

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 12-12-2023

Mødedato Tirsdag d. 12. december 2023 kl. 17:00

Mødested Ekstraordinært møde (Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne)

Innholdsfortegnelse

NT - busplan for 2024.....	3
Budgetopfølgning Teknik- og Havneudvalget pr. 30. november 2023.....	4
Udplantning af Ålegræs og Innovationsprojekt på Læsø.....	7
Ansøgning om byfornyelsesmidler.....	8
Status Sydhavnsvej 16.....	10
Kommuneplanstrategirevision 2024 ff.....	11
Natura 2000 - handleplaner.....	12
Udvidelse af arbejdsområder på Læsø Skibsværft.....	13
Dispensation fra Lokalplan 3.16 Vesterø Havn.....	15
Beslutningsprotokol.....	16

Punkt 1: NT - busplan for 2024

13.05.16-K04-2-23

Sagsfremstilling

Køreplaner for 2024 er nu modtaget fra Nordjyllands Trafikselskab.

Der er i forbindelse med Læsø færgets sejladsplan noteret et væsentlig reduceret og mindre kompliceret plan end i 2023.

Det betyder ifølge NT, at der kan nøjes med 1 buskøreplan, der dækker hele året bortset fra 4 uger om sommeren og 1 uge i julen.

Det bemærkes, at Højsæsonkørerplanen er lavet, så den kører de 4 uger, hvor der er flest færgeture. Højsæsonkørerplanen indeholder nu kørsel helt ud til saltsydehytten på betingelse af gode adgangsforhold for at bussen kan komme ind og ud af p-pladsen, hvilket der tidligere er givet tilsagn om, herunder at der også opgraderes med et stoppestedsskilt.

Gl. Østerby er fjernet fra højsæsonkøreplanen.

Julekøreplanen er reduceret så de passer til færgesejladspanen.

Der er forslag om, at få bussen til at stope ved Læsø Kur i Vesterø, hvilket kræver vejmyndighedernes og politiets godkendelse, og vil herefter kunne tilpasses i køreplanen.

Der gøres fra forvaltningens side opmærksom på, at såfremt der bliver behov for indsættelse af ekstra færgekapacitet, vil det afføde ekstrakørsel med NT, hvorfor det anbefales, at der ikke lave yderligere tilvalg af buskørsel. I stedet skal der aftales nærmere vilkår for varsling af ekstrasejladser og behov for ekstra buskørsel..

Økonomiske konsekvenser

Her beskrives de økonomiske konsekvenser, nedenstående kasse skal desuden udfyldes.

Beløb i 1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at det overlades til forvaltningen sammen med kommunens repræsentant i Nordjyllands Trafikselskab Folmer Hjort Kristensen, at aftale det konkrete indhold i konsekvenserne af ekstrasejladser og tilbagerulning af udvalgte besparelser i 2024, herunder Gl. Østerby og ekstra stoppesteder. at det samlede budget for kollektiv trafik skal overholdes.

Beslutning

Karsten Skov Petersen er fraværende
Godkendt

Bilag

Læsø buskøreplan 840 for 2024

Punkt 2: Budgetopfølgning Teknik- og Havneudvalget pr. 30. november 2023

00.30.14-G01-3-23

Sagsfremstilling

Økonomisk afdeling har fremsendt budgetrapport pr. 30. november 2023.

Administrationen har følgende bemærkninger til rapporten vedrørende 1. januar – 30. november 2023:

Af udvalget samlede budget 2023 på i alt 15 mio.kr. er der pr. 30 november 2023 forbrug 11,5 mio.kr. hvilket giver en forbrugsprocent på 76,42 mod en forbrugsprocent pr. 30. november 2022 på 75,46. Pr. 30. november er der således et restbudget på 3,543 mio. kr. mod et restbudget pr. 30. november 2022 på 3,316 mio. kr.

Overordnet set bør THU budgettet som minimum kunne holdes inden for rammerne, også selvom der i december måned måtte realiseres ikke uvæsentlige udgifter til vintervedligeholdelse.

Havnene

I havnene var tallene pr. 30. juni 2023 meget positive, ikke mindst i forhold til antal bådovertatninger, hvor man begge steder var foran i forhold til 2022. Dette forspring er dog siden mere end elimineret. I Østerby Havn mangler der godt overnatninger i forhold til samme dato 2022 svarende til et fald på ca. 22,3%. I Vesterø Havn mangler der godt 1.408 overnatninger i forhold til 2023, svarende til et fald på ca. 21,0%. Der har således kun været 7.117 overnatninger i Østerby Havn og 5.305 i Vesterø. Det skyldes dels dårligt vejr i juli måned, dels valutakurs i forhold til Norge og Sverige, idet det især er de norske og svenske sejlere, der i år ikke besøger havnene på Læsø.

