

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 10-11-2025

Mødedato Mandag d. 10. november 2025 kl. 13:30

Mødested Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne

Indholdsfortegnelse

Læsø i fremtiden.....	3
Godkendelse af skema A - Læsø Plejehjem.....	5
Evaluering årsplan for det grønne område 2025.....	6
Naturpleje 2025.....	7
Anneks til helårsbeboelse.....	8
Budgetopfølgning Teknik- og Havneudvalget 30. september 2025.....	9
Lukket: Opkøb af bygning på Vesterø Havn.....	12
Revideret ejerstrategi til Norværk I/S til godkendelse.....	13
Status på projekt badebro Østerby Havn.....	15
Politiske handleplaner for Teknik- og Havneudvalget 2022-2025.....	17
Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne.....	18
Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 10. november 2025.....	19

Punkt 1: Læsø i fremtiden

00.16.00-G01-1-25

Sagsfremstilling

Der er både i budgetprocessen til budget 2026 og på temamøde for Kommunalbestyrelsen 22. september 2025, arbejdet med ”Læsø i fremtiden”.

Der er i dette arbejde taget udgangspunkt i Udviklingsstrategien, der blev udarbejdet i 2014, ligesom der er fremlagt og oplyst aktuelle fakta i forhold til blandt andet demografi – og herved opmærksomhed på både sundhed, børn/familie og ”det hele liv”. Vi skal finde viden om hvad der skaber og sikrer bæredygtighed, dette både økonomisk, faglig og social bæredygtighed.

Læsø står på en ”brændende platform”, der kort kan defineres som følger:

”Tilflytning – og fastholdelse af allerede bosiddende Læsøboere”.

Dette skal holdes i balance med udviklingen og understøttelsen af hele kultur-, natur-, turist- og Verdensarv området, som fortsat også er et fokusområde.

Fagudvalgene bedes forholde sig til, hvad der tænkes væsentlige elementer i og for arbejdet med ”den brændende platform”.

Nogle af overvejelserne kan med fordel tages med udgangspunkt i følgende:

- Hvad er der behov for viden/oplysning om, hvis man ikke kender Læsø, hvad er enestående for Læsø og livet her?
- Hvor mangler der reelt arbejdskraft på Læsø / hvor er der reelle arbejdspladser på Læsø?
- Hvor mange tilflyttere vil vi reelt kunne huse, med den aktuelle boligmasse? Og har vi den type boliger (unge)familier ønsker i dag?
- Hvem har de gode svar på det vi ønsker svar på (skal vi tale med andre end os selv)?

Arbejdet kommer til at være et langsigtet arbejde, der kan med fordel tænkes i en plan for de kommende 4 år, hvor der arbejdes både med langsigtede og kortsigtede mål, med handleplaner og initiativplaner etc – et er sikkert, der findes ikke et ”kvikfix” og derfor er der ikke (kun) behov for kortsigtede her og nu handlinger. Markedsføring – vurderes at være afgørende nødvendigt. Markedsføring hvor det arbejder der nu kommer til at foregår i udvalgene er tænkt ind, vurderes nødvendigt. Der kan med fordel kigges til de kommuner, som har arbejdet og udført målrettede kampagner eksempelvis mod særlige dele af kommunen, for at sikre tilflytning / fortsat liv i det pågældende område, disse kan for de flestes vedkommende ligestilles med Læsø og de udfordringer der her er.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Et bæredygtigt samfund er afgørende for borgerne i alle livshenseender. Dette både på den fysiske og mentale sundhed, bolig og andre omgivelser hvor hverdagen leves, samt de tilbud og aktiviteter kulturen og fritiden byder på.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Med en langsigtet udviklingsstrategi kan det sikres at der sker en fastholdelse af øboer og dermed arbejdskraft, samtidig med at der skabes nye attraktive arbejdspladser., og derved udgangspunkt for at flere flytter til.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Det er vigtigt for Læsø kommunes selvstændighed at der er en sund økonomi, dette skabes blandt andet ved at sikret stabilt og gerne øget befolkningstal.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Direktionen.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Det indstilles,

at punktet drøftes og der bibringes med udvalgets input.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Bilag 1 - Læsøs fremtid

Punkt 2: Godkendelse af skema A - Læsø Plejehjem

03.02.00-Ø00-1-25

Sagsfremstilling

På vegne af Boligselskabet Nordjylland og Ældre- og Sundhedsudvalget fremsendes hermed ansøgningskemaer til støttet boligbyggeri (skema A) inkl. bilag til godkendelse.

