

REFERAT Økonomiudvalget 2022-2025 d. 23-06-2025

Mødedato Mandag d. 23. juni 2025 kl. 13:30

Mødested Ved Kommunaldirektøren

Indholdsfortegnelse

Færgedrift.....	3
Økonomiudvalget - Budget 2026 - Basisbudget og 2% omprioriteringskatalog.....	5
Læsø Museum - Regnskab 2024.....	7
Ruteforlængelse - Copenhagen Airtaxi.....	9
Politikker og Strategier - Økonomiudvalget.....	11
Fremtidig Beskæftigelsesindsats på Læsø.....	13
Orientering om status på Grøn Trepert.....	14
Plan for risikobaseret dimensionering frem til 2029 - Nordjyllands Beredskab.....	16
Politisk Handleplan Økonomiudvalget.....	18
Godkendelse af Molslinjens endelige tilbud.....	19
Oprensning af sejlrende og yderhavn Vesterø Havn.....	21
Lukket: Ansættelse af Afdelingschef for Infrastruktur og Beredskabsområdet.....	23
Lukket:	24
Orientering fra forvaltningen.....	25
Beslutningsprotokol 2025 - Økonomiudvalget møde 23. juni 2025.....	26

Punkt 1: Færgedrift

13.25.00-G01-1-22

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget er ansvarlig for Læsøfærgens drift og udvikling. Der gives en status på driftssituationen og påtænkte aktiviteter.

- trafiktal og belægningsprocenter
- vedligehold

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Læsøfærgens ledelsesteam.

Kompetence

Økonomiudvalget.

Historik

Siden kommunalisering af Læsøfærgen pr. 1. januar 2020, er færgedrift og udvikling blevet et fast punkt på Økonomiudvalgets dagsorden.

Kommunaldirektøren indstiller, 18. november 2024, pkt. 1:
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-2025, 18. november 2024, pkt. 1:

Afbud fra Jess Jessen-Klixbüll.

Taget til efterretning.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

2025.5

Trafikktal 2025-05

Belægning 2025-05

2025.6

Punkt 2: Økonomiudvalget - Budget 2026 - Basisbudget og 2% omprioriteringskatalog

00.30.10-S55-5-24

Sagsfremstilling

Budget 2026 er under udarbejdelse i henhold til den vedtagne tids- og procedureplan. Der er indgået en økonomiaftale mellem regeringen og KL, som er vedlagt. De endelige indtægtsrammer for de enkelte kommuner er dog endnu ikke udmeldt, hvilket forventes at ske ultimo juni.

Alle udvalg skal fremkomme med et basisbudget 2026 til kommunalbestyrelsens temamøde den 23. juni 2025. Vedlagt er økonomiudvalgets basisbudget før eventuelle omplaceringer og før 2% omprioriteringskatalog. I forhold til 2% omprioriteringskataloget foretages der de indledende drøftelser og sonderinger i forhold til mulige områder, hvor de 2% kan effektueres. For økonomiudvalget udgør bruttobudgettet 57.977.883 kr., hvilket medfører, at der skal peges på mulige omprioriteringer svarende til 1.159.558 kr.

Det skal i denne forbindelse bemærkes, at Basisbudgettet 2026 for Læsø Kommune er fremskrevet med PL udmeldt af KL ultimo marts 2025. Fremskrivningen indebærer en regulering af lønudgifter på 2,99 % og en regulering af øvrige priser på 2,31 %. I alt er udgifter for Læsø Kommune fremskrevet med ca. 5,3 mio. kr.

Vedlagte hovedoversigt af 16-05-2025 viser de markante udfordringer Læsø Kommune står overfor i forhold til budget 2026. Når der henses til ovenfor nævnte PL fremskrivning af udgifterne på de 5,3 mio. kr., og et anlægsbudget på 4,3 mio. kr., udviser Budget 2026 et underskud på 18,9 mio. kr. Som det fremgår nederst på hovedoversigten, fremkommer der, før anlægsudgifter og incl. 2% besparelser et underskud på 11,6 mio. kr. Der er selvfølgelig ikke indregnet noget særtilskud i vedlagte. I 2025 modtog Læsø Kommune i alt 10 mio. kr. i særtilskud, hvoraf de 4,9 vedrørte Udviklingspartnerskabsaftalen. De 10 mio. kr. i særtilskud i 2025 var hovedårsagen til, at Budget 2025 lige netop kom i balance. Det skal endvidere bemærkes, at indtægterne (Skatter, tilskud og udligning) i vedlagte hovedoversigt IKKE er fremskrevet i Budget 2026.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Se vedlagte Basisbudget 2026 for Økonomiudvalget og Økonomiaftalen 2026

Inviterede deltagere i punktets behandling

Økonomichef Svend Larsen

Kompetence

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

At drøftelsen tages til efterretning

At kommunalbestyrelsen modtager orientering på temadagen den 23. juni 2025.

