

REFERAT Teknik, Havne- og Kulturudvalget d. 05-10-2016

Mødedato Onsdag d. 05. oktober 2016 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Budget 2016, Budgetopfølgning THU.....	3
Beslutning.....	4
Havneorientering 2016.....	5
Beslutning.....	6
Vintervedligehold udbud 2016 - 19.....	7
Beslutning.....	11
Orientering i øvrigt, TH, oktober 2016.....	12
Beslutning.....	13

Punkt 1: Budget 2016, Budgetopfølgning THU

Budget 2016, Budgetopfølgning THU

1. Budget 2016, Budgetopfølgning THU

Sagsnr.: 825-2016-22

Doknr.: 825-2016-12398

Åbent

Sagsfremstilling

Der vil til mødet foreligge en opdateret budgetopfølgning pr. 1.10.2016.

Der forventes i 2016 fortsat mindre indtægter på havnene, som opvejes af planlagt mindreforbrug på bl.a. vejområdet og kollektiv trafik.

Som drøftet på forrige udvalgmøde igangsættes nu forberedelse af næste års vejarbejder, ligesom opretningen af Doktorvejen igangsættes.

Der planlægges under Teknisk drift, at flere medarbejdere får udskudt hjemsendelse, således at de planlagte arbejder på LIFE-projektet i samarbejdet med Naturstyrelsen kan færdiggøres, ligesom der er en række andre opgaver der grundet det milde vejr hensigtsmæssigt kan udføres. Der omprioriteres hertil inden for driftsbudgettet for øvrige veje.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen yderligere bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2016	2017	2018	2019
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik og Havneudvalget.

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 1: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 5. oktober 2016:

Fraværende:

Udvalget tager budgetopfølgningen til efterretning. De aftalte opgaver på vejområdet igangsættes.

Punkt 2: Havneorientering 2016

Havneorientering 2016

2. Havneorientering 2016

Sagsnr.: 825-2016-25

Doknr.: 825-2016-12400

Åbent

Sagsfremstilling

Der er afholdt en inspirationstur for udvalget med temaet havne og udvikling. Der var besøg på havnene på Samsø, Hou havn, Nibe havn samt Rønnerhavnen i Frederikshavn.

Besøget gav anledning til en række gode ideer og overvejelser,

Følgende temaer blev bl.a. drøftet:

Gode eksempler på elmålere og økonomi

Udformning af flydebroer, muligheder for indkøb

Bådehytter, økonomi og det liv på havnen, som hytterne giver

Feriehuse på Nibe havn

Færgehavnene på Samsø, terminaler og indretning samt teknik

Fælles driftsopgaver, havne og vejvæsen på Samsø

Klimasikring af havnene, når havet stiger..

Badestrande ved havnene

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter, om nogle af disse tiltag giver anledning til videre dialog og undersøgelser, og afklares visionerne for planlægning af den videre udvikling på havnene.

På mødet vil havnefogederne give en status for arbejdet med handleplanerne for 2016.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2016	2017	2018	2019
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og havneudvalget

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter opfølgningen på inspirationsturen – og visionerne for det videre arbejde med udviklingen af havnene.

Punkt 2: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 5. oktober 2016:

Fraværende:

Udvalget er tilfreds med inspirationsturen, og der er udvalgt en række områder til videre bearbejdning. Udvalget ønsker en ny inspirationstur i 2017 efter nærmere valgt tema.

Administrationen foretager en nærmere vurdering af mulighederne for etablering af fiskehuse og feriehuse i forbindelse med fremtidige udvidelsesplaner.

Udvalget har fået en orientering om indtjeningen på havnene i 2016, og tager til efterretning at denne har været lidt højere end i 2015, men samlet lidt under budgettet. Der skal foretages en mere præcis budgetopfølgning som grundlag for evt. justering af budgetterne for 2017.

Udvalget tager orienteringen om status for udførte aktiviteter jfr. årsplan 2016 til efterretning.

Punkt 3: Vintervedligehold udbud 2016 - 19

Vintervedligehold udbud 2016 - 19

3. Vintervedligehold udbud 2016 - 19

Sagsnr.: 825-2016-2209

Doknr.: 825-2016-12524

Åbent

Sagsfremstilling

Læsø kommune skal have udbudt vintervedligehold for perioden 2016-2019. Opgaven er senest udbudt i 2009.