Der ansøges om et samlet byggeri på 17 nye almene plejeboliger. Fordelt med 6 nye boliger bygget i forlængelse af Poppelhaven, med en størrelse på 73 m² pr. bolig og 11 nye ved Plejehjem Øst på 75 m² pr. bolig.

Sammen med de nye plejehjems boliger opføres der nye servicearealer til byggeriet ved Poppelhaven og Plejehjem Øst.

Dette giver et samlet skema A rammebeløb på 35.465.000 kr. (28.080 pr. m²) det fordeles med :

Grundudgifter: 13,29 %

Håndværkerudgifter: 70,00 %

Omkostninger inkl. gebyrer: 16,71 %

Sundhedsmæssige konsekvenser

Opgradering af boligmassen til noget tidsvarende har betydning for den generelle sundhed for både beboere og ansatte. De ansatte ved bedre arbejdsvilkår, der kan mindske arbejdsskader. Beboere ved f.eks. bedre indeklima.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Opgradeing af de forhold ansatte skal arbejde i, kan skabe attraktive arbejdspladser.

Miljømæssige konsekvenser

Nye boliger er også bedre isolerede boliger, dette er godt for miljøet.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående samt bilag.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at skema A er godkendes.

Beslutning

Godkendt

Bilag

Skema A afd. 232 Læsø_0.pdf

Skema A serviceareal , Læsø_0.pdf

Huslejeberening skema A_0.pdf

Læsø plejehjem tegningsmappe_0.pdf

ABT 18 med fravigelser, tilføjelser og præciseringer_0.pdf

Begrundelser for fravigelser, tilføjelser og præciseringer til ABT 18_0.pdf

SV Godkendelse af Skema A og ABT 18 Læsø Kommune

Punkt 3: Evaluering årsplan for det grønne område 2025

01.00.00-K07-1-25

Sagsfremstilling

Det grønne område på Læsø er organisatorisk underlagt Teknik- og havneudvalget.

Det er således fastsat i styrelsesvedtægt for Læsø kommune § 13, stk. 2, at udvalget varetager den umiddelbare forvaltning af områdets anliggender.

Den daglige ledelse og forvaltning af Det grønne områdes drift varetages af vejformanden.

Teknik- og havneudvalget ønsker, at vejformanden i videst muligt omfang selv har mulighed for at tilrettelægge løsningen af den daglige drift og nye opgaver på vej-, park-, og naturområdet i samarbejde med forvaltningen og inden for de budgetmæssige rammer, som Kommunalbestyrelsen vedtager.

Som et planlægningsredskab for vejformandens opgaveløsning er det aftalt, at der hvert år udarbejdes en årsplan for Det grønne område.

Årsplanen 2025 indeholder en beskrivelse af de aktiviteter, vedligeholdelses- og anlægsarbejder, driftsopgaver, administrative aftaler, rapporteringer, udviklingsplaner, forhold vedr. brugerinvolvering og aktuelle indsatsområder, som vejformanden foreslår, at Teknik- og havneudvalget tager til efterretning.

Opfølgning på planen sker på Teknik- og havneudvalgets møde i oktober/november, hvor vejformanden deltager i punktets behandling, det er nu tid for den årlige evaluering.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Vejformanden og Forvaltningschefen har løbende dialog om de årlige budgetter.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Vejformand Freddy Mortensen.

Kompetence

Taget
Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at evalueringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Bilag

Årsplan 2025 tilrettet efter THU (003)

Punkt 4: Naturpleje 2025

01.05.11-P16-1-25

Sagsfremstilling

Administrationen besigtiger jævnligt øens naturområder for at følge naturtilstanden og planlægge naturpleje. Med baggrund tilstanden i start 2025, samt Forvaltningsplanen for Læsøs Natur og Landskaber blev der foreslået følgende naturplejeindsats i 2025, se vedlagte bilag. Det er nu tid for evaluering af årets arbejde.