For Østerby Havn er der pr. 30. november 2023 realiseret et overskud på 363 t.kr., mens der pr. 30. november 2022 var realiseret et underskud på 97 t.kr., i alt en positiv forskel på 460 t.kr., hvilket i det væsentligste skyldes lavere omkostninger til vedligehold på havnens område i forhold til 2022.

Der er for Vesterø Havn pr. 30. november 2023 realiseret et overskud på 213 t.kr. mod et overskud på 457 t.kr. pr. 30. november 2022, i alt en negativ forskel på 244 t.kr., hvilket i det væsentligste skyldes et fald i de samlede indtægter i forhold til 2022.

Byudvikling, bolig & miljøforanstaltning

Forbrugsprocenten pr. 30. november 2023 er på 62,51 mod en forbrugsprocent pr. 30. november 2022 på 69,67. Det er bl.a. vedligeholdelse under "fælles formål" hvor der er et stor uudnyttet budget. Herudover er forbrugsprocenten på "parker, legepladser og offentlige toiletter" under niveauet fra 2022.

Tanghusprojekt / Byfornyelse

Der er pr. 30. november 2023 et restbudget på 172 tkr., som via beslutninger på THU møde den 13. november 2023 og dagsordenpunkt på møde den 12. december 2023 er disponeret. Da udbetalingen af byforbyelsestilkuddene først vil ske i 2024, skal restbudgettet ansøges overført til budget 2024.

Læsø Hallen

Taget på Læsø Hallen er repareret, men der er igen opstået utætheder, så der må imødeses yderligere omkostninger hertil. Der pågår pt. undersøgelser af omfanget, så det kan vurderes, om yderligere reparation er formålstjenlig, eller om taget reelt bør udskiftes allerede i 2024. Det var forventningen, at de gennemførte tiltag ville give taget en yderligere levetid på 8-10 år. Det er lykkedes at få håndværkere med til gennemgang af taget via den ændrede i tovholderfunktion på projektet, og der er aktiveret håndværker til reparation og tætning af taget.

Læsø Kur/Spilloppen

Samlet set er der for Vesterø Havnegade 28 (Kurbygningen) og Vesterø Havnegade 35 (det tidligere spilloppen) et restbudget pr. 30. november 2023 på 77 tkr. Der har været en overskridelse af budgettet vedrørende Vesterø havnegade 35, ikke mindst pg.a. afholdelse af væsentlige udgifter i forbindelse med flytning af varmekilde. I forhold til Vesterø Havnegade 28 er der et restbudget pr. 30. november 2023 på 252 tkr. Der er i løbet af året udbedret en del skader i Læsø Kur, herunder i dampbad og reparation af vægge, eftersyn af pumper mv. Energioptimeringstiltag er sat i gang, og der er nu modtaget afrapportering på muligheder og effekt, som omfatter varmepumpe- og ventiltionsudskiftning med henblik på, at varmen kan genanvendes samt fugtproblematikker løses.

Naturbeskyttelse og vandløb

Budgettet til naturbeskyttelse er stort set opbrugt pr. 30. november 2023, idet der kun er et restbudget på 43 tkr. Omvendt er der pr. 30. november 2023 kun forbrugt 67,67% af budgettet til vandløb med et restbudget på 429 tkr.

Transport

Forbrugsprocenten udgør pr. 30. november 2023 85,96 mod 71,65 pr. 30. november 2022. Det skal i denne forbindelse bemærkes, at der til Nordjyllands Trafikselskab er forudbetalt 1 måneders tilskud for december svarende til 289 tkr.

Herudover skal det bemærkes, at større asfalteringsarbejder blev fravalgt i 2022 pga. store prisstigninger på asfalten og der blev overført 983 tkr. fra budget 2022 til budget 2023. Disse asfaltarbedjer er nu blevet gennemført i 2023, idet asfaltpriserne har stabiliseret sig.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Se ovenstående sagsfremstilling

Beløb i 1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Historik

Konst. forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, 16. oktober 2023, pkt. 13:
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Teknik- og Havneudvalget 2022-2025, 16. oktober 2023, pkt. 13:

Der ønskes anvendt uforbrugte midler på vedligehold til iværksættelse af fortovsarbejde ved hovedgaden i Byrum - med start ved plejehjemmet på tkr. 500, som kobles sammen med de ekstra afsatte midler i budget 2024.

