

# **REFERAT Teknik-, Havne- og Kulturudvalg d. 30-11-2020**

**Mødedato** Mandag d. 30. november 2020 kl. 16:00

**Mødested** Mødesalen

## Indholdsfortegnelse

Renovering af Østre Mole, Genplacering af de røde hus.....	3
Læsøs Havne - orientering til Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - november 2020.....	4
Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - Budgetopfølgning 2020 - november.....	5
Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - Budget 2021.....	6
Vandløb - nedklassificering af grøft til privat - 2020 - del af Kanderedestrom.....	8
Vandløb - omlægning eller opklassificering af grøfter - 2018 - Lillekrogstrom.....	10
Naturpleje 2020.....	11
Natur - Natur på tværs af Nordjylland - 2020.....	12
Skiltepolitik.....	14
Forslag til bevarende lokalplaner for tanghuse 2020.....	15
Restauration - Madvogn - Food truck - ansøgning om opsætning af madvogn på en eller begge havi	17
Østerby Sportshal - regnskab 2019 og tilskud 2020.....	18
Kulturaftale Nordjylland - KulturKanten 2021 - 2024.....	19
NT's 26.4 udbud af offentlig bustrafik - grøn omstilling.....	21
Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - generel orientering 2018 - 2021 - november 2020.....	23
Byfornyelsesmidler 2021, tanghusene.....	24
Lukket: .....	26

# **Punkt 1: Renovering af Østre Mole, Genplacering af de røde hus**

88.00.00-G01-2-19

## **Sagsfremstilling**

Teknisk chef og Havnefoged orienterer om status vedr. renovering af Østre Mole på Vesterø Havn.

På vegne af husejerne har Kaare Vilsen rettet en henvendelse til formanden med en beklagelse over den beslutning vedr. genplaceringen af de røde huse, som udvalget traf på sit møde i oktober.

Kaare Vilsen mener ikke, at den besluttede genplacering tager de ønskelige og nødvendige hensyn til klimatilpasning og den risiko for oversvømmelser, der vurderes at være relevant.

Kaare Vilsens henvendelse til formanden er vedhæftet som bilag.

Endvidere orienteres udvalget om forbrug og byggerreferater, der eftersendes til udvalget, men ikke må offentliggøres.

Dato for indvielsen af projektet med invitation af Ulla Christensen Region Nordjylland og Poul Tørring TJ Consulent, jf. beslutning på mødet den 12. august 2019 fastlægges. Ligeledes overvejes evt. invitation til yderligere VIP.

## **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Havnefoged Alex Rasmussen og repræsentanter for ejerne af de røde huse deltager fra kl. 16.00

## **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

## **Administrationen indstiller, at**

den endelig genplacering af husene besluttet, og at der fastsættes en dato for et indvielsesarrangement.

## **Beslutning**

Udvalget beslutter, at husene skal placeres i samme niveau, som husene havde før renoveringen.

Der afholdes byggemøde, onsdag den 2. december 2020, kl. 10.00. Formanden deltager. Efterfølgende inviterer formanden til orienteringsmøde med repræsentanter for husejerne kl. 16.00.

Udvalget orienteres om status for budgettet, der med de nuværende forudsætninger forventes at holde. Trods forsinkelser p.g.a. coronasituationen og nedlukningen af Nordjylland forventes det, at projektet afsluttes inden udgangen af 2020 med forbehold for vejrlig.

## **Bilag**

Havnehuse - genplacering

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## **Punkt 2: Læsøs Havne - orientering til Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - november 2020**

08.00.00-G01-1-18

### **Sagsfremstilling**

Administration og havnefogeder orienterer om bl.a.

Vesterø Havn:

Status for renovering af Østre Mole.

Tidsplan og projektering af renovering af beddingshuset, beddingsskinner og slæbestedet.

Østerby Havn:

Bevilling af fondstilskud til badebro.

Status for fjernelse af båd

Forventninger om fortsatte konsekvenser af coronasituationen i 2021. Hvad vil det betyde for udvalgets samlede budget?

I henhold til godkendt budget- og regnskabsprocedere skal anlægsarbejder for kommende år være beskrevet med tidsplan og finansiering i løbet af sidste halvdel af 2020 og 1. kvartal i 2021 til eksekvering inden sommerhøjsæson.

### **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Alex Rasmussen og Kurt Kiil Nielsen deltager fra kl. 16.30

### **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### **Administrationen indstiller, at**

orienteringerne tages til efterretning

### **Beslutning**

Vesterø Havn:

Projektet vedr. beddingsanlæg forventes udbudt inden jul 2020

Projekt vedr. slæbested udarbejdes i løbet foråret 2021

Beddingsbroens behov for vedligehold eller udskiftning besluttet undersøgt.

Østerby Havn:

Badebro: Foreningerne har nedsat arbejdsgrupper, som koordinerer projektet sammen med Teknisk chef og havnefoged

Fjernelse af båd: Intet nyt. Formanden taler med ejeren.

Østerby Havns økonomi: Underskuddet for Østerby Havn forventes at blive på 1,5 mio, og udvalget forventer, at havnens gæld til kommunen forøges. Evt. statsligt coronakompensation modregnes. Punktet videresendes til Økonomiudvalget.

Havnefogeden orienterer om skibsforlis i ved havneindsejlingen..

Der har d.d. været opstartsmøde på byggeri af foreningshuset.

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## **Punkt 3: Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - Budgetopfølgning 2020 - november**

00.30.14-G01-1-20

### **Sagsfremstilling**

Økonomisk afdeling har udarbejdet budgetrapporter pr. 31. oktober 2020.

Rapporterne giver anledning til følgende bemærkninger:  
Den samlede forbrugsprocent er opgjort til 74,65

Vedr. driftsbudget 2020:

Mindreindtægterne vedr. Østerby Havn er uforandret markante, ialt ca. kr. 1,5 mio.

Parker og legepladser udviser en forbrugsprocent på 46,5 og et restbudget på 525.000

Stadion og idrætsanlæg: regulering af manglende betaling til Vesterø Idrætshus i 2019 vil medføre et mereforbrug på denne konto.

Konto for hhv. vandløb og naturbeskyttelse har begge forbrugsprocenter på 100.

Kulturbudgettet forventes at ende med et mindre mereforbrug, hvilket primært skyldes underbudgetteringer på biblioteksområdet og den manglende overførsel af et tilskud fra Statens Kunstfond på kr. 100.000 til et kunstprojekt på Læsø, hvor kommunen alene skal administrere udbetalingen.

Vedr. anlægsbudget 2020:

Ingen bemærkninger

Udvalget videresendte til orientering budgetopfølgningen pr. 1. oktober til Økonomiudvalget med en opfordring til at Økonomiudvalget sikrer finansieringen af den samlede mindreindtægt vedr. Østerby Havn.

Økonomiudvalget besluttede at afvente den forventede coronakompensation til kommunen, men samtidig at bede Teknik-, Havne- og Kulturudvalget om en redegørelse for, hvordan de manglende indtægter er imødegået.