Forud for arbejdet orienteres lodsejere, og der laves helt klare aftaler om plejens omfang og udførelse inden arbejdet påbegyndes.

Listen er en bruttoliste for året 2025. Der kan som følge af vejr og vind opstå forhold, hvor naturplejen ikke kan gennemføres uden at påføre skader på arealerne.

Naturplejeopgaven udsættes i så fald, til de rette forhold er til stede. Af samme grund er der flere steder i listen angivet, om området er tørt, så dette kan indgå i planlægningen af arbejdet.

Arbejdet udføres udelukkende ved håndkraft med buskrydder, da det giver højere kvalitet af pleje frem for spearhead, som kun anvendes i nødstilfælde.

Hver opgave er vist på listen og med kort i bilag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Bedre muligheder for rekreative friluftaktiviteter og naturbaseret turisme.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Godt for turismen og øens befolkning.

Miljømæssige konsekvenser

Fremmer biodiversiteten.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Sagsbehandler Stine Pagel Hansen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at evalueringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Naturpleje 2025.pdf

Naturpleje 2025 - kort

Punkt 5: Anneks til helårsbeboelse

01.02.00-G01-2-25

Sagsfremstilling

Teknisk Forvaltning oplever i stigende grad henvendelser fra borgere, der ønsker at opføre mindre bygninger til beboelse, herunder annekser, på deres ejendomme i byområder. Annekserne er typisk tænkt som gæsterum, kontor, atelier eller hobbyrum, og mange borgere ser dem som et naturligt supplement til den eksisterende bolig.

Derfor orienteres der om de fordele og ulemper der evt. kan være ved de forskellige typer af bygninger til beboelse i forhold til lokalplaner og zonestatus.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Mette Nørgaard Levorsen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 6: Budgetopfølgning Teknik- og Havneudvalget 30. september 2025

00.30.14-G01-5-25

Sagsfremstilling

Økonomiafdelingen har fremsendt budgetopfølgingsrapport samt anlægsrapport pr. 30. september 2025 til orientering. Driftsbudgettet for 2025 udgør 12.830.549 kr.

Det samlede realiserede forbrug pr. 30. september udgør 8.203.575 kr., svarende til en forbrugsprocent på 63,94 % af det oprindelige budget. Forbruget pr. 30. september 2024 udgjorde 9.139.804 kr. svarende til en forbrugsprocent på 65,09.

Administrationen har følgende bemærkninger til udviklingen inden for de enkelte områder:

Havne

Østerby Havn

Restbudgettet pr. 30. september 2025 udgør -335.514 kr. (mod -472.590 kr. i 2024), svarende til en forbrugsprocent på 68,55 %.

Indtægterne udgør 3.697.105 kr. mod 3.946.329 kr. i 2024.

Der har været 7.871 bådovernatninger, hvilket er 20 flere end i 2024. September har dog vist et markant fald (275 overnatninger mod 536 i 2024), primært på grund af ugunstige vindforhold. På trods af uændret aktivitetsniveau ses en mindreindtægt på 91.983 kr., idet flere sejlere har valgt årskort frem for enkeltbetaling. Vareafgiften på landinger er faldet med 272.192 kr. i forhold til 2024, som følge af lavere priser på hummer og midlertidig rationering af landinger.

Udgifterne er lavere end sidste år, men holder sig kun lige inden for det budgetterede. Der har i årets løb været et markant fokus på at nedbringe forbruget og sikre en stram økonomistyring. Det lavere forbrug skyldes især mindre udgifter til havneværker, pladser og veje samt havneassistance. Der har dog været et merforbrug på ejendomme i forbindelse med ombygning af det gamle havnekontor til sejlerstue, mens der omvendt har været et mindreforbrug på udvendig vedligeholdelse af bygninger

Vesterø Havn

Restbudgettet pr. 30. september udgør -360.575 kr. (mod -35.749 kr. i 2024), svarende til en forbrugsprocent på 45,14 %. Indtægterne udgør 2.819.742 kr. mod 2.961.812 kr. i 2024. Der har været 5.477 bådovernatninger, hvilket er 159 færre end sidste år. Også her har september været præget af dårlige vindforhold. Landingsafgiften er faldet med 79.624 kr., primært af samme årsager som i Østerby.