Opgaven udbydes i henhold til revideret forslag vinterregulativ med opdelingen af vejene i 3 vejklasser, som er styrende for prioriteringen:

Kørebaner					
Vejklasse	Vintervejklasse	Vejtype	Service mål/metode	Tilstræbt maksimum tid for vejtilstand under servicemål	
Trafikveje	Klasse I	Omfatter trafikveje, der har betydning for afvikling af den gennemkørende trafik, og/ eller kollektive trafik, eller afgørende betydning for afvikling af den lokale nærtrafik.	Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener. Saltning hhv. snerydning udføres dog kun mellem kl. 5.00 til kl. 23.00. Servicemålet opnås ved at: Glatførebekæmpelse foretages ved præventiv saltning inden for nævnte tidsinterval. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller 5 til 8 cm jævnt lag inden for nævnte tidsinterval	Følgende tider er gældende i tidsrummet mellem kl. 5.00 og 23.00: Ved glatføre uden sne: Rimfrost Is Efter snefald: Snesjap Løs sne Fastkørt sne Efter fygning: Snedriver Spærret ²	2 timer 2 timer 4 timer 4 timer Note 1 4 timer 0 timer
	Klasse II	Omfatter trafikveje, som har betydning for afvikling af den lokale nærtrafik, se bilag B i regulativet	Tilstræbes holdt farbare, men gener kan forekomme. Grusning hhv. snerydning udføres kun mellem kl. 5.00 og 23.00. Servicemålet opnås ved at: Glatførebekæmpelse (grusning) igangsættes ved	Følgende tider er gældende i tidsrummet mellem kl. 5.00 og 23.00: Ved glatføre uden sne: Rimfrost	4 timer 4 timer 4 timer

			konstateret glat føre, inden for nævnte tidsinterval. Snerydning igangsættes ved drivedannelse eller 5 til 8 cm jævnt lag inden for nævnte tidsinterval	Is Efter snefald: Snesjap Løs sne Fastkørt sne Efter fygning: Snedriver Spærret ²	4 timer 4 timer Note 1 4 timer 0 timer
Øvrige veje	Klasse III	Omfatter øvrige veje, se Bilag C	Kan holdes farbare efter vintervejklasse I & II, vurderes dog ud fra vej- og vejsituationen, og vintertjeneste kan evt. igangsættes.	Ingen faste tider Vil primært forekomme i tidsrummet kl. 07.00 – 16.00	

1. Såfremt "fastkørt sne" opstår, bekæmpes dette kontinuerligt til situationen er overstået, evt. ved udspredning af grus for forbedring af friktionen.

2. Den anførte tid for "spærret" kan ikke opretholdes i forbindelse med opstart først på dagen.

Der saltes/gruses præventivt mod islag snarest muligt, det bekæmpes herefter kontinuerligt til situationen er overstået.

Vejklasserne er planlagt med hensyntagen til bebyggelse i det åbne land, virksomheder og skolebørn.

Udbud

Opgaven udbydes i 5 delentrepriser i definerede geografiske områder.

1. Vognmandskørsel, salt.
2. Snerydning og glatførebekæmpelse Vintervejklasse I – Veje
3. Snerydning og glatførebekæmpelse Vintervejklasse I – Cykelstier, fortove og pladser
4. Snerydning og glatførebekæmpelse Vintervejklasse II – Opland Vest
5. Snerydning og glatførebekæmpelse Vintervejklasse II – Opland Øst

Herudover udfører Læsø kommunes afdeling Teknisk Drift glatførebekæmpelse/grusning på en rute omkring Byrum.

Udbuddet annonceres primært lokalt.

Der planlægges fortsat således, at materiel skal leveres af entreprenøren, herunder oplagsplads for salt. Som option til entreprise 2, kan der afgives alternativt tilbud med forudsætning om kommunal oplagsplads for salt for at øge konkurrencemuligheden på denne opgave.

Der skal fremover anvendes befugtet salt, idet man herved typisk kan reducere saltforbruget med ca. 40% og samtidig få en hurtigere virkning i mange situationer.