Havnefoged Kuirt Kill har udarbejdet et notat, der vedlægges som bilag.

Med hensyn til finansiering af mindreindtægten bemærker udvalgsformanden:

Økonomiudvalget har været underrettet hver måned og t,h og k udvalget har bedt om at vi få del i kompensation fra Staten, som er gået til Læsø Kommune grundet corona epidemien. En mulighed er at se på Østerby Havns gæld og tilføje underskuddet, så det på lang sigt indhentes. Det er der jo lang tradition for at se på den enkelte havns regnskab for sig selv. Hvis der kommer kompensation til havnen, kan beløbet indgå som ekstra afdrag på gælden. Der kan jo ske i 2021 måske senere.

### **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### **Administrationen indstiller, at**

budgetrapporten tages til efterretning, og at udvalget videresender redegørelsen vedr. Østerby Havns manglende indtægter og de kompenserende foranstaltninger til Økonomiudvalget-

### **Beslutning**

Østerby Havns underskud søges dækket ved opskrivning af havnens lån i Kommunen.  
Vesterø Havns budget forventes at holde.

Udvalget ønsker at blive orienteret om tidspunkt for udbetalingerne fra tilskuddet til kunstprojekt.  
Øvrig rapport taget til efterretning.

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## Punkt 4: Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - Budget 2021

00.30.10-000-1-20

### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog budget 2021 på mødet den 28. september 2020.

På møde den 6. november fordelte Teknik- Havne- og Kulturudvalget ansvarsplaceringen for de emner fra udvalgets ønskeliste, der blev optaget i budgettet.

Ansvarsplaceringen blev besluttet således:

- Naturplejen: Det er et ønske at fastholde ansatte i længere ansættelsesperioder.
- Adgangsveje til kysten: der afsættes ikke midler til vejanlæg, men politikudvikling på naturområdet skal bl.a. afklare prisen for diverse vejanlæg m.v.
- Naturplejen: skal aftales nærmere i forbindelse med aftalerne om plejeplan 2021.
- Børnekultur: Kulturafdelingen administrerer sammen med Kulturrådet budgettet for børnekulturindsatser
- Flyvepladslederen anmodes om en opdatering og samlet beskrivelse af projektet samt udarbejdelse af overslag over finansieringen af de dele af den samlede rapport incl. støj og jordbundsprøver m.v. der mangler.
- Tingsted - Kulturafdelingen udarbejder proces og tidsplan. Arbejdet udføres i samarbejde med Læsø Museum,.
- Byfornyelse: Udvalget overvejer forskellige emner
- Digepuljen: museet tildeles de bevilgede kr. 75.000 som tilskud i 2020, såfremt museet vil stå for opgavens løsning

Endvidere drøftede udvalget ansættelse af ny medarbejder til teknisk afdeling

Finansieringen af ny medarbejder er aftalt således, at fagudvalgene i fællesskab skal sikre finansiering gennem omplaceringer og besparelser i det vedtagne budget.

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget skal således omplacere kr. 150.000 til formålet.

Der er desuden behov for at drøfte yderligere omplaceringer bl.a. i forhold til byfornyelse samtidig med, at der skal sikres et budget til Biblioteket, der indeholder den samlede lønudgift.

Budgetforslaget for Nordjyllands Trafikselskab har ikke givet anledning til bemærkninger fra Læsø, og budgettet er dermed godkendt med en samlet udgift på kr. 3.012.000

### Kompetence

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### Administrationen indstiller,

punktet drøftes og at omplaceringen til ny medarbejder besluttet.

### Beslutning

Første møde i arbejdsgruppen vedr. jord- og stendiger afholdes fredag den 4. december 2020 under ledelse af Læsø Museum.

Udvalget er indstillet på at omplacere kr. 150.000 til konto 6-medarbejder, der kan løfte det formål, at kommunens bygninger vedligeholdes og medvirke ved gennemførelse af kommunens kommende anlæg, det vil sige revovering af skolen, havnebyggerier, ombygninger på plejehjemmet mv..

Det er således udvalgets forudsætning, at den nye medarbejder gør udvalget i stand til at sikre, at Teknisk chef kan bidrage med løsningen af kommende anlægsopgaver for bl.a. Social- og Sundhedsudvalgets og Færgeudvalget..

Det er således derfor også forudsætningen, at de øvrige udvalg bidrager til den samlede finansiering af ny medarbejder.

Status vedr. øvrige beslutninger og planer taget til efterretning.

### Bilag

Teknik-havne og kultur forbrug 2019 og budget 2020 - 2021

revideret\_nt\_budgetforslag\_2021\_\_bf\_2021, Læsø

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## **Punkt 5: Vandløb - nedklassificering af grøft til privat - 2020 - del af Kanderedestrom**

06.02.02-P00-1-20

### **Sagsfremstilling**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget behandlede også sagen på møde den 14. september 2020.

Udvalget vedtog på sit møde d. 14. september 2020 forslag om at nedklassificere en del af Kanderedestrom fra det sted, hvor grøftens rørlagte forløb under hovedvejen bliver til en åben grøft.

#### **Baggrund**

Læsø Kommune er i gang med at rydde træer langs de kommunale vandløb med henblik på fremover at kunne udføre maskinel oprensning af vandløbene. Baggrunden herfor er at effektivisere arbejdet for at spare penge og sikre en god oprensning, der giver en god afvanding. Desuden har kommunen en udfordring i forhold til at sikre ressourcer (mandskab og tid/penge) til at rense længere strækninger op ved håndkraft.

Læsø Kommune kan rydde arbejdsbælterne med hjemmel i vandløbsregulativerne for de offentlige vandløb.

Der er imidlertid udfordringer på enkelte strækninger i byzonen, fordi der flere steder er etableret haver helt til grøftekanterne på begge sider af grøften. Etablering af et arbejdsbælte på op til fem meter i en villahave vil mange steder potentielt virke voldsomt.

En af de strækninger, som skal have ryddet et arbejdsbælte langs med den ene side af grøften på højst fem meter til maskinen, er Kanderedestrom i Vesterø.

Grøftens forløb på den vestlige side af hovedvejen har netop villahaver/byzone på begge sider i en strækning på omkring 100 meter, hvorefter resten af grøftens forløb mod vest er gennem to ubebyggede grunde i byzone og fire matrikler i landzone.

Lodsejerne på strækningen med haver til grøftekanterne har gennem dialog med administrationen vurderet forskellige løsningsforslag med henblik på at bevare haverne og samtidig sikre en god oprensning af grøften.

På den baggrund foreslår administrationen med lodsejernes opbakning at nedklassificere den vestlige del af Kanderedestrom fra det sted, hvor grøftens rørlagte forløb under hovedvejen bliver til åben grøft, som vist med blå skravering på vedlagte kort. Dermed overgår grøftens vedligehold til lodsejerne, som foretrækker, at oprensningen fortsætter med håndskovl for at bevare deres haver.

Det er en forudsætning for en nedklassificering, at lodsejerne accepterer en overdragelse af grøften i en stand oprenset med håndskovl, da grøften netop ikke kan renses med maskine.