Udgifterne er overordnet på niveau med budgettet, dog med et væsentligt merforbrug på udvendig bygningsvedligehold (277,63 %), som skyldes nødvendige renoveringer.

Samlet vurdering – havnene:

Det vurderes ikke sandsynligt, at de to havne samlet vil kunne opnå det budgetterede overskud, primært som følge af lavere indtægter fra både overnatninger og landinger.

Byudvikling, bolig og miljøforanstaltninger

Forbruget pr. 30. september 2025 udgør 64,78 %, hvilket er lidt højere end i 2024 (58,51 %) og vurderes som tilfredsstillende.

Under fælles formål er anvendt 174.800 kr. til energioptimering. Midlerne er brugt til energimærkning af kommunale ejendomme over 250 m² med henblik på at identificere de bygninger, der skal opgraderes til energimærke B inden 2040 i overensstemmelse med EU's Energieffektiviseringsdirektiv.

Forbruget til naturpleje udgør 98,65 % (mod 66,27 % i 2024), hvilket afspejler prioriteringen af området samt tidligere ansættelse af medarbejdere og brug af eksterne entreprenører.

Forbruget til vedligeholdelse af vandløb udgør 44,34 %, hvilket skyldes, at de offentlige vandløb generelt er i god stand.

Transport

Materialegården

Forbruget udgør 58,17 % og vurderes som tilfredsstillende.

Ud over den almindelige drift indgår udgifter til etablering af vaskeplads samt opstart af opbevaringsplads til vejsalt.

Sammenlignet med 2024 er der anvendt ca. 400.000 kr. færre lønkroner på selve materialegården. Det er ikke et udtryk for, at der er brugt færre lønkroner, de er blot konteret andre steder eksempelvis i naturplejen. Det bemærkes, at asfaltarbejdet for 2025 endnu ikke er afregnet pr. 30. september.

Kollektiv trafik

Udgiften til busdrift er ca. 190 tkr. mindre end pr. 30. september 2024, hvilket skyldes 3 forhold. For det første er der pr. 30. september betalt 11 a'conto rater i 2025 på 325 t.kr. mod 10 a'conto rater i 2024 på 346 t.kr.

Omvendt har der været en positiv regulering vedrørende 2023 på 289 t.kr. ligesom der i 2025 er modtaget endelig afregning af projektet "Strategisk opgradering af stoppesteder" på 334 t.kr.

Færdselstavler og afmærkning

Forbruget ligger ca. 50.000 kr. over niveauet i 2024. Dette skyldes bl.a. etablering af nyt gelænder i svinget foran biografen.

Anlægsprojekter – status pr. 30. september 2025

Projekt	Status	Forbrugsprocent
Asfaltarbejder	Afsluttet i oktober – bogføres efterfølgende	-
Flydebroer, Østerby Havn	Afsluttet	82,52 %
Gadelys – nyt styringssystem	Arbejdet udført i oktober – bogføres efterfølgende	-
Oprensning af sejltrede og færgehavn, Vesterø	I udbud – forventes igangsat december (vejrafhængigt)	-
Overdækning, materialegård	Afsluttet	60,68 %
Redskabsrum, Østerby Havn	Afsluttet – el-faktura afventer betaling	-
Stoffers Grund	Afventer flisning af sidste materialer, før det videre arbejde pågår.	-

I maj blev der givet anlægsstillægsbevillinger til to byfornyelsesprojekter til nedrivning på i alt 694.000 kr. projekterne forventes sendt i udbud inden 31. december 2025.

I juni blev der givet en anægsstillægsbevilling på 600.000 kr. til ekstraordinære udgifter i forbindelse med oprensning af sejltrede og færgehavn i Vesterø. Projektet forventes at blive påbegyndt i start december.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at opfølgning på budgettet pr. 30. september 2025 tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Teknik og Havneudvalget - Budgetopfølgning 30-09-2025.pdf

Læsø Kommune status anlæg pr. 30. september 2025.pdf

Punkt 7: Lukket: Opkøb af bygning på Vesterø Havn

82.01.00-G10-1-24

Punkt 8: Revideret ejerstrategi til Nordværk I/S til godkendelse

00.17.20-A21-2-25

Sagsfremstilling

Sagsbeskrivelse

Ejerstrategien for Nordværk I/S fastlægger ejernes ambitioner for og forventninger til det fælles selskab og har sit afsæt i interessentkommunernes ønsker og behov.

