

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2026-2029 d. 11-05-2026

Mødedato Mandag d. 11. maj 2026 kl. 14:30

Mødested Forvaltningschefens kontor

Mødedeltagere Thomas W. Olsen (C), Karsten Skov Petersen (O), Jens Fjeldal (V)

Indholdsfortegnelse

Konkret udpegning af diger.....	3
Budgetopfølgning Teknik og Havneudvalget.....	4
Budget 2027.....	6
Statslig ramme til fornyelse af bymidter.....	7
Ansøgning om byfornyelsesmidler - privat ejendom.....	8
Regnskab 2025 - DSI Vesterø Idrætshus.....	9
Lukket: 00.17.20-Ø00-1-26.....	10
Orientering fra Nordjyllands Trafikselskab.....	11
Politisk handleplan.....	12
Orientering fra forvaltningen.....	13
Godkendelse af beslutningsprotokol.....	14

Punkt 1: Konkret udpegning af diger

01.05.25-P19-1-26

Sagsfremstilling

En stor andel af de historiske diger på Læsø er ikke beskyttet af lovgivning. De er ikke desto mindre en del af kulturarven og fortæller historien om gamle strukturer i samfundet og landbruget.

I forbindelse med arbejdet med at få Læsø udpeget som verdensarv er det afgørende, at de historiske spor fra den historie og samfundsstruktur, der er af enestående universel værdi, beskyttes og bevares i fremtiden.

Læsø Kommune har gennem digebekendtgørelsen mulighed for at foretage en konkret udpegning af den del af digerene, der vurderes at have størst betydning, så de fremover er beskyttet af museumsloven. Beskyttelsen vil medføre, at digerene ikke må ændres.

Alternativt kan Slots- og Kulturstyrelsen udpege digerene som fortidsminder med en strengere beskyttelse og beskyttelseslinjer omkring.

Processen ved en konkret udpegning efter digebekendtgørelsen består i udarbejdelse af forslag til de diger, der skal indgå i udpegningen. Forslaget godkendes af kommunalbestyrelsen og sendes i otte ugers offentlig høring og sendes specifikt til de berørte lodsejere, lokale museer, en lang række foreninger samt Slots- og Kulturstyrelsen.

Alle høringssvar indgår i den videre proces, og forslaget til de udvalgte diger justeres efter politisk drøftelse. Store ændringer i forslaget vil medføre en fornyet høring.

Slutteligt vedtages forslaget endeligt af kommunalbestyrelsen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelseskonsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Lønudgiften til sagsbehandlingen, kommer til at være en del af den nuværende lønudgift, der skal i den kontekst gøres opmærksom på at der kan være andre opgaver der bliver udsat, hvis denne opgave bliver prioriteret.

Inviterede deltagere til punktets behandling

Sagsbehandler Stine Pagel Hansen.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at udvalget godkender opstart af processen i administrationen.

Beslutning

Godkendt som indstillet.

Punkt 2: Budgetopfølgning Teknik og Havneudvalget

00.30.14-G01-4-26

Sagsfremstilling

Økonomisk afdeling har fremsendt budgetrapport samt anlægsrapport pr. 31. marts 2026.

Det samlede driftsbudget for 2026 udgør 13,4 mio. Kr. Driftsbudgettet er øget med 451 t.kr. hvilket skydes en omplacering af kommunale bygninger til teknik og havne. Pr. 31. marts 2026 er der et samlet forbrug på 2,870 mio. kr., hvilket er 112 t.kr. højere end i samme periode i 2025. Forbrugsprocenten udgør 21,36 %.

Administrationens bemærkninger til budgetopfølgningen fremgår nedenfor.

Havne

Østerby Havn

Indtægterne udgør pr. 31. marts 646.231 kr. og hvilket er ca. 80 t.kr. højere end i samme periode i 2025. De 80 t.kr. er jævnt fordelt på faste pladser, landinger og salg af el.

På produktionsanlæg og arealer er der en forbrugsprocent på 24,43 %, der er på posten pladser og veje brugt 156 t.kr. dette er blandt andet indkøb af ny container til fiskerihavnen og indkøb af nye bord/bænke sæt.

