

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 13-02-2023

Mødedato Mandag d. 13. februar 2023 kl. 17:00

Mødested Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne

Indholdsfortegnelse

Flytning af varmekilde - Spiloppen - opfølgning.....	3
Naturrækken - Vesterø Havnegade 35.....	4
Forslag til omlægning af Birkestrøm.....	6
Opgradering af vinteropbevaringsplads Østerby Havn - tillægsbevilling.....	8
Status politiske handleplaner for TH.....	9
Byfornyelsesmidler 2021/2022.....	10
Foreløbigt regnskab 2022 og anmodning om overførsler for Teknik- og Havneudvalget.....	11
Orientering: Status Naturnationalpark.....	14
Beslutningsprotokol.....	16

Punkt 1: Flytning af varmekilde - Spiloppen - opfølgning

03.02.00-P20-1-21

Sagsfremstilling

På seneste møde i TH-udvalget 16. januar 2023 fremgik det, at varmekilden for de resterende boliger ved Spiloppen ville blive luft-til-vand varmepumpe.

Det fremgik samtidig, at eksisterende oliefyr ville blive udfaset. Det viser sig dog ikke at være tilfældet. Oliefyret bliver efter faglig anbefaling flyttet og skal fremover fungere som supplerende varmekilde ved spidsbelastning. Der er derfor købt ny olietank, fordi det ud fra en faglig vurdering ikke var forsvarligt at flytte den gamle tank.

Administrationen har i denne sag sammen med boligselskabet støttet sig til fagkundska-ben for at få en løsning, der var økonomisk og miljømæssig forsvarlig ud fra en forventet relativ kort restlevetid på Spiloppen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Inviterede deltagere i punktets behandling

kommunaldirektør Kurt Bennetsen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Orientering tages til efterretning.

Beslutning

Der udarbejdes en skriftlig redegørelse for valget af varmesystem.

FSC-certificering ifm nyt byggeri undersøges.

Begge dele behandles på førstkom-mende udvalgmøde.

Punkt 2: Naturrækken - Vesterø Havnegade 35

02.34.00-K08-2-22

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning har modtaget en ansøgning om opførelse af rækkehus med 8 boliger à 92 m², skur á 8 m² pr. bolig, samt 4 m² overdækket pr bolig. Der er i forvejen 172 m² bebyggelse, der nedrives, og et blivende udhus på 25 m². (Bilag 1)

Det drejer sig om ejendommen:

Adresse: Vesterø Havnegade 35B, 9940 Læsø

Matr. nr.: 99Y Vesterø By, Vesterø

Ejendomsnr.: 019031

I forbindelse med ansøgningen søges der dispensation fra lokalplan 3.16 Vesterø Havn 28-11-2016 § 3 pkt. 3.1.1.1. på hver ejendom må kun opføres eller indrettes én- eller flerfamiliehuse. Der søges også dispensation fra § 7 pkt. 7.1.1. bebyggelsesprocenten for den enkelte parcel til beboelse må ikke overstige 25%.

Ansøger har følgende begrundelse for at søge om dispensationen:

Byggeriet er i tråd med lokalplanens formål. Der er dog enkelte punkter, hvor byggeriet vil kræve en dispensation. Der søges om dispensation for pkt. 3.1.1.1. På hver ejendom må kun opføres eller indrettes én- eller flerfamiliehuse. Projektet omfatter rækkehus. Der søges således om dispensation til at opføre rækkehus på matriklen med begrundelse, at anvendelsen af byggeriet er den samme, som det der er tilladt, og at byggeriet ligger i tråd med omkringliggende bebyggelse.

Der søges om dispensation for pkt. 7.1.1. Bebyggelsesprocenten må ikke overstige 25%. Det ansøgte har en bebyggelsesprocent på 30 %. Dog ligger en del af matriklen inden for centerområde, hvor der tillades en bebyggelsesprocent på 40% (bilag 2).

Teknisk Forvaltning har haft sagen sendt i naboorientering til de 10 omkringliggende ejendomme i alt 21 ejere/beboere (bilag 3). Teknisk Forvaltning har modtaget indsigelsessvar fra to af de berørte ejendomme (bilag 4). Nedenstående er et sammendrag af det, som naboerne har givet udtryk for:

- At man gerne vil orienteres, hvis der er ting ved det nye byggeri, der har indflydelse på ens nuværende lejemål.
- Byggeprojektet ødelægger en grøn oase midt i byen.
- Generelt imod overskridelse af bebyggelsesprocenten.
- Privatliv på terrasse forsvinder, da der bliver frit udsyn.
- At man får en asfalteret befærdet vej i stedet for en fredelig markvej.
- At man har brugt baghaven som udgang til Vesterø Havnegade/Tårnvej, denne ret vil man gerne bibeholde.