Nordværks nuværende ejerstrategi blev udarbejdet i efteråret 2021 i forbindelse med fusionen mellem Affaldsselskabet Vendsyssel Vest I/S (AVV) og I/S Reno-Nord pr. 1. januar 2022. Ejerstrategien var i første omgang gældende for 2022-2023, men blev efterfølgende forlænget i forbindelse med kompetenceoverdragelsen pr. 1. januar 2024 og i juni 2024 som følge af uklarhed om omkring selskabsførelse af affaldsforbrændingsanlæggene.

Siden udarbejdelse af ejerstrategien i 2021 har både Nordværk I/S og de omkringliggende rammer udviklet sig:

- Nordværk Affaldsenergi A/S er blevet etableret som et selvstændigt selskab under Nordværk I/S.
- Affaldsbranchen er i fortsat udvikling med nye rammer for bl.a. udbud af forbrændingsegnet affald, 10 fraktioner og producentansvar.
- Kompetenceoverdragelse af affaldsområdet fra flere ejerkommuner til Nordværk I/S har udvidet Nordværk I/S' opgaveportefølje betydeligt.

De ændrede vilkår og rammer har medført, at der nu er behov for at tage ejerstrategien for Nordværk I/S op igen. Med baggrund heri kører der nu en proces med henblik på at revidere og opdatere den nuværende ejerstrategi inden udgangen af 2025. Nordværk er af interessentkommunerne blevet bedt om at facilitere og drive processen.

Proces for ny Ejerstrategi

Ejerstrategien beskriver missionen og visionen for Nordværk I/S.

For at understøtte realisering af missionen og visionen er der fastlagt 5 strategiske pejlemærker samt en række værdier for samarbejdet mellem Nordværk I/S og ejerkommunerne.

Et udkast til ny ejerstrategi for Nordværk I/S har i september/oktober 2025 været sendt til drøftelse i interessentkommunernes fagudvalg. Drøftelserne har givet anledning til at indledningen til afsnittet "Strategiske pejlemærker" er ændret til:

"Ejerkommunerne har fastsat fem strategiske pejlemærker, som skal sikre og understøtte, at missionen og visionen for Nordværk realiseres. Igennem en tydelig mission og vision sættes der et entydigt fokus på Nordværks ansvar og rolle i den grønne omstilling. Nordværks bidrag til den grønne omstilling er en grundpræmis og klima, miljø og bæredygtighed er integreret i pejlemærkerne. Pejlemærkerne sikrer dermed, at Nordværk udvikler sig i den ønskede retning og i tråd med ejernes behov og forventninger."

Herudover er der ikke foretaget ændringer i forhold til udkastet, der har været til drøftelse i fagudvalgene.

Den nye ejerstrategi træder i kraft, når den er godkendt i alle interessentkommunerne.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ejerstrategien sikrer en høj grad af ressourceudnyttelse og er herigennem drivkraft for den grønne omstilling.

Økonomiske konsekvenser

Ejerstrategien skal bringe potentialer og synergier i spil for ejerkommunerne, og derigennem sikre effektive løsninger, der kan begrænse omkostningerne.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at ejerstrategien for Nordværk I/S godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Ejerstrategi for Nordværk I_S_DOCX.pdf

Punkt 9: Status på projekt badebro Østerby Havn

08.03.25-P20-1-20

Sagsfremstilling

Status på projekt om badebro ved Østerby Strand.

Baggrund

I 2020 indsendte Østerby Landsbyråd og Østerby Sportsforening en ansøgning til Nordea-fonden om støtte til etablering af en helårsbadebro ved Østerby Strand. Ansøgningen omfattede et projekt til gavn for både vinterbadere, børn, ældre og gangbesværede, og Nordea-fonden bevilgede herefter et tilskud på 1.000.000 kr.