På ejendomsområdet for Østerby Havn udgør forbruget 246 t.kr. (22,86 %). Der er anvendt midler til vedligehold, herunder indvendig maling af bødehus samt installation af varmepumpe i hallen ved havnekontoret. Sammenlignet med 2025 er der brugt ca. 60 t. kr. mindre på forbrugsafgifter, dette skyldes en udgift i 2025 på ca. 20.000 vedrørende olieudslip i havnen og resten er periodeforskydninger.

Vesterø Havn

Indtægterne udgør pr. 31. marts 553.638 kr. og svarer til niveauet i 2025. Indtægterne består af lejeindtægter og havneafgift fra Læsøfærgen.

På produktionsanlæg og arealer er der en forbrugsprocent på 12,16 % hvilket er noget lavere end i 2025, det lavere forbrug skyldes hovedsageligt ændret praksis for kontering vedrørende tidligere amtsvej, samt reducerede udgifter til havneassistance. Der er ligeledes som i Østerby udført vedligehold i form af maling af bødehus.

Samlet vurdering – havne

Vesterø Havn ser for nuværende fornuftig ud, derimod skal der på Østerby Havn være stort fokus på at holde udgifterne på et minimum. Der er fortsat en balance at begrænse udgifterne på havneområdet, Samtidig med at havnene skal fremstå velholdte for at tiltrække besøgende. Det vurderes, at indtægtssiden bør gennemgås nøje i forbindelse med budgetlægningen for 2027 med henblik på et mere realistisk budget.

Byudvikling, bolig og miljøforanstaltninger

Fælles formål

Under fælles formål er forbruget pr. 31. marts 153 t.kr. hvilket svarer til en forbrugsprocent på 17,26 % forbruget ligger på de kommunale bygninger der er flyttet til teknik og havne

Pedelkorps

Vedrørende pedelkorpsen er der en forbrugsprocent på 36,38% hvilket er lidt højere end i 2025, dette skyldes primært indkøb af arbejdstøj, sko samt værktøj til ny pedelbil med henblik på at reducere transporttid.

Miljøbeskyttelse

Vedrørende miljøbeskyttelse er der et positivt resultat, dette skyldes at der er modtaget 30 t.kr. vedrørende grøn omlægning.

Anden fast ejendom

Den positive udvikling for Læsø Kur pr. 28. februar holder desværre ikke, i forbindelse med åbningen for sæsonen, er der pågået en del vedligeholdelses opgaver, så forbrugsprocenten ligger på 64,18 % hvor den i 2025 var på 52,24 % på samme tidspunkt.

Naturbeskyttelse

De ses et markant lavere forbrug på naturbeskyttelse end i 2025, dette skyldes at medarbejderne startede senere på grund af det hårde vintervejr.

Transport

Det samlede forbrug pr. 31. marts udgør 2,854 mio. kr. svarende til en forbrugsprocent på 30,83%.

Materialegården

Lønforbruget udgør 83.308 kr., hvilket vurderes højt, men skyldes at der i indeværende år har været konteret flere timer på materialegården end normalt blandt andet har der været malet borde og bænkesæt. Yderligere er der konteret nogle timer vedrørende golfbanen som skal omkonteres.

Kollektiv trafik

Udgiften udgør 1.112 mio kr. hvor den i 2025 var 1.732 mio kr. i 2025. Forskellen skyldes reguleringer vedrørende tidligere år samt forskel i antal betalte rater.

Fælles funktioner

Forbruget udgør 200.118 kr. og omfatter blandt andet indkøb af ny pedelbil til ca. 100.000 kr., hvilket var nødvendigt efter

kassation af den tidligere bil. Der er afsat budget hertil under budgetforhandlingerne i 2025.

Kommunale veje

vedrørende kommunale veje er der pr. 31. marts en forbrugsprocent på 46,13 % det er et udslag af det hårde vintervejr hvor der er brugt 432.964 kr. mere end budgetteret.

Tidligere amtsvej (Vesterø Havn)

Forbruget udgør 233 t.kr., heraf 114.000 kr. til oprensning af Vesterø Havn, som ikke fuldt ud kunne afholdes inden for anlægsbudgettet.