Administrationen vurdering på det ansøgte i forhold til principperne i lokalplan 3.16

- At byggeriet er opført som beboelse hvilket er grundlaget for områdets anvendelse.
- At der må opføres én – eller flerfamiliehuse, men da der i forvejen er bebyggelse der har karakter af rækkehuse, falder byggeriet i god tråd med det.
- At der ved beregning ud fra en bebyggelsesprocent 25% på 1958 m² og 40% på de 513 m², der ligger i centerområde, vil der blive en overskridelse på 41 m².

Den samlede vurdering er, at bebyggelsen ikke forstyrrer bybilledet, selvom Vesterø By hovedsageligt består af åben lav bebyggelse, og byggeriet, der skal opføres, har mere karakter af tæt lav bebyggelse.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

ansøgningen imødekommes.

Beslutning

Ansøgningen er imødekommet.

Bilag

Bilag 4

Bilag 3

Bilag 2

Bilag 1

Punkt 3: Forslag til omlægning af Birkestrøm

06.02.03-P00-1-23

Sagsfremstilling

Udvalget for Teknik, Havne og Kultur vedtog i 2018 at nedklassificere dele af Birkestrøm med forløb øst-vest. Baggrunden for at nedklassificere grøften var hovedsageligt, at grøften afvander områder med få lodsejere.

Samtidig blev det vedtaget at omlægge grøftens forløb gennem sommerhusområdet Lynghøjen, som er snørklet og uhensigtsmæssigt for oprensningen, da strømmen går på tværs gennem mange sommerhusgrunde. Samtidig skal vandet med det nuværende forløb på tværs af en gammel strandvold, Lynghøjen, en forhøjning gennem sommerhusområdet, der giver området sit navn. På vedlagte kortbilag kan selve Lynghøjen ses med lyserød farve midt i orådet.

Grøfterne i området har et hydrologisk opland, som bl.a. omfatter den vestlige del af Kærene mod nord. Det betyder, at der ofte er store mængder af vand i området, som i høj grad påvirker den offentlige vej, På Remmerne. Det har vist sig, at bortledningen af vand fra vejen kun er mulig via grøfterne mod syd og dermed dele af den nedklassificerede grøft.

På Remmerne er begyndt at vise tegn på skader efter vandet, og Administrationen foreslog derfor en opklassificering i 2021, som Udvalget afviste. Problemerne med afvandingen er derfor fortsat til stede, og vejens tilstand forværres til stadighed.

Nyt forslag til løsning

Administrationen har på denne baggrund undersøgt muligheden for et nyt forslag til løsning, som desuden understøtter den fysiske klimatilpasning i forhold til nedbør og højtstående grundvand. Løsningsforslaget er udarbejdet på baggrund af nyt datagrundlag om vandets strømningsveje samt lokale lodsejeres erfaringer med afvanding i området.

De hydrologiske strømningsveje i området, dvs. de fald som afleder vandet naturligt, viser, at vandet naturligt strømmer mod den nedklassificerede grøft ved Agersigen 24 og videre mod syd og sydvest omkring Lynghøjen (se vedlagte kort med håndtegning). Desuden trækker vandet fra øst for Ranunkelvej i den nordlige del af sommerhusområdet mod nordvest mod strømningsvejen til sydvest for sommerhusområdet.

Lodsejerne i området bekræfter disse strømningsveje, og der findes allerede en række mindre grøfter på strækningen. Strømningsvejene er vist på vedlagte bilag.

Administrationen foreslår på denne baggrund at omlægge Birkestrøm til at følge strømningsvejene vest om sommerhusområdet og ned mod Pentstrømmen syd for området. Løsningsforslaget er vist på vedhæftede kort med grøn markering.

Samtidig nedklassificeres den nuværende del af Birkestrøm til privat grøft – vist med rød i kortet.

Lovgrundlag og sagsbehandling

Udvalget kan foreslå at opklassificere vandløbsstrækningen i henhold til Vandløbslovens § 10 (LBK nr. 1217 af 25/11/2019).

