

REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 28-09-2015

Mødedato Mandag d. 28. september 2015 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Lukket: Anvendelse af ejendom efter nedlæggelse af Bofælleskabet.....	3
Lukket: Beslutning.....	4
Budget, fartplan og priser 2016 - Færgeselskabet Læsø K/S.....	5
Beslutning.....	7
Revision af skiltepolitik for Læsø Kommune.....	8
Beslutning.....	9

**Punkt 1: Lukket: Anvendelse af ejendom efter nedlæggelse af
Bofælleskabet**

Punkt 1: Lukket: Beslutning

Punkt 2: Budget, fartplan og priser 2016 - Færgeselskabet Læsø K/S

Budget, fartplan og priser 2016 - Færgeselskabet Læsø K/S

2. Budget, fartplan og priser 2016 - Færgeselskabet Læsø K/S

Sagsnr.: 825-2015-3532

Doknr.: 825-2015-13050

Åbent

Sagsfremstilling

Færgeselskabet Læsø KS har den 24. september 2015 fremsendt sit forslag til budget 2016 samt forslag til priser og fartplan til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Færgebestyrelsen fremsender sammen med budgetforslaget, fartplanen og prisoversigten følgende kommentarer:
”Da den nuværende bestyrelse tiltrådte, valgte den ikke at foretage ændringer i budget, prisstruktur og fartplan 2015. I stedet for valgte bestyrelsen at bruge første år på at arbejde intensivt med forslag, der skal sikre den bedst mulige betjening af Læsø og de gæster der besøger øen.

Til at kvalificere dette arbejde fik bestyrelsen udarbejdet en meget omfattende rapport ”*Potentialeundersøgelse af den fremtidige færgebetjening af Læsø*”. Rapporten kan hentes i sin helhed på www.laesoe-line.dk.

Rapporten konkluderede bl.a.:

- **Stort potentiale** for flere besøg til Læsø.
 - o **60% af de adspurgte** har aldrig besøgt Læsø
 - o Samtidig opfatter **3 ud af 4** Læsø som en attraktiv eller meget attraktiv feriedestination
 - o Læsø opfattes endvidere mest relevant **ift. kortere ophold**. Uanset område vurderer 43% et kort ophold uden for højsæsonen som mest relevant, 38% et kort ophold i højsæsonen og 27% et længere ophold i højsæsonen - en kontrast ift. den nuværende sæsonfordeling som er meget spids.

- Også stort potentiale **blandt sommerhusejere** for flere besøg til sommerhuset på Læsø.
 - o 86% af sommerhusejerne nævner billetpriserne som en barriere ift. fuld udnyttelse af deres feriehus.
 - o Undersøgelsen viser yderligere, at der vil være en **markant volumeneffekt** (40%-60%) ved at sætte priserne ned – både ift. det brede marked og ift. sommerhusejerne.

- Resultaterne peger direkte på, at det vil være oplagt allerede nu at begynde at arbejde målrettet med **prisdifferentiering** i skuldertidspunkterne, hvor der er ledig kapacitet. Dels i form af **pakketure** eller **endagsprodukter**. Dels i form af lavere priser på udvalgte afgange.

- Dette vil derfor stille større krav til mulighederne for at kunne **styre trafikken** samt en **ændring af prisstrukturen til enkeltbilletter** og et **Bil + 5 produkt**.

På baggrund af rapporten og arbejdet generelt hen over det forrige år planlægger bestyrelsen at indføre følgende tiltag:

Ø-pris til sommerhusejerne

Bestyrelsen ønsker at fremme frekvensen af sommerhusejernes besøg og derved udnytte det potentiale som dette har for mere omsætning dels på Læsø, men også i Færgeselskabet.
Derfor indføres der ø-priser for sommerhusejerne fra og med 1. januar 2016 (sommerhusejerne får ikke adgang til at købe 10-turs ø-kort).