Der ønskes optaget dialog med ejerne på Remmerne med hensyn til vildtgroende rødder på vejene, som skal fjernes.

Bekæmpelse af Bakkegræs på cykelstierne, ønskes iværksat efter nærmere vurdering.

Flyveplads lovliggørelse afholdes inden for udvalgets ramme.

Taget til efterretning.

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at opfølgningen tages til efterretning, og at overskydende midler i 2023 på tkr. 500 prioriteres til fortovsbelægning i Byrum.

at der prioriteres tkr. 100 til håndtering af vildtgroende rødder på Remmerne og bekæmpelsen af Bakkegræs på cykelstierne efter nærmere vurdering.
at eventuelt overskud på udvalgets regnskab 2023 tilføres kassebeholdningen.

Beslutning

Karsten Skov Petersen er fraværende
Fortovsbelægning koordineres med Læsø Forsyning
Forbrug på golfbanen 239.000 kr. undersøges nærmere
Evt. overskydende midler gemmes til udestående opgaver for udvalget
Evt. merforbrug på vintervedligeholdelse forelægges kommunalbestyrelsen

Bilag

Teknik og Havne udvalget pr. 30.11.2023

Punkt 3: Udplantning af Ålegræs og Innovationsprojekt på Læsø

24.10.05-I00-1-23

Sagsfremstilling

På seneste udvalgsmøde blev aftalt, at i forbindelse med fastlæggelse af mulighederne for en Marin Nationalpark, ønskede udvalget sammen med initiativtagerne til Innovationscenter for Ålegræs og Tang, at afholde et møde med indlæg af Bjarke Laubek, som er ekspert på udplantning af ålegræs.

Initiativgruppen deltager på T&H udvalgsmødet. Det er aftalt, at de giver møde kl.19.

Deltagerkredsen: (Jørgen Kjærgaard, Henning Johansen, Rie & Leif Ladefoged, Stine Pagel Hansen og Jens Rulle).

Bjarke Laubek, giver oplæg, og måske det bliver online med hans deltagelse med følgende agenda:

1. Kort resume af projektet og vores organisation inkl. referencegruppe
2. Udplantning af ålegræs
3. Placering af Læsø Havcenter
4. Finansiering og samarbejde med Læsø Kommune herom
5. Tidsplan for det videre arbejde
6. Spørgsmål

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Historik

Konst. forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, 13. november 2023, pkt. 10:
at orienteringen tages til efterretning.

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at der fastholdes en god dialog med styregruppen for innovationsprojektet om udplantning af Ålegræs under Læsø Turist- og Erhvervsforening.

at der fortsat er opbakning og økonomisk understøttning af projektøkonomien indenfor udvalgets samlede ramme.

Beslutning

Karsten Skov Petersen er fraværende
Godkendt og der anmodes om konkret budget og handleplan

Bilag

Læsø Havcenter - Strategi v4 02.11.23 - eksternt brug

Punkt 4: Ansøgning om byfornyelsesmidler

01.11.00-G01-3-23

Sagsfremstilling

Ejerne af ejendommen "Skovly" beliggende Juelsmindevej 4, ansøger, jfr. vedlagte ansøgning, Læsø Kommune om byfornyelsesmidler på 40.000 kr. Ansøgningen er en udløber/fortsættelse af ansøgningen fra Tanghusejerforeningen, som blev behandlet på sidste THU møde, hvor der blev ansøgt om 120.000 kr. i byfornyelsesmidler

Følgende oversigt kan opstilles:

Restbudget 2023 byfornyelse	172.202	
Budget 2024 byfornyelse	114.670	286.872

Bevilget på THU møde den 13. november 2023:

Tanghusejerforeningen 3 x 40.000	120.000	
Museumsgården	60.000	
Hedvigs Hus	30.000	
Unavngivet hus	40.000	250.000

Restmidler for 2023 og 2024 36.872

Ny ansøgning, Juelsmindevej 4 (Tanghusejerforeningen) 40.000

Restmidler for 2023 og 2024 -3.128

Ovenstående er baseret på den forudsætning, at restbudgettet for 2023, p.t. på 172.202 kr., overføres til Budget 2024, da det må forventes, at alle ansøgningsbeløb først vil blive udbetalt i 2024.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Her beskrives de økonomiske konsekvenser, nedenstående kasse skal desuden udfyldes.

