retningslinjer for besøg

På Sundhedsstyrelsens hjemmeside ligger retningslinjer til regionale og kommunale institutioner, der beskriver, hvordan de skal forholde sig til besøg fra pårørende i relation til at forebygge smitte med coronavirus/COVID-19 blandt personer i risikogrupper.

”Håndtering af COVID 19: Besøg på institutioner hvor personer fra risikogrupper bor eller har langvarigt ophold”

Retsgrundlag

Efter § 2 i bekendtgørelse nr. 215 af 17. marts 2020 om afspærring og besøgsrestriktioner på plejehjem og sygehuse kan Styrelsen for Patientsikkerhed påbyde kommunalbestyrelsen midlertidigt at udstede forbud mod eller restriktioner for besøgendes adgang til plejehjem mv.

Kommunalbestyrelsen kan udstede forbud eller restriktioner, når det er nødvendigt for at forebygge eller inddæmme udbredelse af en alment farlig sygdom her i landet, eller når det er nødvendigt for at forebygge eller inddæmme udbredelse af coronavirus/COVID-19.

Foruden offentlige og private plejehjem kan kommunalbestyrelsen tillige udstede forbud mod eller restriktioner for besøgendes adgang til offentlige og private aflastningspladser, jf. servicelovens § 84, stk. 2, offentlige og private plejeboliger og andre boligformer med tilknyttet personale og fællesboligarealer.

Kommunalbestyrelsens beslutninger om forbud eller restriktioner kan omfatte både plejehjemmets fællesarealer og beboernes personlige boliger.

Kommunalbestyrelsen meddeler beslutninger om forbud eller restriktioner til det eller de berørte plejehjem mv.

Kommunalbestyrelsen gør endvidere beslutningen tilgængelig på sin hjemmeside.

Kommunalbestyrelsen er forpligtet til at sikre, at besøg hos blandt andet uafvendeligt døende personer kan gennemføres på en forsvarlig måde. Side 3

Bekendtgørelsen træder i kraft den 18. marts 2020 kl. 10.00 og bekendtgørelsens §§ 2-7 er gældende til den 1. juli 2020.

Kompetence

Økonomiudvalget
Kommunalbestyrelsen

Direktionen indstiller,

At påbudet efterleves.

Beslutning

Tiltrådt og Borgmesterbeslutningen herom godkendt.

Bilag

Påbud til landets kommunalbestyrelser

Punkt 10: Ledelsesgrundlag

00.15.10-A00-1-20

Sagsfremstilling

Direktionen har udarbejdet et ledelsesgrundlag, som Kommunaldirektøren ønsker at præsentere.

Ledelsesgrundlaget er et levende dokument, der vil udvikle sig over tid. Det er hensigten at dokumentet løbene skal være offentligt tilgængeligt. Ledelsesgrundlaget er udarbejdet med henblik på at etablere et transparent grundlag for hvorledes direktionen organiserer og leder kommunen.

Det overvejes om medarbejderne skal have mulighed for at udarbejde et kollega-grundlag.

Direktionen indstiller,

Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

Ledelsesgrundlag Læsø 120220

Punkt 11: Nyt billetsystem

05.00.00-G01-3-19

Sagsfremstilling

Kommunaldirektøren orienterer under dette punkt om de overvejelser, der pt. er vedrørende optimering af billetsoftware og landanlæg.

Forvaltningen ønsker, at orientere Økonomiudvalget om de mulige potentialer, der kan være ved, at modernisere billetområdet. Billetintægterne er pt under hårdt pres, hvilket måske fortsætter en tid endnu, det er derfor relevant at se på, om det er muligt at optimere indtægter mv. gennem øget systemmæssig effektivitet både iforhold til:

- 1) Drift og licensudgifter
- 2) Kapacitetsudnyttelse
- 3) Brugeroplevelse
- 4) Kontrol
- 5) "Fremtidssikring"

Kompetence

Økonomiudvalget

Direktionen indstiller,

at punktet drøftes.

Beslutning

Økonomiudvalget beslutter, at der arbejdes videre med en projektbeskrivelse. Det er afgørende, at forudsætningerne for et nyt system fremstår helt klart.