Forslag om omlægning af et vandløb skal ved vedtagelse sendes i høring hos de berørte lodsejere, hvorefter udvalget skal foretage den endelige behandling af sagen med eventuelle bemærkninger fra lodsejerne.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Bedre bortledning af vand fra området omkring Lynghøjen, På Remmerne mv.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
Drift				
Anlæg				
I alt				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Forslaget godkendes og sendes i høring hos berørte lodsejere. Endelig behandling af sagen sker i TH-udvalget efter høringsfase.

Beslutning

Forslaget er godkendt, så Læsø Kommune etablerer omlægningen, men grøften fastholder sin status som nedklassificeret vandløb. Det skal undersøges, om der er tilstrækkeligt afløbsforhold ved Pentstrømmen. Omlægning skal ske i samarbejde med berørte lodsejere. Den nuværende del af Birkestrøm (markeret med rødt på kort) nedklassificeres til privat grøft.

Bilag

Oversigtskort ifm Birkestrøm

Strømningsveje ved Lynghøjen

Forslag til omlægning af Birkestrøm 2023

Punkt 4: Opgradering af vinteropbevaringsplads Østerby Havn - tillægsbevilling

08.03.30-P20-1-23

Sagsfremstilling

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2023 blev det besluttet, at vinteropbevaringspladsen i Østerby Havn skal opgraderes, så opbevaringsforholdene bedres, og pladsen fremstår i pænere stand end i dag.

Der er nu indhentet 2 tilbud på arbejdet, og det har vist sig, at der grundet bundforhold skal udføres mere end først antaget. Det samlede beløb for arbejdet kommer derfor til at andrage 175.000 kr. Derfor anmoder Administrationen om en tillægsbevilling på 75.000 kr.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Der anmodes om tillægsbevilling på kr. 75.000

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
Drift		75		
Anlæg				
I alt		75		

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at anmodningen godkendes.

Beslutning

Tillægsbevilling godkendt.

Punkt 5: Status politiske handleplaner for TH

00.01.00-P22-3-22

Sagsfremstilling

For at fastholde fokus på de politiske handleplaner behandles de hver måned på udvalgsrådet. Fire gange om året behandles de ligeledes i Kommunalbestyrelsen.

Vedlagt status på handleplaner for Teknik og Havne for februar 2023 til drøftelse og opdatering.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget - Økonomiudvalget - Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Orienteringen drøftes, og oversigten opdateres.

Beslutning

Orienteringen drøftet.

Der opdateres med mulighed for igangsættelse af pleje ved Kærene.

Desuden skal det undersøges, om der er mulighed for at igangsætte dele af plejen i forbindelse med fredningssagerne (hvor der ikke er indsigelser).

Bilag

Opdateret handlingsplan for THU 1 kvartal 2023 februar

Punkt 6: Byfornyelsesmidler 2021/2022

01.11.00-G01-1-20

Sagsfremstilling

På Teknik- og Havneudvalgets møde 16. januar 2023 blev anmodning om frigivelse af byfornyelsesmidler til andre kommuner behandlet. Flere af landets kommuner har ansøgt om mulighed for at overtage ikke-forbrugte byfornyelsesmidler fra kommuner, der har fået tildelt større ramme til formålet, end man har kunnet udnytte. Det er tidligere fra Læsø Kommune lovet, at man vil give besked til Ministeriet, hvorvidt Læsø Kommune selv kan udnytte de tildelte midler for 2021. Fristen for at reservere i puljen er 28. februar 2023.

De aktuelle rammer og forbrug fremgår af vedlagte bilag.

På grundene Byrum Hovedgade 3 og Doktorvejen 5 er der reserveret omkostninger for 5.000 kr pr stk til etablering af beplantning.

Der er siden seneste udvalgsmøde i januar 2023 undersøgt muligheder for konkrete ejendomme. Dette arbejde har ikke resulteret i nye muligheder. Derfor anmoder Administrationen om, at midlerne for 2021, i alt kr. 1.389.260, frigives til andre kommuner.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

Beplantning på grundene Byrum Hovedgade 3 og Doktorvejen 5 godkendes.

Resterende midler i Byfornyelsespuljen for 2021, kr. 1.389.260, godkendes til frigivelse til andre kommuner.

Beslutning

Beplantning på grundene Byrum Hovedgade 3 og Doktorvejen 5 godkendt.

Resterende midler i Byfornyelsespuljen for 2021, kr. 1.389.260, godkendt til frigivelse til andre kommuner.

Bilag

Byfornyelse opgørelse pr. 08.02.2023

Punkt 7: Foreløbigt regnskab 2022 og anmodning om overførsler for Teknik- og Havneudvalget

00.32.10-S00-1-22

Sagsfremstilling

Økonomisk afdeling har udarbejdet en budgetrapport for driften og anlægsaktiviteter i 2022. Rapporten er vedhæftet.