Forslaget har været i høring hos de berørte lodsejere i perioden 18. september til 12. oktober 2020. Strækningen har et forløb, der berører 10 matrikler.

Der er modtaget seks høringssvar fra fem matrikler, hvor fire er imod nedklassificering og én finder det ok.

Fire af de fem matrikler, hvorfra der ikke er modtaget høringssvar, er på den strækning, hvor nedklassificeringen ønskes. Administrationen antager derfor, at disse lodsejere er for en nedklassificering.

Alle høringssvar er vedlagt som bilag og gennemgås i nedenstående redegørelse. Desuden er der vedlagt kort over lodsejere for og imod at nedklassificere.

#### **Høringssvar**

Det ene høringssvar er en bemærkning om, at den pågældende lodsejer har lavet en aftale med sin nabo om den fremtidige oprensning. Svaret er fra Herwig og Birgit Hamer, matrikel 175g og er på tysk.

De fem øvrige høringssvar er alle fra lodsejere, som ikke ønsker en nedklassificering.

Carsten Vesterø og Flemming Vesterø, ejere af matrikel 175h, skriver, at de foretrækker, at kommunen varetager opgaven med oprensning som hidtil. De er også indstillet på at få ryddet træer til maskinel oprensning.

Jimmy Nielsen ejer matrikel 5e og skriver i sit høringssvar, at han er uforstående over, at man ikke vil rense den sidste del af grøften. Jimmy er ved at fælde træer langs grøften, så den kan renses maskinelt.

Anette Birch, som ejer matrikel 70a, skriver, at grøften langs hendes ejendom kan renses fra modsatte side, da der ikke er træer på det stykke.

Administrationen bemærker her, at lodsejeren på den anden side af grøften, som her er på tale, allerede selv renser denne del af grøften.

De sidste to svar kommer fra ejerne af matrikel 175a, Hanne Simonsen og Helle Simonsen.

Helle Simonsen skriver, at de under ingen omstændigheder ønsker nedklassificering af grøften, hvor ansvaret for oprensningen bliver lodsejerens. De har huset som sommerhus, er kun på Læsø få uger om året og kan derfor ikke varetage opgaven, som de betragter som en voldsom arbejdsbyrde. Helle Simonsen mener desuden, at de ikke kan sidestilles med faste beboere langs grøften. Hun ønsker en løsning, hvor ejere af ferieboliger kan få renset grøften, mens ejere af helårsboliger selv kan have ansvaret.

Hanne Simonsen skriver, at hun ikke er interesseret i privatisering, da hun bor i Aarhus og har huset på Kanderedevej som sommerhus. Hanne Simonsen mener ikke, at det er rimeligt at pådutte hende at rense grøften selv med baggrund i, at andre lodsejere ønsker det. Hanne Simonsen skriver videre, at høringssvarene bør vægtes i forhold til andel af ejerskab af grøftens samlede længde, og deres andel er forholdsvis stor.

## **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

## **Administrationen indstiller, at**

udvalget beslutter, om en del af Kanderedestrom fra det sted, hvor grøftens rørlagte forløb under hovedvejen bliver til en åben grøft skal nedklassificeres.

## **Beslutning**

Nedklassificeringen gennemføres kun for den del af grøfterne, der ligger med bebyggede arealer.

## **Bilag**

Kort-indsigelser, nedklass. Kanderedestrom

**Fraværende** Jette Strøm (V)

# **Punkt 6: Vandløb - omlægning eller opklassificering af grøfter - 2018 - Lillekrogstrøm**

06.02.03-P00-5-18

## **Sagsfremstilling**

Administrationen foreslog på Udvalgets møde d. 19. marts 2018 at omlægge en række grøfter for at tilpasse dem og afvandingen de aktuelle landskabelige forhold samt muligheden for maskinel oprensning.

Udvalget vedtog at sende forslagene i høring og behandlede efterfølgende sagen igen på møde d. 10. september 2018. Her vedtog Udvalget de foreslåede ændringer for 10 af 12 strækninger.

En af de strækninger, der blev forkastet, er Lillekrogstrøm gennem sommerhusområdet ved Sydhavnsvej.

Grøften gennem sommerhusområdet er ikke ret dyb, og vandføringsevnen er derfor også ringe. Grøften kan lige nu ikke renses med maskine pga. træer.

Hvis grøften skal renses op til en standard, der passer til behovet for bortledning af vand fra oplandet, ville der skulle fældes en del træer i området. Administrationen har forstået det sådan, at størstedelen af lodsejerne ikke ønsker dette.

Administrationen foreslog i 2018 at nedklassificere den del af Lillekrogstrøm, der løber gennem sommerhusområdet (vist med rødt i vedlagte kort) og i stedet etablere en offentlig grøft langs Sydhavnsvej (vist med grønt i vedlagte kort).

Forholdene i området er uændret i forhold til mulighed for maskinel oprensning, og administrationen ønsker en løsning på forholdene for at sikre afvanding af såvel dette område som oplandet.

Der er fortsat to muligheder for at løse problemet – at rydde træerne langs grøften gennem sommerhusområdet for at etablere et arbejdsbælte til maskinen, eller at omlægge som tidligere foreslået og vist i vedlagte kort.

En omlægning kræver høring af lodsejerne, mens rydning til arbejdsbælte meddeles lodsejerne som en orientering med mulighed for at komme med bemærkninger men uden mulighed for at påvirke beslutningen om rydning.

## **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

## **Administrationen indstiller, at**

Udvalget beslutter, om der skal etableres et arbejdsbælte til maskinel oprensning gennem sommerhusområdet ved Sydhavnsvej, eller om Lillekrogstrøm skal foreslås nedklassificeres gennem sommerhusområdet og i stedet etableres langs med Sydhavnsvej til kysten.

## **Beslutning**

Udvalget beslutter at nedklassificere grøftestrækningen fra Østerbyvejen langs asfalteringen, hvorefter den resterende grøftestrækning til Sydhavnen bevares som offentligt vandløb. Nedklassificeringen udsendes i høring hos lodsejerne.

## **Bilag**

Kort forslag til omlægning af Lillekrogstrøm 2020

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## **Punkt 7: Naturpleje 2020**

01.05.12-G01-1-20

### **Sagsfremstilling**

Orientering om status for naturplejeindsatsen 2020.

De fastsatte naturplejeopgaver i 2020 er tæt på at være gennemførte.

Endnu mangler pleje af to områder, hhv. Læsø Vestkyst og Bovet, for hvilke der skal laves nye plejeplanen i overensstemmelse med fredningsbestemmelserne.

Der pågår dialog med Naturstyrelsen og Lodsejerforeningen om enkelte opgaver til yderligere udførelse i 2020, ligesom det planlægges at udføre opgaver langs forskellige veje og veje.

Det forventes, at naturplejemandskabet kan bevares i ansættelse endnu nogle måneder inden eventuel vinterhjemsendelse.

Plejeplaner for 2021 forventes forelagt udvalget på mødet i januar, senest februar 2021.