Anlægsprojekter – status

- Asfaltarbejde forventes afsluttet inden sommerferien.
- Byfornyelsesprojekter er afsluttet men endnu ikke opgjort.
- Formidling af jorddiger i Præstens Skov forventes gennemført af Læsø Museum i 2026.
- Oprensning af sejlrende ved Vesterø Havn er afsluttet.
- Overdækning af materialegårdens saltplads udføres i foråret.
- Renovering af fortov er igangsat, første etape på 335 meter udgør 350.000 kr.
- Stoffers grund etableres som udstillingsområde hegn og afgræsning igangsættes i foråret.
- Trafiksikkerhedsprojekt på Plantagevej er endnu ikke igangsat.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelseskonsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Status på Anlæg pr 31. marts 2026.pdf

Teknik- og Havneudvalget - Budgetopfølgning 31-03-2026 - version 23-04-2026.pdf

Punkt 3: Budget 2027

00.30.12-G01-4-26

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har besluttet budgetprocessen for budget 2027. I den forbindelse skal udvalgene bl.a. arbejde med et omprioriteringsforslag på 2 % af udvalgets budget.

Fagudvalgene har fået til opgave at drøfte og fremlægge omprioriteringsforslag. Omprioriteringsforslagene bruges til at skabe råderum, give politiske valgmuligheder og sikre at Læsø Kommune trods en stram økonomi stadig har handlefrihed. Det er forvaltningens vurdering at der inden for Teknik- og Havneudvalget kan findes nogle effektiviseringer så der ikke bliver tale om markante serviceforringelser.

Teknik- og Havneudvalget skal beslutte, hvilke områder, der skal indgå i udvalgets omprioriteringsforslag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelseskonsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at Teknik- og Havneudvalget drøfter hvilke omprioriteringer der skal arbejdes videre på i det kommende budgetarbejde.

Beslutning

Drøftet.

Effektiviseringerne påtænkes at findes under vandløb og naturpleje.

Der arbejdes videre med et ønskekatalog der indeholder renovering af fortove i forbindelse med renovering af fjernvarme, tilstandsrapporter på havnene, Rapport om vejregistrering og tilstand på kommunale veje, maling indvendig af børnehus og opgradering af facader på ældreboliger i Vesterø, Økonomi til helhedsplan på Vesterø havn.

Punkt 4: Statslig ramme til fornyelse af bymidter.

01.00.05-Ø00-1-26

Sagsfremstilling

Læsø Kommune har ved tildeling af den statslige udgiftsramme modtaget kr. 36.441 for 2025 og kr. 46.346 for 2026. Midlerne er afsat efter en politisk aftale fra 2021 og skal understøtte stærke lokalsamfund, bymidterne kan være lokale samlingspunkter, hvor der er bedre mulighed for at leve.

Det kan udmøntes i fornyelse og forskønnelse af bymidter samt flere velfærdsfunktioner, blandt andet fornyelse og forskønnelse af bygninger, gågader og torve. Der kan også bruges midler på flytning, oprettelse eller istandsættelse af velfærdsfunktioner som borgerservice, tandlæger, læger, aktivitetscentre, tilbud til ældre, kulturskoler biblioteker mv. Da Læsø Kommune står overfor istandsættelse af Læsø Bibliotek som er en tidligere gymnastiksal til skolen, kunne det være hensigtsmæssigt at beslutte at midlerne for 2025 og 2026 bruges som supplement til denne istandsættelse. Biblioteket er uhensigtsmæssigt indrettet, med tidligere omklædningsrum mv. bagerst og en stor sal, med vinduer højt oppe og gymnastikgulv som underlag. Der ønskes en renovering, således det store rum bliver lysere/venligere og med mulighed for at indrette små ”klynger”, både til skolebrug og til borgernes brug. Endvidere ønskes hele den bagerste afdeling inddraget til biblioteksområde for de yngste børn og deres familier. Samlingssalen på skolen er der adgang til fra biblioteket, og kan tænkes anvendt til eksempelvis teater for de yngste. Samlingssalen ønskes malet og opdateret, da den fremstår slidt.