Der kan afgives alternative tilbud på saltning og grusning med hhv. lastbil og traktor.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Glatførebekæmpelsen skal være tilfredsstillende for at reducere risikoen for uheld.

Økonomi/personale

Det samlede budget for opgaverne er i 2016 219.300 kr. Forbruget i 2015 var 345.000 kr. og i 2016 til nu er der anvendt 285.000 kr. Der er derfor behov for at prioritere glatførebekæmpelsen skarpere.

Hovedparten af udgiften er knyttet til køb af salt, transport af salt samt spredning af salt på veje og fortove+cykelstier. Det forudsættes, at man ved en justering af vejklasserne kan reducere udgifterne til vintervedligehold. Vinterregulativet skal behandles af fagudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen, da ambitionsniveauet har økonomiske konsekvenser.

Udbudsstrategien skal godkendes af Teknik og Havneudvalget. Såfremt der under den politiske behandling af forslaget til Vinterregulativ sker justeringer af klassifikationen bliver udbuddet administrativt justeret i henhold hertil.

Beløb i 1.000 kr.	2016	2017	2018	2019
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.Økonomiudvalget.Kommunalbestyrelsen

Forslag

Administrationen indstiller, at Teknik og havneudvalget videregiver forslaget til revideret vinterregulativ til Økonomiudvalget og herfra videre til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Administrationen indstiller endvidere, at Teknik og Havneudvalget godkender udbudsstrategien.

Bilag

- 825-2016-12527 Udbud af vintertjeneste LK 2016 0310 lik.docx
- 825-2016-12530 Byrum.BMP
- 825-2016-12533 Kort Vintertjeneste 2016-17 Vint.vejkl. I & II.bmp
- 825-2016-12532 Vesterø.BMP
- 825-2016-12531 Østerby.BMP
- 825-2016-12529 Kort - vintertjeneste med klasse 1 2 og 3.bmp
- 825-2016-12528 Vesterø2.BMP
- 825-2016-12534 Østerby2.BMP
- 825-2016-12536 Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje i Læsø Kommune - oktober 2016 kopi.doc

Bilag

Regulativ for vintervedligeholdelse og renholdelse af veje i Læsø Kommune - oktober 2016 kopi.doc

Østerby2.BMP

Vesterø2.BMP

Kort - vintertjeneste med klasse 1 2 og 3.bmp

Østerby.BMP

Vesterø.BMP

Kort Vintertjeneste 2016-17 Vint.vejkl. I & II.bmp

Byrum.BMP

Udbud af vintertjeneste LK 2016 0310 lik.docx

Punkt 3: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 5. oktober 2016:

Fraværende:

Udvalget godkender forslag til vinterregulativ og udbud, med de korrektioner der besluttet på udvalgs mødet. Byvejene optages generelt som kategori 2, mens strækninger i yderområder uden boliger udtages af klassifikation. Administrationen indbyder entreprenørerne til orienteringsmøde om udbuddet.

Administrationen undersøger fremtidige muligheder for brugerbetaling for rydning af fortove, herunder de administrative omkostninger herved.

Punkt 4: Orientering i øvrigt, TH, oktober 2016

Orientering i øvrigt, TH, oktober 2016

4. Orientering i øvrigt, TH, oktober 2016

Sagsnr.: 825-2014-46

Doknr.: 825-2016-12401

Åbent

Sagsfremstilling

På mødet gives en kort orientering om aktuelle sager.

Herunder:

Dispensationspraksis for sommerhusbeboelser

Deklarationer for tanghusene

LIFE-projektet, ansættelse af driftsleder

Læsø Vandværk, opfølgning på overskridelser af kravværdier

Læsøfærgens terminalbygning, opfølgning på mangler + 1 års gennemgang

Læsø Kur samt Børnehaven, opfølgning på mangler + 5 års gennemgang

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen yderligere bemærkninger

Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2016	2017	2018	2019
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

Kompetence

Teknik og havneudvalget

Forslag

Administrationen indstiller, at udvalget tager orienteringen til efterretning

Punkt 4: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 5. oktober 2016:
Fraværende:

Udvalget tager orienteringen til efterretning.