### **Kompetence**

Teknik-, Havne. og Kulturudvalget

### **Administrationen indstiller, at**

orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Sagen vedr. pleje af de to områder, der p.g.a. indsigelser ikke er udført, afventer afklaring.

Øvrig orientering taget til efterretning.

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## Punkt 8: Natur - Natur på tværs af Nordjylland - 2020

01.05.12-P00-1-20

### Sagsfremstilling

De nordjyske kommuner og Business Region North vil fremme etableringen af naturnationalparker, hvor der skabes plads til vild og dynamisk natur. Arbejdet skal munde ud i et konkret indspark til regeringens plan om mere biodiversitet ved at skabe 15 naturnationalparker i Danmark, heraf flere i Nordjylland.

Nordjylland har allerede en fantastisk natur og enestående landskaber, som vi er meget stolte af. De nordjyske kommuner har i de senere år stået sammen for at præsentere den nordjyske natur på 'Naturmødet' i Hirtshals, ligesom vi har samarbejdet på tværs af kommunerne med 'Grønt Danmarkskort'. Vi har således skabt et solidt fælles fundament - både fagligt og organisatorisk.

Vi har nu behov for en fælles politisk retning i Nordjylland i forhold til at satse på mere og vildere natur. Vi kalder projektet for 'Natur på tværs af Nordjylland'.

'Natur på tværs af Nordjylland' blev præsenteret under en debat på 'Naturmødet' 2019, hvor nordjyske politikere, repræsentanter for Landbrug og Fødevarer samt Danmarks Naturfredningsforening drøftede mulighederne for at fremme store og vilde naturområder i Nordjylland. Nordjylland har nemlig et særligt potentiale for vildere natur, hvis der bliver samarbejdet på tværs af kommunegrænser.

'Natur på tværs af Nordjylland' er et uformelt samarbejde mellem Business Region North (BRN) og de 11 nordjyske kommuner.

#### Udvælgelse af naturområder

Målet er at identificere og beskrive en række konkrete naturområder i Nordjylland, som har potentiale til at blive udpeget til naturnationalparker. Områderne vil efterfølgende blive sendt til regeringen som hele Nordjyllands invitation til et samarbejde om at indfri regeringens mål om at udpege 15 naturnationalparker i Danmark. Mere og vildere natur i Danmark er nemlig et landspolitisk ønske.

Udvælgelse af områder sker på baggrund af en faglig rapport fra Institut for Bioscience ved Aarhus Universitet, som forventes klar 1. januar 2021. Den bygger på den nyeste viden om natur og biodiversitet og indeholder en screening af hele Nordjylland i forhold til at udpege de største potentialer for vild natur. BRN og de nordjyske kommuner vil på baggrund af rapporten udpege en række pilotprojekter, og derfra gå i dialog med lodsejere og interessenter for at beskrive rammerne for en naturnationalpark.

Det er en forudsætning for projektets succes, at lodsejere indgår på 100 procent frivillig basis, og at der er en solid lokal forankring og opbakning til projektet.

'Natur på tværs af Nordjylland' skal ikke kun bremse tabet af biodiversitet ved at afsætte plads til vild og dynamisk natur. Der vil også være en række positive, afledte effekter af store naturområder, som kommer både lokalsamfundet og regionen til gavn.

Udtagning af landbrugsjord til natur vil bidrage til at fremtidssikre landbrugserhvervet ved at kompensere for ophør af dyrkning af arealer, som i dag ikke er rentable. Vild natur er også et effektivt klimaværktøj, både i forhold til lagring af kulstof og tilbageholdelse af mere vand i landskabet, ligesom vild natur kan fjerne uønskede næringsstoffer. Det er en meget vigtig kulisse for et levende friluftsliv og byder på gode muligheder for både sundhedsfremme og undervisning på alle niveauer. Endelig vil vild natur være et trækplaster i forhold til bosætning og turisme.

Værktøjerne til at skabe plads til vild natur kan være mange, herunder multifunktionel jordfordeling, men det vil afhænge af de lokale forhold i hvert af de enkelte fyrtårnsprojekter.

#### Samarbejde og organisering

Natur på tværs af Nordjylland organiseres som et tværgående samarbejde inden for de eksisterende økonomiske og organisatoriske rammer i BRN og de nordjyske kommuner. Det tværgående samarbejde er et vigtigt element, fordi naturen ofte går på tværs af kommunegrænserne og fordi chancen for succes øges, når vi løfter i flok.

Der er nedsat en arbejdsgruppe med repræsentanter fra fire kommuner, Jammerbugt, Vesthimmerland, Mariagerfjord og Aalborg Kommune. De varetager projektledelsen og sikrer projektets fremdrift. Arbejdsgruppen refererer til en styregruppe, som består af de tekniske chefer fra samtlige nordjyske kommuner. Business Region North's bestyrelse og de enkelte nordjyske byråd sikrer det politiske ophæng.

I starten af 2021 etableres et kommunalt netværk med repræsentanter fra forvaltningerne i hver af de nordjyske kommuner. Netværket skal identificere relevante ressourcpersoner i de enkelte kommuner, som arbejdsgruppen og styregruppen løbende kan trække på i forbindelse med konkrete arbejdsopgaver. Derudover skal netværket bidrage til dialog og borgerinddragelse i forbindelse med udviklingen af de konkrete naturnationalparker.

#### Proces og workshop

Der afholdes en workshop i foråret 2021, hvor alle nordjyske politikere samt en række interessenter inviteres for at styrke kendskabet og ejerskabet til projektet. Workshopen vil bestå af en række faglige indlæg og konkrete drøftelser.

Arbejdsgruppen vil derefter udarbejde en endelig projektbeskrivelse, som vil blive forelagt BRN's bestyrelse og de lokale byråd for endelig godkendelse.

Program for workshoppen er vedlagt som bilag. Workshoppen var planlagt til efteråret 2020, men er udskudt som følge af Covid-19.

For at skabe opmærksomhed om projektet vil arbejdsgruppen frem mod workshoppen præsentere idéerne og det faglige grundlag bag 'Natur på tværs af Nordjylland' for de nordjyske politikere via en oplysningskampagne. Kampagnen vil tage udgangspunkt i de potentialer og fordele, der er ved at afsætte plads til vild natur. Det vil både være specifikt for den truede biodiversitet, men også generelt for Nordjylland.

## **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget -> Udvalget for Læsøs Natur og Landskab -> Kommunalbestyrelsen

## **Administrationen indstiller, at**

orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

Udvalget indstiller, at sagen oversendes til Udvalget for Natur og Landskab samt til Kommunalbestyrelsen.

Lars Vilsen ønsker tilføjet, at han ikke kan stemme for Nationalparker eller Naturparker på Læsø - hverken nu eller i fremtiden.

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## **Punkt 9: Skiltepolitik**

05.14.07-P22-1-20

### **Sagsfremstilling**

Fortsættelse af drøftelser på sidste møde.

Formanden fremviste på sidste møde en række foto på skiltninger.