Beløb i 1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
Drift		40		

Anlæg

I alt

40

Kompetence

Teknik og Havneudvalget

Historik

Miljø- og Byggesagsrådgiver Søren Gaarde, har været kommunens rådgiver i mange sager. Se vedhæftede notat. Det oplyses i tilknytning her til, at regelgrundlaget er, at skal der bygges i landzone efter en nedrivning er der en praksis om, at nybyggeri skal ske inden for en periode på 3 år efter nedrivningen, ellers kan der normalt ikke gives zonetilladelse. Søren Garde oplyser, at denne periode tidligere har været 2 år, og som sådan ikke er lovgivet, men er Planklagenævnets praksis.

Tilbagebetaling af støtte kan komme på tale, hvis kommunen realiserer en gevinst på videresalget. Praksis har tidligere været håndteret således, at hvis grunden har været henlagt i 2-3 år var der en formodning for, at kommunen ikke skulle tilbagebetale støttebeløb.

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at ansøgningen om byfornyelsesmidler på 40.000 kr. imødekommes. Der ansøges i denne forbindelse om statsstøtte på 60 % svarende til 24.000 kr.

Beslutning

Karsten Skov Petersen er fraværende

Godkendt

Bilag

Ansøgning fra Juelsmindevej 4 - byfornyelsesmidler til Save Vurdering

Notat og liggetider efter nedrivning

Punkt 5: Status Sydhavnsvej 16

30.00.00-I10-1-23

Sagsfremstilling

Der gives en status i sagen med henvisning til vedhæftede præsentation fra januar 2023.

Det vil være nødvendigt at afvente Nordjyllands politis afgørelse, og at sagen herefter genoptages.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tage til efterretning.

Beslutning

Karsten Skov Petersen er fraværende

Orienteringen taget til efterretning

Bilag

Sydhavnen overblik og status januar 2023

Punkt 6: Kommuneplanstrategirevision 2024 ff.

01.02.03-P15-2-23

Sagsfremstilling

Kommuneplanstrategien sætter en overordnet dagsorden og retning for den kommende kommuneplanrevision og giver således et pejlemærke for hvilke områder, der er fokus på i den fysiske planlægning.

Fokusområderne tager udgangspunkt i Læsø Kommunes udviklingsstrategi fra 2018 med formålet at stabilisere udviklingsrammerne for Læsø Kommune og øns samfund med en række handlinger, der kan realiseres og måles.

Overordnet skal strategien fungere som værktøj for prioritering af indsatsområder med helhedsplanlægning over tid frem for skiftende fokus på enkeltaktiviteter.

Udviklingsstrategiens overordnede fokus er at sikre Læsø Kommune som et økonomisk og demografisk bæredygtigt samfund med fortsat kommunalt selvstyre. Aktivt samarbejde med eksterne aktører skal understøtte turisme og erhverv og skabe vækst, der kan generere arbejdspladser og bosætning. Konkret skal tiltag og investeringer kvalitetssikres med henblik på sikring af udviklingsstrategiens mål, lige som strategien skal indgå i kommunens øvrige politikker, strategier og planer.

Planstrategi 2024 erstatter den nuværende planstrategi 2011.

Kommuneplanstrategien indeholder en oversigt over den planlægning, der har fundet sted siden sidste kommuneplanrevision, ligesom den kan indeholde Læsø Kommunes strategi for Lokal Agenda 21.

Dette emne er omdrejningspunktet i Læsø Kommunes klimahandleplan, der blev vedtaget medio 2023. Lokal Agenda 21 indarbejdes i al kommunens planlægningsarbejde og beskrives derfor ikke særskilt her i planstrategien. Der henvises i stedet til klimahandleplanen.

Strategien bliver fremlagt til offentlig høring i 8 uger fra den xx. januar 2024 til xx. marts 2024. De indkomne kommentarer er blevet behandlet af Kommunalbestyrelsen den 27. maj 2024.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget - Økonomiudvalg - Kommunalbestyrelsen.

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at Kommuneplanstrategien indstilles til Kommunalbestyrelsens godkendelse at der inviteres til høring om Kommuneplanstrategirevisionen.

Beslutning

Karsten Skovb Petersen er fraværende

Kommuneplanstrategien sendes videre til kommunalbestyrelsens godkendelse med justeringer

Bilag

Kommuneplanstrategi 2024 - Kurts kommentering - 2023-12-04(Final)

Punkt 7: Natura 2000 - handleplaner

01.05.18-P00-1-23

Sagsfremstilling

De opdaterede handleplaner vedhæftes i sin endelige form til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Stine Pagel Hansen, sagsbehandler

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at handleplanerne godkendes.