Det oprindelige driftsbudget var på 13.127.427 kr, der er blevet tilført 441.000 kr i tillægsbevillinger så det samlede driftsbudget endte på 13.510.427 kr.

Det er ikke den endelige regnskabsrapport, men det vedhæftede udtræk forventes retvisende.

På nuværende tidspunkt viser budgetopfølgningen et samlet mindreforbrug på 1.523.824 kr svarende til en forbrugsprocent på 88,72.

På overordnet plan kan budgetafvigelserne i 2021 skitseres således:

- Havnene: merforbrug: kr. 1.134.757
- Byudvikling, bolig og miljø: mindreforbrug: kr. 1.887.996
- Affaldshåndtering: merforbrug: 70.118
- Transport: mindreforbrug: kr. 1.540.702

Af det samlede uforbrugte beløb på 1.523.824 kr søges følgende overført til Teknik- og Havneudvalget:

- 983.000 kr vedrørende udskudt asfaltarbejde i 2022

Anlæg

Anlægsregnskab for 2022 for Læsø Kommune udviser et samlet restbudget på kr. 9.335.088.

Saldoen består af afsluttede anlægsprojekter med et samlet restbudget på kr. 911.549.

Afsluttede projekter er Byfornyelse, Autocamper faciliteter Østerby Havn, Elbiler Vesterø Havn, Køb af Golfbanen, Ny belægning Østerby Havn, Renovering Læsø Hallen samt Velfærdsteknologi.

Ikke afsluttede projekter er Køb af Holmelundsvej 3, Køb af Læsø Hallen, Omsorgssystem Ældreplejen, Redskabshuse Østerby Havn, Skoleprojekt, Slæbested Vesterø Havn, Udvidelse af badbro Vesterø Havn samt UNESCO Verdensarv.

Følgende anlægsmidler søges derfor overført til 2023:

- 1.658.000 kr vedrørende Køb af Holmelundsvej 3
- 270.897 kr vedrørende Køb af Læsø Hallen
- 350.000 kr vedrørende Redskabshuse Østerby Havn
- 97.880 kr vedrørende Slæbested Vesterø Havn
- 70.331 kr vedrørende Udvidelse af badebro Vesterø Havn

Administrationens kommentarer

For Teknik og Havne har Administrationen følgende kommentarer:

Havnenes økonomi

Samlet har havnene realiseret et overskud på 242.899 kr mod budgetteret 1.384.656 kr.

For Østerby Havn er der i 2022 realiseret et underskud på 272.333 kr mod forventet overskud på 771.409 kr. Dette sker til trods for øgede indtægter i forhold til budget på landingsafgifter. Sejlsæsonen blev dog skudt senere i gang end normalt, da vejret i Kr. Himmelfartsferien 2022 ikke var sejlevenligt, og de svenske sejlere dermed ikke kom til Østerby Havn som vanligt. Sæsonen blev forlænget en anelse ind i september måned.

I Østerby Havn har der været øgede omkostninger til vedligehold af produktionsanlæg, der hidrører fra renovering af anlæg generelt, herunder ”det grønne fyr”, reparationer på pladser og veje, herunder foran havnekontoret, samt klargøring

af lejemaal til udlejning. Derudover er beddingen blevet lagt ind under havnen i årets løb, hvilket har givet såvel indtægter som omkostninger til vedligehold.

For Vesterø Havn endte 2022 med et overskud på 515.232 kr mod budgetteret overskud på 606.243 kr. Indtægterne oversteg det budgetterede med i alt 195.747 kr (realiseret 3.258.066 kr. mod budget på 3.062.319 kr.). Der har været øgede omkostninger til bygningsvedligehold, idet området omkring Fisketorvet er søgt at gøre mere attraktivt med etablering af nye siddepladser, ligesom der også er etableret ny badebro.

For begge havne gælder det, at der har været øgede energi- og brændstofomkostninger, som omlægning til spot-el samt øget takst på salg af el ikke har kunnet afbøde.

Byudvikling, bolig & miljøforanstaltning

Der er gennemført vedlighedsarbejde på Læsø Hallen med varmesystem, lys mv. i 2022. Derudover er der bygget nye rum i hallen ved Materialegården. Renovering af tag på Doktorvejen 2 blev udsat til 2023 på grund af mangel på håndværkere (igangsat februar 2023).