Fotoene er nu opdelt i følgende gruppe:

Læsø Kommunes egne skilte

Statens skilte

Skilte i landområder

Skilt i byområder.

Der er eksempler på, at skiltene er misvisende, manglende rengjorte, manglende vedligeholdte, uaktuelle, dobbelte (flere skilte med samme indhold) osv.

Udvalget drøfter behovet for at beslutte et indsatsområde vedr. opgradering og renovering af skiltningen.

### **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### **Administrationen indstiller, at**

formanden på mødet forelægger et oplæg til en plan, og at udvalget drøfter planen forud for sagsbehandling i teknisk afdeling.

### **Beslutning**

Udsættes til næste møde

**Fraværende** Jette Strøm (V)

# Punkt 10: Forslag til bevarende lokalplaner for tanghuse 2020

01.02.05-P16-4-20

## Sagsfremstilling

Som et led i projektet for tanghusene på Læsø, skal der i Læsø Kommune sikres et lokalplansgrundlag for tanghusene. Dette sker gennem vedtagelse af en bevarende lokalplan, der har til formål at regulere bygningernes ydre fremtræden og sikre, at bevaringsværdien i de tængede bygninger understøttes ved kommende istandsættelser eller udskiftning af såvel tag som bindingsværk, vinduer og døre, farvesætning, overfladebehandling med mere.

De tangtængede bygninger får dermed status som formelt bevaringsværdige bygninger, med en bevaringsværdi jf. Savevurderingen. En sådan status vil medføre begrænsninger i ejernes umiddelbare muligheder for at foretage efterfølgende bygningsmæssige ændringer på facader, tag, døre, vinduer osv., som forringer bygningens udtryk som tænget ejendom. Sådanne arbejder kan derfor kun udføres, såfremt de følger den vejledning, der besluttet som en del af lokalplanen.

Lokalplanen er et værktøj til at beskrive, hvordan det kommende projekt for istandsættelse skal udføres med respekt for bygningens bevaringsværdi. Dette er konkretiseret i en vejledning, som indgår som bilag til lokalplanen.

For den enkelte bygning er der udarbejdet et konkret oplæg til istandsættelse af tangtag og facader.

Dette oplæg danner grundlag for en Ejeraftale mellem ejeren og henholdsvis AP-Møller fonden (for bevaringsværdige bygninger) samt Slots- og Kulturstyrelsen (for fredede bygninger). Ejeraftalen er grundlaget for tildeling af støtte og styring af samarbejdet og byggeriet.

Der vedtages bevarende lokalplaner for husene i takt med, at der bliver mulighed for, at ejeren kan søge tilskud til renoveringsarbejdet.

Lokalplansforslag skal udsendes i offentlig høring i en periode på fire uger, inden fornyet politisk behandling for endelig godkendelse.

Læsø Kommune har vurderet, at der i disse bevarende lokalplaner kan anvendes den reducerede høringstid, fra de almindelige 8 uger, jf. § 24 stk. 5, da lokalplanerne vurderes at være af mindre betydning og ikke medfører væsentlige ændringer i omgivelserne.

Lokalplansforslagene der sendes i offentlig høring vedrører følgende huse / ejendomme.

- Østerbyvejen 79 - lokalplan 5.06
- Danzigmannvej 24 - lokalplan 5.07
- Mosevej 16 - lokalplan 5.08
- Juelsmindevej 2 - lokalplan 5.09
- Stoklundvejen 25 - lokalplan 5.10

Administrationen har under punkt 3 i Lokalplanerne tilføjet følgende pasus til forslagene.

"Ansøgning om evt. byggetilladelse til småhuse skal til udtalelse i Slots- og Kulturstyrelsen for at sikre, at byggeriet ikke skæmmer oplevelsen af tanghuset."

Dette er gjort for at sikre overensstemmelse med lyste deklARATIONER på ejendommene og de nærværende lokalplaner for husene, samt at minimere risikoen for, at Slot- og Kulturstyrelsen ikke bliver spurgt i fremtidige byggesager.

## Kompetence

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

## Administrationen indstiller, at

udvalget godkender lokalplansforslagene, med tilføjet byggereregulerende pasus. Herefter vil lokalplanerne kunne sendes i fire ugers offentlig høring.

## Beslutning

Godkendt

## **Bilag**

Forslag til bevarende lokalplan Juelsmindevej 2 1406 2020 lik

Forslag til bevarende lokalplan Mosevej 16 19 06 2020 rev

Forslag til bevarende lokalplan Stoklundvejen 25 1406 2020 lik

Forslag til bevarende lokalplan Danzigmannvej 24

Forslag til bevarende lokalplan Østerbyvejen 79

**Fraværende** Jette Strøm (V)

# **Punkt 11: Restauration - Madvogn - Food truck - ansøgning om opsætning af madvogn på en eller begge havne**

22.01.00-P00-1-20

## **Sagsfremstilling**

Læsø Kommune har modtaget ansøgning om opsætning af en madvogn til take away på én af havnene, hvor ansøger ønsker at forhandle såkaldt luksus fastfood af højeste kvalitet.

Madvognen er ca. fire meter lang (plus træk) og skal kobles på el, vand og afløb.

Der er ikke et specifikt ønske om den ene eller anden havn, så ansøger har ikke yderligere ønsker til placeringen.

Sagen har været til udtalelse hos havnefogederne. Havnefogeden for Vesterø Havn bemærker, at det er en god ide med flere spisesteder. Selve placeringen overlades til den tekniske chef og Udvalg for Teknik, Havne og Kultur.

Havnefogeden for Østerby Havn bemærker, at man ser positivt på tiltag, der kan medføre øget aktivitet på havnen. Dog findes der ikke umiddelbart en plads med mulighed for den ønskede kobling til el, vand og afløb. Såfremt en sådan plads skal findes, hvor de ønskede forhold skal etableres, kan dette gøres i samarbejde med Læsø Forsyning og den tekniske chef. Omkostningerne til etableringen forventes afholdt af ansøger.

## **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Havnefoged Kurt Kiil Nielsen

Havnefoged Alex Rasmussen

## **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

## **Administrationen indstiller, at**

Udvalget forholder sig til, om man ønsker opsætning af madvogne på havnene, og hvis ja, at Udvalget drøfter mulige placeringer under hensyn til mulighed for opkobling af el, vand og afløb.

## **Beslutning**

Udvalget ønsker ikke opsat madvogne på havneområderne, så der meddeles afslag på det ansøgte. Der tilbydes leje af et fast hus på Vesterø Havn .

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## **Punkt 12: Østerby Sportshal - regnskab 2019 og tilskud 2020**

04.00.00-Ø40-1-20

### **Sagsfremstilling**

Østerby Sportshal har fremsendt sin årsrapport for 2019.

Regnskabet viser, at Østerby Spåortshal i 2019 har haft et driftsresultat før afskrivninger på kr. 45.406.

Hallen har i lighed med tidligere år foretaget afskrivninger på ialt 85.000, og det samlede resultat er derfor et underskud på kr. 40.208.