Midlerne kan bidrage til at vi får et lokalt samlingssted for unge ældre og familier i fællesskab.

Der er allerede besluttet et anlægsbudget til istandsættelsen, men med en ekstra pulje kunne der evt. være mulighed for noget nyt tidssvarende inventar eller andet der opgraderer projektet. Læsø Kommune skal bidrage med 40 % når der gøres brug af udgiftsrammen for bymidter.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Det fremmer den mentale trivsel med nogle gode samlingssteder.

Miljømæssige konsekvenser

Det er godt for sundheden at gamle byggematerialer bliver fjernet fra bygningen.

Rekrutterings- og fastholdelseskonsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at midlerne fra den statslige udgiftsramme til bymidter besluttes brugt på istandsættelsen af Læsø Bibliotek.

Beslutning

Godkendt

Bilag

Aftaletekst - Mere liv i bymidter og landdistrikter

Punkt 5: Ansøgning om byfornyelsesmidler - privat ejendom

01.11.00-Ø36-3-26

Sagsfremstilling

Læsø Kommune har modtaget en ansøgning om byfornyelsesmidler, til udskiftning af tag på en privat ejendom. Ansøger har i sin ansøgning lagt vægt på at det vil være i Læsø Kommunes interesse at forskønne ansøgers gamle bygninger, da de ligger ud til hovedvejen hvor al øens trafik kører forbi.

Der er ikke i ansøgningen beskrevet noget om tilstanden af taget på bygningerne, men det må formodes at standen er dårlig, siden der ansøges.

Der kan jf. lovbekendtgørelse om byfornyelse og byudvikling § 21 godt ydes støtte til ejerboliger og herunder bygningens klimaskærm. Istandsættelse af ejerboliger er dog ikke en prioritet i Læsø Kommunes administrationsgrundlag da bygningen ikke er fredet eller bevaringsværdig.

Læsø Kommune har for nuværende ca. 400.000 kr. tilbage af tildelingen af statslige byfornyelsesmidler for 2025, og hele tildelingen fra 2026 på 384.638 kr.

Det skal yderligere nævnes at der er igangsat sagsbehandling af to andre ansøgninger om byfornyelsesmidler til henholdsvis Læsø Kunsthø og Fonden Læsø Kunst og Kultur.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Det er godt for indeklimaet hvis bygninger har en opdateret klimaskærm.

Miljømæssige konsekvenser

Det er godt for energiforbruget og dermed miljøet med en opdateret klimaskærm.

Rekrutterings- og fastholdelseskonsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke undersøgt for nuværende.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at det beslutes hvorvidt der skal ydes støtte i form af byfornyelsesmidler til istandsættelse af ejerboliger, hvilket potentielt kan give mange ansøgere som ikke alle kan imødekommes. Hvis dette ønskes skal det tillige beslutes om der skal laves et nyt administrationsgrundlag.

Beslutning

Ansøgningen beslutes ikke at imødekommes.

Bilag

Administrationsgrundlag byfornyelse 1

Punkt 6: Regnskab 2025 - DSI Vesterø Idrætshus

18.15.08-Ø40-2-26

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Vesterø Idrætshus har den 24. april 2026 indsendt institutionens årsrapport for 2025 til godkendelse. Årsrapporten er behandlet og godkendt på institutionens generalforsamling den 9. april 2026.

Årsrapporten viser et overskud på driften på kr. 37.889 Idrætshuset afskriver i regnskabet kr. 64.791, hvilket giver et negativt resultat efter afskrivninger og renter på kr. 26.902

Resultatet fratrækkes egenkapitalen, der ved udgangen af 2025 udgør kr. 1.825.022

I Kommunens budget 2026 er der afsat kr. 33.717 i driftstilskud til Vesterø Idrætshus.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Idrætshuset er en institution, der gennem sin udlejning bidrager til fritidslivet og idrætslige aktiviteter.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelseskonsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående og bilag.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

At årsrapporten for 2025 godkendes, og det budgetterede tilskud i 2026 på kr. 33.171 udbetales.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Regnskab 2025 Idrætshuset

Punkt 7: Lukket: 00.17.20-Ø00-1-26

00.17.20-Ø00-1-26

Punkt 8: Orientering fra Nordjyllands Trafikselskab

13.05.00-G01-3-24

Sagsfremstilling

Forvaltningen afholder hvert kvartal et dialogmøde med Nordjyllands Trafikselskab, på dialogmøderne orienterer Nordjyllands Trafikselskab blandt andet om kommende projekter og budget.