At økonomiudvalget eventuelt aftaler et ekstraordinært budgetmøde, når de endelige indtægtsrammer foreligger og et råderum kan opstilles, ligesom der på dette møde kan foretages de indledende drøftelser vedr. fartplan og priser for 2026 for Læsøfærgen.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Budget 2026 - Økonomiudvalget Sammenlignet med Regnskab 2024 og Budget 2025

Hovedoversigt Budget 2026 - 2029 PL marts 2025 - Version af 16-05-2025

Aftale-om-kommunernes-Økonomi-for-2026

Budgetvejledning og Budgetproces for Læsø Kommune - Budget 2026-2029 - 1. version

Forslag 2026 - 1510 afgange

Punkt 3: Læsø Museum - Regnskab 2024

19.03.00-S55-1-25

Sagsfremstilling

Læsø Museums bestyrelse har fremsendt årsrapport for 2024 til kommunalbestyrelsens godkendelse. Årsrapporten er godkendt af Læsø Museums bestyrelse.

Årsrapporten indeholder - udover ledelsespåtegning, revisors påtegning og regnskabet med noter og specifikationer - også en grundig beskrivelse af museets forskellige aktiviteter i den såkaldte ledelsesberetning.

Årsrapporten for 2024 udviser et overskud på 78 t.kr. Der var i 2024 budgetteret med et overskud på 1 t.kr. og resultatet i 2023 er således 77 t.kr. bedre end budgetteret.

Egenkapitalen udgør ultimo 2024 i alt 13,9 mio. kr. Den samlede gæld andrager 613 t.kr. mens de likvide beholdninger andrager 1,068 mio. kr.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Se sagsfremstilling.

Kompetence

Social-, Børne- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Historik

Kommunaldirektøren indstiller, at 16. juni 2025, pkt. 1:
at Læsø Museums regnskab for 2024 godkendes.

Beslutning fra Social-, Børne- og Kulturudvalget 2022-2025, 16. juni 2025, pkt. 1:

På punktet deltog Simon Kyhn-Madsen, daglig leder Læsø Museum og Jess Jessen-Klixbüll, formand for Læsø Museum's bestyrelse.

Ny Museumslov 2025, siger at museet skal op og omsætte for +3 mill, incl. støtte fra kommunen årligt. Erfaringerne er, at dette sker, når der er større projekter. Der er siden 2015 ydet særtilskud fra Staten på 600.000,- årligt. I år er der fortsat ikke givet besked fra Staten om, hvorvidt dette særtilskud fortsætter.

Regnskabet 2024 er glædeligt med et positivt resultat. Udvalget godkender regnskab for 2024.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller, at

regnskabet anbefales til kommunalbestyrelsens godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Læsø Museum regnskab 2023

250506 Læsø Museum regnskab 2024_underskrevet

250506 Revisionsprotokol - Læsø Museum 2024_underskrevet

Revisionsprotokol 2023 Læsø Museum

Punkt 4: Ruteforlængelse - Copenhagen Airtaxi

01.02.16-P08-1-24

Sagsfremstilling

Genoptagelse af behandlingen.

Aalborg Lufthavn og Læsø kommune har drøftet muligheden for at kunne lave ruteflyvning mellem Læsø Flyveplads og Aalborg Lufthavn.

Der er stor interesse fra Aalborg Lufthavn for at medvirke til, at få etableret en rute mellem Aalborg og Læsø.

I den forbindelse har Copenhagen AirTaxi(CAT) samtidig vist interesse for at forlænge den nuværende flyvning ROSKILDE - ANHOLT - LÆSØ [Flyv til Læsø](#) | [Ferie på Læsø med Rutetaxi](#) | [Copenhagen AirTaxi \(aircat.dk\)](#), med et ben til Aalborg særligt i skuldersonen.

CAT tilbyder at etablere ruteforlængelsen baseret på en forventet passagermængde på 6 pax pr. dobbeltur.

Pr. dobbelttur beregner de, at det vil koste 15.000 kr. for at flyve mellem Læsø og Aalborg.

CAT ønsker en sikkerhed for, at de kan forvente 3 passagerer pr. afgang, hvilket der er optaget dialog med Aalborg Lufthavn om fremskaffelsen af i forsøgsåret 2025.