I 2018 var underskuddet efter afskrivninger på kr. 22.122.

Balanceregnskabet viser aktiver og passiver på ialt kr. 2.932.340. Årets driftsunderskud opvejes af kursregulering på institutionens aktiebeholdning, og egenkapitalen er i 2019 således øget med ca. kr. 2.000 og udgør pr. 31. december 2019 i alt kr. 500.310.

### **Kompetence**

Kulturrådet -> Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### **Administrationen indstiller, at**

regnskabet tages til efterretning, og at tilskuddet i 2020 til Østerby Sportshal udbetales.

### **Beslutning**

Godkendt

### **Bilag**

Østerby Sportshal, årsrapprt 2019

**Fraværende** Jette Strøm (V)

# Punkt 13: Kulturaftale Nordjylland - KulturKanten 2021 - 2024

20.20.00-P27-1-20

## Sagsfremstilling

Kulturaftale Nordjyllands 11 kommuner og Regionen har færdiggjort sit forslag til en ny Kulturaftale for rioden 2021 - 2024 med Kulturministeriet.

Drn nye aftale skal erstatte den gældende aftale 2017 - 2020, som udløber den 31. december 2020 og som lige nu bl.a. præsenterer den tredje kulturkaravane, hvor Utzoncenteret sammen med skoleelever har arbejdet med et lysprojekt, og hvor fem bygninger i Byrum blev oplyst ved et event den 29. oktober. Endvidere har Det Hem'lige Teater arbejdet med byvandring, som desværre p.g.a. coronarestriktionerne har måtte aflyses.

Indsatsområderne i den nye kulturaftale foreslåes således:

Med udgangspunkt i omverdensanalyse, mission og vision vil kulturregionen i aftaleperioden arbejde med følgende indsatsområder:

- ? At lære at være
- ? Sund med kultur
- ? Nordjyske fortællinger

Kulturaftalen 2021-2024 har efter oplæg fra Kulturministeren hovedsageligt fokus på udviklingsinitiativer med national relevans vedrørende børn og unge i alderen op til 20 år.

Visionen bag Kultuaftalen er baseret på værdier formuleret af alle kulturaftalens mange aktører. Værdierne går på tværs af indsatsområder og danner afsæt for alle de projekter, der gennemføres i regi af kulturaftalen. Projekterne skal således baseres på følgende værdier. De skal:

1. Vække nysgerrighed
2. Skabe engagement og ejerskab
3. Give rum for fordybelse og eftertænksomhed
4. Skabe plads til provokation og udvidelse af horisonter
5. Sikre kvalitet og højt ambitionsniveau
6. Udnytte de digitale muligheder
7. Bruge kulturen som værdiskaber i nye sammenhænge
8. Skabe stolthed over de nordjyske fortællinger og stedbundne kvaliteter.

Kulturaftalens samlede økonomi i den fireårige periode 2021 - 2024 er budgetteret således:

Den samlede finansiering for kulturaftale Nordjylland, baseret på 2020-tal Indtægter	2021	2022	2023	2024	Samlet
Kommuner (589.000 indbyggere og 3 kr)	1.767.000	1.767.000	1.767.000	1.767.000	7.068.000
Region Nordjylland (fast årligt beløb)	1.500.000	1.500.000	1.500.000	1.500.000	6.000.000
Kommunernes administrationsbidrag	75.000	75.000	75.000	75.000	300.000
Kulturministeriet Indsatsområder	2.300.000	2.300.000	2.300.000	2.300.000	9.200.000
Amtslige midler: BMMK	1.080.344	1.080.344	1.080.344	1.080.344	4.321.376
Amtslige midler: biografordninger	456.599	456.599	456.599	456.599	1.826.396

Samlede indtægter i alt      7.178.943   7.178.943   7.178.943   7.178.943   28.715.772

Kulturministeren har i brev til Kulturregion Nordjylland tilkendegivet, at aftaleforslaget godkendes, og at en aftale kan underskrives. Kulturministeren har forbeholdt sig, at minds 40 % af midlerne anvendes til projekter og formål rettet mod børn og unge.

I forbindelse med etableringen af den nye politiske styregruppe for Kulturaftalen er alle kommuner blevet bedt om at udpege suppleanter for de valgte medlemmer.

Læsø Kommune repræsenteres i styregruppe af Folmer Hjorth Kristensen.

## **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

## **Administrationen indstiller, at**

orienteringen tages til efterretning, og at udvalget vælger en suppleant til politisk styregruppe.

## **Beslutning**

Godkendt.

Som suppleant for Folmer Hjorth Kristensen vælges Lars Vilsen.

## **Bilag**

NY Kulturaftale 2021-24

**Fraværende**   Jette Strøm (V)

## Punkt 14: NT's 26.4 udbud af offentlig bus trafik - grøn omstilling

13.05.16-P00-1-20

### Sagsfremstilling

Nordjyllands Trafikselskab har som aftalt arbejdet på et oplæg til ændrede udbudsvilkår i forbindelse med det kommende udbud af offentlig trafik på Læsø.

Oplægget tager udgangspunkt i tre væsentlige ønsker:

1. Trafikken skal omstilles til grøn trafik jf. NTs vedtagne mobilitetsplan
2. Koordineret og samlet udbud af den almindelige buskørsel og flextrafikken.
3. Sikring af en stabil flextrafik-forretning på Læsø.

Oplægget får, hvis det godkendes, konsekvenser for serviceniveauet for den offentlige trafik på Læsø.

Serviceniveauet ændres bl.a. med disse konsekvenser:

- o Serviceniveauet for skolebørnene ændres, da der kun anvendes en bus, der henter elever fra vest og øst, hvilket øger transporttiden for nogle elever. Serviceniveauet svarer til resten af Nordjylland. I praksis vil nogle elever kunne stå af ved skolen "for tidligt" og tage med bussen "for sent" om eftermiddagen for at undgå længere bustur. Dette vil øge tiden på skolen.
- o Der vil være færgetider, hvor busplanen ikke kan tilpasses så godt til afgang/ankomster, så der vil være lidt længere ventetid. Der er tidligere blevet givet udtryk for at de nuværende overgangstider var for korte, hvilket dette løser. "Ekstra" færgeture i forbindelse med for- og eftersæson vil ikke nødvendigvis blive/kunne blive betjent.
- o Gl. Østerby og Læsø Ungdomsskole bliver ikke betjent i den faste køreplan.

Modsat er der også fordele i forhold til den nuværende ordning:

- o Sammentænkning af bus- og flextrafik kørsel giver mulighed for at være mere fleksibel mht. hvilket køretøj, der benyttes. Det skulle gerne medføre, at der ikke kører så mange tomme sæder rundt, da man ændrer køretøj alt efter passagerbehov.
- o Der er samlet set 1 bus mindre det meste af året til kørslen, hvilket reducerer udgiften.
- o Hvis fx flextrafikturene til lægehuset kan planlægges sammen kan vi udnytte kapaciteten bedre.
- o Ændring af ruteforløb, så Læsø Saltsyderi og Museumsgården betjenes om sommeren kan få flere turister til at tage bussen.
- o Flextrafikken flettes sammen med busdriften og sikrer flextrafik på samme vilkår som det øvrige Nordjylland.