På årets først dialogmøde blev følgende drøftet.

- Foreløbigt regnskab for bustrafik 2025. Bustrafikken på Læsø viser et lidt bedre resultat end forventet i forhold til økonomirapport 3. (se bilag)
- Der har været en begrænset negativ indeksudvikling, specielt på el, som er Læsø Kommunes drivmiddel, markedet forventes normaliseret efter sommeren.
- Budgetproces 2027 følger den sædvanlige cyklus og forventes at komme i høring ved kommunerne i perioden 1. juli 2026 til 30. september 2026.
- Nordjyllands Trafikselskab har oplevelsen af at omkørsel i forbindelse med renovering af fjernvarme er gået problemfrit.
- Køreplanlægningen foregår i forhold til færgeplanen, og er som udgangspunkt problemfri. Der har været ønske om at forlænge køreplanen til saltsyderiet, dette kan dog ikke lade sig gøre på grund af skolestart.
- I det nye politiske udvalg har det været drøftet om der kunne opnås en økonomisk gevinst, med en mindre busstørrelse. Den nuværende kontrakt udløber i 2031, og kan derfor ikke ændres. Eventuelle ændringer i materiel og struktur skal drøftes i den kommende udbudsproces, der bliver frem mod kontraktstart i 2031.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Det er godt for miljøet med en godkollektiv trafik, så der bliver mindre kørsel i egne biler.

Rekrutterings- og fastholdelseskonsekvenser

Det er vigtigt med kollektiv trafik, så borgere kan komme til og fra skole, arbejdsplads og fritidsaktiviteter.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående samt bilag.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning. Der arbejdes videre på om der kan imødekommes at køreplanen går til nogle af vores decentrale turistaktioner.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Budgt 2025

Punkt 9: Politisk handleplan

00.01.00-P22-1-26

Sagsfremstilling

For at synliggøre indsatsområderne i Læsø Kommunes tre fagudvalg, Teknik- og Havneudvalget, Social-, Børne- og Kulturudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget er der et ønske om at lave afrapportering af de politiske handleplaner, der arbejdes med i de enkelte udvalg.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelseskonsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Handleplan THU

Punkt 10: Orientering fra forvaltningen

00.22.00-P35-3-24

Sagsfremstilling

Forvaltningschefen orienterer om aktuelle sager inden sidste ordinære møde i Teknik- og Havneudvalget. Der er den 5. maj 2026 indkommet nedenstående til dagsorden fra Karsten Skov Petersen, det har ikke været muligt for forvaltningen at kvalificere det yderligere inden udsendelse af dagsorden den 6. maj 2026. Punkterne drøftes derfor under orientering fra forvaltningen, og det vurderes derefter om punkterne skal kvalificeres yderligere.

- Hvordan kan vi forbedre kvaliteten af vores drikkevand
- At kommunen videregiver oplysninger til Læsø Forsyning, så enlige pensionister får den rabat på renovationen, som de har krav på, og Læsø Forsyning kan betale rabatten tilbage til enlige pensionister i boligforeninger.
- At der bliver lavet stopforbud foran Nordjyske Bank i Byrum, da det er til gene for buschaufførerne at komme ud og ind til buspladsen på modsatte side.
- At sidste stykke af vandløbet Lillekrogstrøm bliver rensat.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelseskonsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning, og punkter fra Karsten Skov Petersen drøftes.

Beslutning

Drøftet og taget til efterretning.

Der arbejdes videre med stopforbud foran Nordjyske Bank

Oprensning af Lillekrogstrøm er i proces

Emnet omkring pensionistrabat på afhentning af dagrenovation er diskuteret, og der arbejdes videre med sagen

Punkt 11: Godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.04-P35-3-25

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.

Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i FirstAgenda Prepare.