Der ønskes en drøftelse med Økonomiudvalget om hvorvidt der skal arbejdes videre med muligheden, og at det indgår i budgetlægningen for 2025.

Det foreslås, at der arbejdes videre med et udvidet samarbejde, som giver Erhvervsvirksomheder og borger adgang til at købe et antal billetter, som bidrager til at nedbringe nettoudgiften.

Særligt i skuldersonen vurderes dette attraktivt for Læsø virksomheder og borgere på Læsø.

Læsø Turist- og Erhvervsforeningen anmodes om hurtigst muligt, at afklare om der vil være interesse for muligheden, hvorefter Copenhagen Air Taxi forelægges mulighederne og interessen fra Læsø og Aalborg Lufthavn med henblik på igangsætning af forsøgsordning.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

En forbindelse mellem Læsø og Aalborg vurderes, at være meget befordrende for rekruttering- og fastholdelse generelt på Læsø og Specifikt på den enkelte arbejdsplads.

En hurtigere forbindelse til en international lufthavn vil kunne skabe en øgning af Læsøs erhvervs- og turismeaktivitet.

Økonomiske konsekvenser

Ved 3 ugentlige afgang i højsæsonen (8 uger) udgør den forventede bruttoudgift tkr. 360.

Beløb i 1.000 kr.	2025	2026	2027	2028
Drift	0-200	0	0	0
Anlæg	0	0	0	0
I alt	0-200	0	0	0

Kompetence

Økonomiudvalget

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at det drøftes hvorvidt muligheden fortsat skal forfølges eller beløbet tilbageføres til Kommunekassen.

Beslutning

Der afdækkes sammen med Aalborg Lufthavn og CAT, hvad der kan leveres af trafik til og fra Aalborg og Læsø Flyveplads for det afsatte budget.

Punkt 5: Politikker og Strategier - Økonomiudvalget

00.00.00-P22-1-25

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget forelægges en oversigt over politikker på udvalgets område mhp. afklaring af behov for revision og en prioritering heraf. Administrationen har således udarbejdet en oversigt over eksisterende og kommende politikker, samt politikker under udvikling.

Vedtagne politikker og strategier

- Beredskabspolitik
- Erhvervs- og turismepolitik
- Forsikringspolitik
- Indkøbs- og udbudspolitik
- Kommunikationspolitik
- Læsøfærgens aflysningspolitik
- Reklamepolitik
- Rygepolitik

Indkøbs- og udbudspolitikken gennemgås på mødet.

Nuværende politik er vedlagt sagen og er senest revideret den 27. marts 2023.

Teknisk Forvaltning har taget initiativ til at revidere Læsø Kommunes Indkøbs- og Udbudspolitik. Behovet for revideringen, fremkommer da forvaltningen har erfaret at politikken på nogle områder, er svær at efterkomme. Ændringerne består hovedsageligt i ændrede bagatelgrænser, samt grænser for hvornår opgaver skal udbydes ved en interessetilkendegivelse på Læsø Kommunes hjemmeside. Ligeledes er der flere gange beskrevet hvordan Læsø Kommune skal foretrække lokale håndværkere, dette er ikke et kriterium der lovligt kan bruges, disse passager er derfor slettet i udkastet.

På Læsø Kommunes hjemmeside findes to sider vedrørende udbud, hvor den ene er udbudspolitikken og den anden er retningslinjer for udbud/tilbud under de tekniske og miljømæssige områder. De to sider stemmer ikke overens, og derfor er retningslinjerne tilpasset og indføjet i politikken.

<https://www.laesoe.dk/erhverv/kommunale-udbud/retningslinjer-for-licitation-udbud-og-tilbud>

<https://www.laesoe.dk/erhverv/kommunale-udbud/indkoebs-og-udbudspolitik>

Vedlagt er nuværende udbudspolitik samt udkast til revidering.

Der indarbejdes, at leverandørernes medvirken til markedsføringen af Læsø fremover, vil være et tildelingskriterie som vægtes.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke aktuelt.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke aktuelt.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke aktuelt.

Økonomiske konsekvenser

Ikke aktuelt.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Forvaltningschef Anni Rulle

Kompetence

Økonomiudvalget

Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 19. maj 2025, pkt. 7:
at den reviderede indkøbs- og udbudspolitik anbefales til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Beslutning fra Økonomiudvalget 2022-2025, 19. maj 2025, pkt. 7:
Afbud Jess Jessen-Klixbüll.
Genbehandles med justeringer.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at den reviderede indkøbs- og udbudspolitik anbefales til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Næste politikområde til revidering er forsikringspolitikken.