Det oprindelige projekt omfattede en badebro på ca. 55–70 meter vest for Østerby Havn samt etablering af en boardwalk hen over stranden for at sikre tilgængelighed for gangbesværede. Ingeniørfirmaet NIRAS blev tilknyttet som rådgiver og fremsendte i 2021 et projektforslag. I forslaget blev der dog gjort opmærksom på usikkerheder i forhold til projektets holdbarhed ved placeringen vest for havnen.

I 2022 anmodede Østerby Landsbyråd og Østerby Sportsforening Læsø Kommune om at overtage projektet, idet foreningerne ikke havde mulighed for at finansiere den resterende del af projektet. Samtidig nærmede Nordea-fondens bevilling sig udløb, hvorfor der opstod et tidspres for at færdiggøre projektet.

Læsø Kommune overtog herefter projektet med henblik på at undersøge alternative løsninger og placeringer. Siden da har der været arbejdet med flere forslag, herunder placeringer i tilknytning til den vestlige mole. Disse løsninger viste sig dog enten at være sikkerhedsmæssigt uforsvarlige for badende, eller også ville de indebære væsentlige kompromiser i forhold til tilgængeligheden, idet adgangsforholdene ville kræve en del trapper.

I forlængelse heraf har forvaltningen senest arbejdet med en mere enkel løsning i form af en badetrappe i det inderste hjørne ved den vestlige mole, suppleret med forslag om etablering af omklædningsfaciliteter og sauna på molen for at skabe aktivitet og miljø i havneområdet.

Myndighedsforhold

Som de øvrige løsninger ved molen, kræver denne løsning en tilladelse fra Kystdirektoratet. Kystdirektoratet har i den forbindelse efterspurgt en redegørelse for badesikkerheden. Den udarbejdede redegørelse fraråder badning fra molen, idet det vurderes, at en eventuel badebro på vestsiden af havnen skal placeres mindst 150 meter fra molen for at opnå tilstrækkelig sikkerhed.

Status

Forvaltningen har i den seneste måned anmodet Nordea-fonden om yderligere udsættelse, men fonden har nu meddelt, at projektet lukkes, da de fornødne tilladelser ikke er opnået, og da der ikke umiddelbart ses at være udsigt til, at de kan opnås inden for rimelig tid.

Nordea-fonden har udvist stor tålmodighed og imødekommenhed i processen og opfordrer Læsø Kommune til at indsende en ny ansøgning, når der foreligger et færdigbearbejdet projekt med de nødvendige myndighedstilladelser.

Sundhedsmæssige konsekvenser

at der ikke vil blive den livskvalitet for de borgere der finder glæde og velvære ved eksempelvis at vinterbade.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ved en simpel konstruktion af en badebro, ville der ikke være miljømæssige konsekvenser forbundet med projektet.

Økonomiske konsekvenser

at borgere og gæster på Læsø ikke får glæde af en badebro som den bevilligingen på 1.000.000 kr. ville have hjulpet til at kunne opføre.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling
Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

Projektet med Nordea-fonden afsluttes.

Beslutning

Udvalget foreslår at forvaltningen arbejder på at udarbejde et projekt i mindre skala, eksempelvis en badetrappe, omklædning eller ligende, som der kan gives tilladelse til fra kystdirektoratet. Samt udarbejder et overblik over økonomien til et sådant projekt.

Punkt 10: Politiske handleplaner for Teknik- og Havneudvalget 2022-2025

00.01.00-P22-3-22

Sagsfremstilling

For at synliggøre indsatsområderne i Læsø Kommunes tre fagudvalg, Teknik- og Havneudvalget, Social-, Børne- og Kulturudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget er der et ønske om at lave afrapportering af de politiske handleplaner, der arbejdes med i de enkelte udvalg.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

en politiske handleplan tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Opdateret handlingsplan for THU

Punkt 11: Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne

00.22.00-P35-3-24

Sagsfremstilling

Forvaltningschefen orienterer om aktuelle sager siden sidste ordinære møde i Teknik- og Havneudvalget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 12: Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 10. november 2025

00.22.02-A26-3-24

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.