Beslutning

Karsten Skov Petersen er fraværende

Udvalget ønsker en administrativ beslutning på områderne Bovet og læøs Vestkyst

Natura 2000 handleplaner sendes videre til kommunalbestyrelsens godkendelse

Planerne sendes i høring hurtigst muligt

Bilag

Information om Natura 2000-handleplaner okt 2023

Handleplan N9-Læsø

Handleplan N10-Læsø

Punkt 8: Udvidelse af arbejdsområder på Læsø Skibsværft

01.02.00-P19-1-23

Sagsfremstilling

Administrationen har sagsbehandlet på henvendelse omkring udvidelse af arbejdsområder fra virksomheden OK Teknik /v Ole klitgaard.

Ok Teknik driver virksomhed fra Læsø Skibsværfts ApS' lokaler på Smedievejen 4, Østerby Havn. Virksomheden beskæftiger sig med havnerelaterede opgaver som Skibs elektronik, marineservice og værftsarbejde.

Virksomheden ønsker nu at starte på endnu et arbejdsområde, og søger derfor tilladelse til at drive autoværksted fra ejendommen. Autoværkstedet vil beskæftige sig med reparation og vedligehold af diverse køretøjer herunder biler, trucks o. lign.

En del af værkstedet vil blive indrettet med 3 autolifte, som kan bruges til både joller og biler, bilag med skitse er vedlagt.

Vedrørende parkering af køretøjer og joller der afventer reparation vil det udenomsareal på 500 m² som OK Teknik i forvejen lejer af Læsø Kommune blive brugt, bilag med skitse vedlagt.

Matriklen med Læsø Skibsværfts ApS lokaler 112dæ og matriklen med udenomsarealet 112eg begge ejerlav Den vestlige Del, Hals er lokalplanbelagt med lokalplan 2.10 Østerby Havn, for et område udlagt til havne, erhverv og offentlige formål.

Lokalplanens formål er at sikre områdets anvendelse fastlægges til havne- og erhvervsformål som industri-, værksteds-, håndværks-, handels- og oplagsvirksomhed.

Det er administrationens vurdering at udvidelse af virksomhedens arbejdsområde kan holdes inden for formålet med lokalplanen, da det er en værksteds-, og håndværksvirksomhed, der både kan servicere havnens brugere samt andre borgere på Læsø og turister.

Administrationen vurderer ligeledes at udenomsarealet kan bruges i forhold til det der er givet tilladelse til i lejemålet, at arealet udelukkende må anvendes til lager/opbevaring uden salg.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

En øget aktivitet vil forbedre rekruttering- og fastholdelse på Læsø og specifikt på den enkelte arbejdsplads

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

At der gives tilladelse til udvidelse af virksomheden til også at rumme autoværksted, med vilkår om, at virksomheden indrettes efter gældende regler for at drive autoværksted samt at udenomsarealerne kun anvendes i henhold til skitsen og samtidig holdes ryddelige.

Beslutning

Karsten Skov Petersen er fraværende
Godkendt

Bilag

Tegning af indretning værksted.pdf

Pakeringsforhold.pdf

Punkt 9: Dispensation fra Lokalplan 3.16 Vesterø Havn

02.00.00-K08-23-23

Sagsfremstilling

Ejerne af henholdsvis Vesterø Havnegade 5 (Hummerens Hus) og af Plantagevej 2 ønsker at opføre en mur langs skellet mellem de to ejendomme.

Murens længde vil blive 27,35 m, og ønskes på de 15,30 m opført med en højde på 2,00 m, hvilket overskrider lokalplan 3.16 § 10 ”hegn i skel må ikke opsættes med større højde end 180 cm”.

Muren ønskes opført pga. Hummerens Hus stigende popularitet, som har betydet at restaurantens personale og gæster kommer meget tæt på grunden/haven ved ejendommen på Plantagevej 2.

Restaurationsens gæsterne sidder tæt op ad den nuværende halvmur og det har markant påvirket ejernes privatliv.

Grunden til at muren ønskes opført med en højde på 2,00 m på en del af stykket er at grunden skråner, så for at få den ønskede effekt er dette nødvendigt.

Administrationen vurderer ikke at en dispensation vil danne præcedens, da der her er tale om et enkelstående tilfælde af at en restaurationsvirksomhed der ligger meget tæt med en beboelsesejendom.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ejere af ejendommen får en større grad af privatliv og dermed også større glæde ved deres ophold på Læsø.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2023	2024	2025	2026
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

At der gives den ansøgte dispensation med det vilkår at de to naboer tinglyser et dokument om at der må bygges i en højde på 2,00 meter på den oplyste strækning.

Beslutning

Karsten Skov Petersen er fraværende

Godkendt

Bilag

Skitse

Punkt 10: Beslutningsprotokol

00.22.02-P35-1-22

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.