Bilag

Indkøbspolitik- rev. 2023-

Læsø Kommune - Indkøbs-og udbudspolitik rev 04-25 - revideret udksat med kommentarer

Punkt 6: Fremtidig Beskæftigelsesindsats på Læsø

15.00.00-A21-1-25

Sagsfremstilling

KL indgik den 21. maj en aftale med Beskæftigelsesministeriet om udmøntning af beskæftigelsesreformen. Med aftalen blev de overordnede rammer for indfasningen af besparelser meldt ud. Alle forhold er endnu ikke afklaret, og vi støtter os op ad KL og Beskæftigelsesministeriet.

I forbindelse med budgetvejledningen vil der kunne udfoldes flere detaljer om besparelserne, således at det bliver nemmere for Læsø kommune, at planlægge den konkrete udmøntning af besparelserne.

Lovudkast i høring

De ændringer, som træder i kraft allerede den 1. februar 2026 og den 1. juli 2026, skal fremsættes som lovforslag i efteråret med vedtagelse i januar 2026. Lovforslaget forventes på nuværende tidspunkt at blive sendt i høring omkring den 20. juni med høringsfrist medio august.

Pt. overvejer forvaltningen sammen med myndighedssamarbejdspartner Frederikshavn det fremadrettede tilbud på Læsø.

Et tæt Offentlig Privat Partnerskab vil umiddelbart blive bearbejdet med henblik på at have et relevant og lokalt tilbud, som lever op til intentionerne i Beskæftigelsesreformen.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Rekruttering- og fastholdelse generelt på Læsø og Specifikt på den enkelte arbejdsplads er vigtig, og der opleves en stor grad af forgæves rekruttering til ledige jobs på Læsø.

Økonomiske konsekvenser

Beløb i 1.000 kr.	2026	2027	2028	2029
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

Inviterede deltagere i punktets behandling

Forvaltningschef Louise Jæger og Socialfaglig leder Dyveke Jaspers.

Kompetence

Økonomiudvalget

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at der arbejdes videre med et lokalt relevant samarbejde på Læsø.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Inspirationsmateriale til kommunalpolitikkerne 05-2025

Punkt 7: Orientering om status på Grøn Trepert

01.05.12-P00-1-25

Sagsfremstilling

Grøn Trepert

Kommunalbestyrelsen blev på sit møde i januar 2025 orienteret om Grøn Trepert og processen i arbejdet med udtagning af arealer i en omlægningsplan.

De politisk udpegede repræsentanter og administrationen har efterfølgende deltaget i en række møder i henholdsvis den politiske og tekniske arbejdsgruppe i den lokale trepart.

Der er endvidere afholdt lokale møder på Læsø med Trepertens sekretariat samt repræsentanter fra Treperten – Naturstyrelsen, Agillix og Danmarks Naturfredningsforening.

Læsø Kommune har gennem hele processen undersøgt mulige tilgange til udtagning af arealer i forbindelse med Grøn Trepert.

Læsøs nuværende arealfordeling

Læsøs areal består af ca. 20 % landbrug, 30 % skov og 45 % lysåbne naturtyper. Der findes således allerede meget natur og skov.

Landbruget er meget ekstensivt og har en jordbonitet på 1-2 – nærmest udelukkende bestående af sand, som ikke kan holde på næringsstoffer og derfor giver ringe dyrkningsforhold.

I vinterhalvåret står grundvandet flere steder i terrænhøjde.

Naturstyrelsen ejer store arealer og har netop etableret en nationalpark i den gamle klitplantage.

I samme område findes øens indvindingsområde, og grundvandsmagasinerne er fuldstændigt beskyttede med en stor buffer.

Lavbund og arealudtag

Styrelsen for Grøn Arealomlægning og Vandmiljø har i forbindelse med Grøn Trepert udviklet et digitalt kortværktøj (MARS) til arbejdet med udpegning af potentielle arealer til udtagning samt udarbejdelse af kort til udtagningsplanen. I MARS beskrives potentialet for lavbundsarealer på Læsø til 200 hektar. Størstedelen af de kortlagte lavbundsarealer findes i eksisterende natur.

Det er derfor svært at pege på ”oplagte” arealer, som kan tælle med i en udtagning som lavbund, da en stor del af det dyrkede areal har ensartede forudsætninger som sandjord med en meget lille andel af lavbund. Som følge af øens høje andel af skov og natur ligger de fleste dyrkede arealer samtidig nær ved skov og/eller natur.