Bil + 5, enkeltbillettering og automatisering af indtjekning

Læsø har i konkurrencen med andre ø-destinationer manglet Bil + 5 produktet. Ved at indføre dette produkt sammen med automatisering af havnene og enkeltbillettering vil vi højere grad kunne markedsføre os over for det omgivende samfund og derved fremme besøgstallet til Læsø.
samtidig vil vi gerne indføre ø-kort (i samarbejde med kommunen), som sammen med BroBizz- ordningen kan gøre bookning og betaling af færgen smidig og let for øboer/sommerhusejere, men også for de gæster, der ellers har en BroBizz.

Ovenstående kan gennemføres med det budget, der er fremsendt, hvor vi vil komme ud med et **resultat på 1.418 t.Kr. for 2016**.

Færgeselskabet går ind i 2016 med en gæld på 68.844 t. Kr. Ved udgangen af 2016 er gælden 61.687 t. Kr.

Færgeselskabet er især tynget af store afdrag på et lån, hvor der afdrages ca. 6.6 mio. kr. i 2016. dette lån er færdigbetalt pr. 31/12 2018, hvor den samlede gæld er bragt ned på 45.237 t. kr.

Bestyrelsen mener, at der med ovenstående tiltag samt det tilhørende budget er lagt grobund for tiltag, der dels vil fremtidssikre betjeningen af Læsø, men også skabe mere omsætning på øen.”

Det kommunale tilskud til Læsø Færgen indgår i budgetforslaget med samme størrelse som i 2015 og udgør i forslaget 17,607 mio. kroner

Kompetence

Kommunalbestyrelsen

Forslag

Administrationen indstiller, at Færgeselskabet Læsø KS's budget 2016, fartplan og priser godkendes.

Bilag

825-2015-13049 Færgeselskabet Læsø KS - Priser 2016.pdf

825-2015-13046 Færgeselskabet Læsø KS - Budget 2016-2020 med specifikationer.pdf

825-2015-13048 Færgeselskabet Læsø KS - Fartplan 2016.pdf

Bilag

Færgeselskabet Læsø KS - Fartplan 2016.pdf

Færgeselskabet Læsø KS - Budget 2016-2020 med specifikationer.pdf

Færgeselskabet Læsø KS - Priser 2016.pdf

Punkt 2: Beslutning

Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 28. september 2015:

Fraværende:

Kommunalbestyrelsen godkendte Færgeselskabet K/S budget for 2016, ligesom fartplan og priser blev godkendt.

Punkt 3: Revision af skiltepolitik for Læsø Kommune

Revision af skiltepolitik for Læsø Kommune

3. Revision af skiltepolitik for Læsø Kommune

Sagsnr.: 825-2008-1009

Doknr.: 825-2015-13067

Åbent

Sagsfremstilling

Teknik- og Havneudvalget behandlede på sit møde den 21. september 2015 et forslag til en revision af kommunens politik vedr. skiltning langs veje og i det åbne land.

Hensigten med at revidere politikken er, at udvalget ønsker at gøre op med en uens skiltning rundt på øen for dermed at kunne højne det visuelle helhedsindtryk.

Udvalget indstillede den reviderede skiltepolitik til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Efterfølgende er administrationen dog blevet opmærksom på, at der er vedtaget en ændring i Naturbeskyttelsesloven, der skal indskrives i politikken.

Det drejer sig om Naturbeskyttelsesloven § 21, der fastsætter, at den maximale skiltestørrelse i det åbne land er 0,25 m² mod tidligere 1 m².

I punktets bilag er denne ændring indskrevet, hvilket er eneste ændring i forhold til det bilag, som Teknik- og havneudvalget indstillede på mødet.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget? Kommunalbestyrelsen

Forslag

Teknik- og Havneudvalget indstiller, at den reviderede skiltepolitik for Læsø Kommune godkendes.

Bilag

825-2015-13065 Skiltepolitik for Læsø Kommune 2015 - rev. 1

Bilag

Skiltepolitik for Læsø Kommune 2015 - rev. 1

Punkt 3: Beslutning

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 28. september 2015:
Fraværende:**

Indstillingen godkendt.