Læsø Kur

Der er løbende vedligehold på Læsø Kur, da ejendommen udsættes for stort slid. Der er i 2022 igangsat arbejde med energioptimering af ejendommen.

Naturpleje og vandløb

Da vejret tillod det, er arbejdet i naturplejen og vedligehold af vandløb fortsat frem til udgangen af november måned. Naturplejen er udført uden brug af sparehead, der giver en bedre pleje, men også er mere arbejdskrævende. Til trods herfor er der i forhold til budget et mindreforbrug på henholdsvis 259.657 kr og 256.233 kr. for naturpleje og vandløb, som vidner om, at budgettet fremadrettet bør vurderes.

Transport

Området udviser et mindreforbrug i forhold til budget på i alt 1.549.702 kr, som væsentligst hidrører fra udskudt asfaltarbejde i 2022. Da priserne på olie i foråret 2022 steg voldsomt med deraf effekt på asfaltpriserne, valgte Administrationen med Udvalgets støtte at udskyde ikke-nødvendige asfaltarbejder til 2023, idet der var en formodning om, at oliepriserne ville stabilisere sig. Der blev således kun udført absolut nødvendige reparationer af vejene i 2022. Der er således uforbrugte midler til asfaltering af færdselsbaner på 983.748 kr, som anmodes overført til 2023. Kollektiv trafik følger budget. Der er i 2022 omlagt til elbusser, og tilskuddet til grøn omstilling indgår således i regnskabet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Der overføres følgende til drift:

- 983.000 kr vedrørende udskudt asfaltarbejde i 2022

Der overføres følgende til anlæg:

- 1.658.000 kr vedrørende Køb af Holmelundsvej 3
- 270.897 kr vedrørende Køb af Læsø Hallen
- 350.000 kr vedrørende Redskabshuse Østerby Havn
- 97.880 kr vedrørende Slæbested Vesterø Havn
- 70.331 kr vedrørende Udvidelse af badebro Vesterø Havn

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
Drift		983		
Anlæg		2.447		
I alt		3.430		

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

- budgetrapporten tages til efterretning.
- der anmodes om overførsel af kr. 983.000 vedrørende udskudt asfaltarbejde fra 2022 til 2023.
- der anmodes om overførsel af kr. 2.447.000 vedrørende anlæg fra 2022 til 2023.

Beslutning

- budgetrapporten taget til efterretning.
- overførsel af kr. 983.000 vedrørende udskudt asfaltarbejde fra 2022 til 2023 er godkendt.
- overførsel af kr. 2.447.000 vedrørende anlæg fra 2022 til 2023 er godkendt.

Bilag

Teknik- Havne udvalg pr. 31.12.2022

Anlæg pr. 31.12.22

Punkt 8: Orientering: Status Naturnationalpark

01.05.12-A00-2-22

Sagsfremstilling

Der gives løbende en status på projektet Naturnationalpark Læsø.

Nyt regeringsgrundlag

I Regeringsgrundlaget fra december 2022, "Ansvar for Danmark. Det politiske grundlag for Danmarks regering", fremgår følgende:

"De 15 besluttede naturnationalparker skal gennemføres, idet lokale kommunalbestyrelser/byråd involveres i parkernes gennemførelse og fremtidige drift. Dispensationsmuligheden fra dyrevelfærdsloven skal evalueres, så dyrevelfærden sikres i naturnationalparkerne.

Der skal etableres lokale bestyrelser med relevant deltagelse efter inspiration fra organiseringen af de fem nationalparker.

Der kan udpeges yderligere op til fem områder, hvor der kan etableres naturnationalparker. Der kan endvidere arbejdes på, at der kan udpeges op til tre yderligere nationalparker, f.eks. Åmosen på Vestsjælland m.fl., for at skabe store sammenhængende naturområder, hvor naturen får prioritet."

Der er endnu ikke klarhed over, hvordan den nye regering ønsker, at processen med etablering af de kommende naturnationalparker skal forløbe. Derfor er møderne mellem Naturstyrelsen og henholdsvis Læsø Kommune og den tilknyttede projektgruppe foreløbig aflyst. Ligeledes er Naturstyrelsens annoncer om naturnationalparken i Læsøposten også stoppet.

Der afventes således politisk afklaring, førend det administrative arbejde kan igangsættes.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Udvalget ønsker, at det politisk afdækkes, om der er mulighed for etablering af en nationalpark i stedet for en naturnationalpark.

Punkt 9: Beslutningsprotokol

00.22.02-P35-1-22

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.