Administrationen har sendt oplægget til en høring hos de forbrugere af kollektiv trafik, der er nævnt i oplægget, dvs. skole, ungdomsskolen, Lægehuset, rehabiliteringen og Læsø Færgen, ligesom de to vognmænd har fået mulighed for at kommentere.

Der redegøres på mødet for de svar, der er indkommet på henvendelsen.

NT's bestyrelse behandler oplægget sammen med de øvrige regionale udbud på møde den 4. december 2020.

På grund af Teknik-, Havne- og Kulturudvalgets udsættelse af det planlagte møde den 9. november, har der været tid til at spørgsmålet har kunne behandles bl.a. i Social- og Sundhedsudvalget, der besluttede således på mødet den 16. november 2020:

Social- og Sundhedsudvalget kan ikke støtte, at der sker serviceforringelser på skolebuskørsel og ej heller i forhold til Ungdomsskolen. Desuden findes det dybt uacceptabelt at alle relevante råd, udvalg og bestyrelser ikke får mulighed for at blive hørt.

Der er desuden indkommet svar fra Ungdomsskolen, Skolebestyrelsen samt fra kontraktholder for flexkørslen.

Administrationen skal beklage, at der i sagsfremstillingen er brugt begrebet høring. Det har desværre givet anledning til misforståelser. Typisk har institutionerne og færgen haft mulighed for at meddele NT planlagte ændringer i ferieplan, ringetider, fartplan m.v. i forbindelse med det årlige arbejde med ny køreplan, og det er naturligvis en forudsætning, at NT færdiggør planerne, så de bedst muligt og indenfor den afsatte økonomi tilfredsstillende ønsker og behov.

NT's arbejde med udbud er ikke omfattet af nogen form for høringspligt.

Orienteringen om forslaget til et anderledes udbud og forskellige konsekvenser med mulighed for at kommentere havde således alene til formål at give Teknik-, Havne og Kulturudvalget et bedre grundlag for at beslutte en indstilling til NT's bestyrelse.

Det skal bemærkes, at køreplansforslaget i NT's oplæg ikke er den endelige køreplan, der eventuelt kommer til at gælde fra 2022, hvor de nye kontrakter skal træde i kraft. Dette forslag udarbejdes naturligvis først i slutningen af 2021, når

fartplanen for 2022, skolens evt. ændringer af ringetider osv. er kendte.

Formålet med oplægget er således alene at illustrere, at et samlet udbud er en mulighed for at sikre en sårbar flexforretning gennem sammenlægning med den større busforretning, og at der som led i den grønne omstilling kan bespares på driften af en af de nuværende dielselbusser det meste af året, men at det også vil have konsekvenser. De indkomne kommentarer er sammen med oplægget vedhæftet som nye bilag.

NT har efterfølgende og som supplement til oplægget udarbejdet et hurtigt overslag på økonomien, naturligvis med forbehold for de ændringer, der vil følge af de konkrete krav til planene, der stilles i efteråret 2021.

Det gælder f.eks. antallet af færgeafgang, der hver gang færgeplanen udvides eller indskrænkes påvirker køreplanen med ca. 1 køreplanstime pr. ændring.

Den foreslåede køreplan i oplægget har ca. 860 færre køreplanstimer end den nuværende, og man sparer 1 bus. Det vil betyde en besparelse på ca. kr. 1 mio / år, som skal deles ligeligt med Regionen, altså kr. 500.000 i kommunal besparelse. Alene omkostningen til en el-bus er ca. 45.000 kr. om måneden svarende til ca. 540.000 kr pr. år.

Nedjusteringen med en bus giver således en stor besparelse, men vil naturligvis medføre lidt ekstra udgifter til skolekørsel igennem flextrafikken.

Læsø Kommune skal også være opmærksom på, at den kontrakt der indgås er bindende i 10 år. Det betyder, at hvis kontrakten indgås på "nuværende vilkår" uden at spare en bus, og kommunen senere beslutter et serviceniveau, hvor man kan undvære denne bus, vil besparelsen til den tid begrænses af en kompensation overfor vognmanden, da det vil være en væsentlig reduktion af kontrakten.

## Kompetence

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### Administrationen indstiller, at

udvalget drøfter oplæg til NTs 26.4 udbud af offentlig busstrafik - grøn omstilling på Læsø med henblik på at indstille en godkendelse eller beslutte, at forslaget om fællesudbud af buskørsel og flextrafik alligevel ikke søges gennemført.

### Beslutning

Udvalget fastholder, at Udbud for kollektiv trafik på Læsø fra medio 2021 skal gennemføres som et samlet udbud for rutebus og flexkørsel i overensstemmelse med den vedtagne mobilitetsplan og strategi for grøn omstilling, samtidig med at kommunen bidrager til, at der findes en varig og stabil løsning på vanskelighederne ved at drive en taxa- og flextrafikforretning på Læsø.

Det skal bemærkes, at den nuværende kontrakt udløber i sommeren 2021, hvorfor ændrede kontraktforhold vil få virkning fra samme tidspunkt og altså midt i køreplansperioden. Såfremt omlægningen og besparelsen på en bus kan gennemføres vil den kollektive trafik blive billigere end i dag. Besparelsen skønnes årligt at kunne udgøre ca. en halv million for kommunen og en halv million for regionen med forbehold for timeprisen i den nye kontrakt, der bliver indgået efter gennemført udbud. Såfremt det fælles udbud og besparelsen ikke gennemføres forventer udvalget ikke, at Regionen vil bidrage til den fulde betaling af merudgiften, men det vil afhænge af en forhandling med Regionen.

Læsø Kommune og Region Nordjylland er fællesansøgere i ansøgning til den statslige pulje til grøn omstilling af kollektiv trafik.

I forhold til det fremsendte udkast, hvor fordele og ulemper beskrives, skal der understreges, at sommerkørslen til Læsø Salt og Museumsgård er en afledt mulighed i den periode, det vil sige sommerkøreplanen, hvor Læsø skal betjenes af to store busser og flexbussen og ikke har sammenhæng med serviceforringelserne på andre områder.

Udvalget er indstillet på, at serviceforringelser i forhold til betjeningen af skoleelever og enkelte færgeafgange søges kompenseret ved taxa-ordning uden for aftalen med Nordjyllands Trafikselskab. Den opnåede besparelse på forventet en halv million om året vil i forhold til nuværende budget være til rådighed for en sådan løsning.

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

**Fraværende** Jette Strøm (V)

# Punkt 15: Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - generel orientering 2018 - 2021 - november 2020

00.22.00-G00-1-18

## Sagsfremstilling

Administrationen og udvalgets medlemmer orienterer gensidig om bl.a.

1. Havneudvidelsen i Sæby Havn
2. Social- og Sundhedsudvalget har gennemført de første dialogmøder om kommende skolerenovering.
3. Udvalgets deltagelse i Teknik og Miljøkonference 2020 om klimatilpasning, der blev gennemført som virtuel konference den 24. november evalueres.
4. Slots- og Kulturstyrelsen har tilkendegivet tilsagn på projektering af nyt tangtang på den østre længe af Museumsgården.
5. Borgmester og formand for Læsø Museum har indsendt en fælles henvendelse til Kulturministeren om udfordringerne i forhold til Læsø Museums mulighed for at leve op til minimumskravet for ikke statslige tilskud.

Administrationen orienterer om status vedr:

- Etablering af grundejerforning i Sommerhusområde syd for Søndre Kirke
- Beplatingsbæltet ved solcelleanlæg
- Renovering af fortov ved Plejehjemmet
- Dommergårdssagen
- Vandløbs sagen omkring Køkærstrøm og Bunkegårdsstrøm
- Sagsmængden vedr. byggesager m.v.
- Regulativer vedr. affaldssortering er udsendt i høring og kan således endelig færdigbehandles og vedtages på Kommunalbestyrelsens møde i januar. 2021.

Formanden ønsker at drøfte forslag til opsætning af gadelys ved Byrum Hovedgade og Stoklundvejen samt ved Tingsstedet.

Teknisk chef orienterer om renoveringsplanerne vedr. Spiloppen. Endvidere orienteres om evt. genoptagelse af samarbejde om byggeprojekt af almennyttige boliger på de to grunde bag Spiloppen.

Undersøgelse af sag, hvori en lodsejer til formanden har afleveret et brev fra 1994, om at vejen fra På Remmerne til Stenbrovejen istandsættes af Læsø Kommune.

Kulturrådet har konstitueret sig med Janni Nørgaard Pedersen som formand og Erik Nielsen som næstformand.

## Kompetence

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

## Administrationen indstiller, at

orienteringen drøftes og tages til efterretning

## Beslutning

Udvalget håber, at TM2021 kan gennemføres som en almindelig konference med fysisk deltagelse  
Udvalget ønsker orientering for status vedr. sagerne vedr. Dommergårdsvej  
Forsyningen er indstillet på opsætte gadelys ved Stoklundvejen / Byrum Hoivedegade.

Øvrige orienteringer taget til efterretning..

## Bilag

Følg havneudvidelsen i Sæby

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## Punkt 16: Byfornyelsesmidler 2021, tanghusene

01.11.00-G01-1-20

### Sagsfremstilling

Læsø Tanghuse A/S søger i henvendelse fra direktør Lillian Kristensen om, at Læsø Kommune afsætter tilskud til byfornyelse i 2021 til tanghusrenovering i lighed med tidligere år. Konkret ansøges om tilskud på kr. 25.000 til hver af to ejendomme i 2021, suppleret med statstilskuddene på kr. 37.500 pr. ejendom.

Henvendelsen fra Lillian Kristensen indeholder en samlet oversigt over de bevilgede byfornyelsestilskud til ejendomme med tanntag siden projektets start i 2016. Der beskrives desuden forventninger om, at Læsø Kommune fortsætter med at vedtage tilskud i 2022 og 2023 samt evt. efterfølgende år.

Oversigten fra Læsø Tangtage A/S ser således ud:

I 2021 søges bevilling til Lille Strandgårdsvej 1, "Bovetsgaard" med 25.000 kr. i kommunalt tilskud, suppleret af 37.500 kr. i statstilskud – i alt 62.500 kr./ejendom.

Herudover forventes restaurering af yderligere en ejendom, som endnu ikke er konkret udpeget. Vi anmoder om, at der af budgetbevillingen for 2021 reserveres et tilsvarende beløb hertil : kommunalt tilskud, suppleret af 37.500 kr. i statstilskud – i alt 62.500 kr./ejendom.

Der er i 2021 budgettet afsat 105.000 kr. til byfornyelsesstøtte til tanghusprojektet.

Læsø Kommune har som grundlag for tanghusprojektet besluttet at yde et tilskud på 1 mio.kr. til byfornyelsesstøtte til projektet over projektets levetid.

For 2020 har vi søgt og blevet tildelt bevillinger til Stoklundvejen 25, Juelsmindevej 2 samt Danzigmannvej 22. De to førstnævnte er afsluttede, mens Danzigmannvej 22 først færdiggøres i forår 2021. Bevillingen til Danzigmannvej 22 på budget 2020 bedes derfor overført til anvendelse i 2021.

Læsø Kommunes samlede tilsagn er på 1.000.000 kr.

I årene 2016- 20 er der bevilliget i alt 385.000 kr. fra Læsø Kommune. I 2021 er der på budgettet afsat 105.000 kr., hvoraf vi nu søger om 50.000 kr. med forudsætning om, at Læsø kommune fastholder tilsagnet om samlet at yde 1 mio.kr. i byfornyelsestilskud i projektperioden.

Etape 2 forventes at løbe 2-3 år, hvorefter der forventet vil kunne være en Etape 3 med fondsansøgning til konkrete projekter, hvortil der også er behov for bevilling af byfornyelsesmidler.

Læsø Tangtage A/S vil foreslå, at der på budgettet ud i overslagsårene for 2022 -25 årligt afsættes 150.000 kr. årligt for samlet at nærme sig det aftalte tilskud fra Læsø Kommune.

Status for bevillinger:

Etape 1 – 2016, 17 og 18:

5 ejendomme: Læsø Kommune 180.000 kr. + statstilskud 353.332 kr.

Etape 2 - 2019:

Danzigmannvej 24 114.444,00 kr., heraf Læsø Kommune: 34.333 kr.+ statstilskud 80.111 kr.

Mosevej 16 114.444,00 kr. , heraf Læsø Kommune: 34.333 kr.+ statstilskud 80.111 kr.

Østerbyvejen 79 114.444,00 kr. , heraf Læsø Kommune: 34.333 kr.+ statstilskud 80.111 kr.

Læsø Kommune i alt: 103.000 kr.

Etape 2 - 2020:

Stoklundvejen 25 (fredet) 25.000 kr. Læsø Kommune + 37.500 kr. i statstilskud

Juelsmindevej 2 40.000 kr. Læsø Kommune+ 60.000 kr. i statstilskud

Danzigmannvej 22 40.000 kr. Læsø kommune + 60.000 kr. i statstilskud

Læsø Kommune i alt 105.000 kr.

Etape 2 - 2021: Læsø Kommune 50.000 kr.

2022 - 25: Læsø Kommune: 125.000 kr. årligt, i alt 500.000 kr.

Hvis projektet fortsætter efter 2025 er der 75.000 kr. til yderligere disposition hertil.

## **Kompetence**

Teknik- Havne- og Kulturudvalget.

## **Administrationen indstiller, at**

der bevilges og reserveres byfornyelsesmidler i 2021 som ansøgt

## **Beslutning**

Godkendt

**Fraværende** Jette Strøm (V)

## **Punkt 17: Lukket:**

01.11.20-P20-1-20

**Fraværende** Jette Strøm (V)