Der er uafhængigt af Grøn Trepert søgt privat om permanent ekstensivering på ca. 400 hektar på Læsø, hvilket svarer til ca. 16 % af landbrugsarealet. Permanent ekstensivering betyder, at jorden ikke længere må dyrkes eller omlægges men gerne afgræsses ellers slås.

De 400 hektar bidrager med sammenlagt 7,8 hektar lavbund, og bidraget medfører i MARS 100 % indfrielse af kommunens målsætning for udtagning af lavbundsjord.

Mulighed for grøftelukning

Administrationen har samtidig undersøgt muligheden for at opnå en forbedring af naturområder eller udtaget areal ved grøftelukning. Flere har til teknikermøderne nævnt, om der kunne opnås effekt af grøftelukning.

Det er problematisk ift. klimatilpasning, hvor grøfterne er helt afgørende for afvandingen. Samtidig kan der kun gives tilskud, hvis grøftelukningerne sker som en del af et lavbundsprojekt på et areal med lavbund. Der findes kun få og små arealer med lavbund, og der findes ikke umiddelbart oplagte lokaliteter med både grøfter og lavbund.

Administrationen vurderer derfor, at der ikke umiddelbart kan findes mulighed for at lukke grøfter i forbindelse med Grøn Trepert.

Konklusion

Der er bred enighed blandt kommunens repræsentanter og de øvrige parter i den lokale grønne trepart om, at der ikke findes oplagte arealer til udtagning. Derfor er der også enighed om ikke at pege på yderligere arealer end de 400 hektar permanent ekstensiverede hektar, der medfører indfrielse af målsætningen om udtagning af lavbundsjord.

Der er endvidere enighed blandt parterne om ikke at indstille grøftelukning.

Øvrig planlægning

Landbrug og en række følgerhverv afhænger af de tilbageværende landbrugsarealer og muligheden for at dyrke afgrøder lokalt. Størstedelen af de lokalt dyrkede afgrøder er vinterfoder til de dyr, der udfører naturpleje i sommerhalvåret. Dette har således betydning for naturpleje, turisme og produktion af forskellige lokale fødevarer.

Det er muligt at beskytte de tilbageværende landbrugsarealer gennem kommuneplanen med udpegning af særligt værdifulde landbrugsarealer samt arealer med skovrejsning uønsket.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Sagsbehandler for Natur, Plan og Miljø Stine Pagel Hansen.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Historik

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, 16. juni 2025, pkt. 1:
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Teknik- og Havneudvalget 2022-2025, 16. juni 2025, pkt. 1:
Orienteringen er taget til efterretning.

Beslutning

Videresendes til Kommunalbestyrelsens orientering.

Bilag

Kort med permanent ekstensivering - Grøn Trepert - juni 2025.pdf

Punkt 8: Plan for risikobaseret dimensionering frem til 2029 - Nordjyllands Beredskab

14.00.08-P00-1-25

Sagsfremstilling

I henhold til beredskabsloven og bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering skal Kommunalbestyrelsen udarbejde en samlet plan for kommunens beredskab. Planen skal vedtages af kommunalbestyrelsen i et møde, og revideres, i det omfang udviklingen gør dette nødvendigt, dog mindst én gang i hver kommunale og regionale valgperiode. Planer og revisioner heraf indsendes til Beredskabsstyrelsen, der kommer med en udtalelse. Bestyrelsen for Nordjyllands beredskab godkendte den 27. maj 2025 Nordjyllands beredskab 209 plan for risikobaseret dimensionering frem til 2029.

Nordjylland skal være trygt og sikkert for alle borger, virksomheder og kommuner.

Nordjyllands Beredskab forholder sig løbende til det nordjyske risikobillede og tilpasser beredskabet.

Der har været afholdt kommunemøder i alle 11 kommuner med kommunaldirektør og teknisk direktør og andre fagchefer, hvor oplæg til Nordjyllands beredskab 2029 plan, (NOBR 2029-plan) og forventninger fra kommunernes side har været drøftet. Med baggrund i denne involveringsrunde er der udarbejdet nogle fokusområder som bestyrelsen godkendte på bestyrelsesmødet den 11. marts 2025.

Fokusområder:

- Grøn omstilling
- Klima udfordringer
- Borgerrettet forebyggelse

Visionen om at ”Nordjylland skal være trygt og sikkert for alle borgere og virksomheder” fastholdes.

Dette vil ske konkret ved at Nordjyllands Beredskab arbejder effektivt med følgende handlingsplansmål:

Den forebyggende indsats:

- Udvikle sagsbehandlers kompetenceniveau gennem specialisering, vidensopbygning og uddannelse
- Styrke den samfundsmæssige robusthed og resiliens igennem forebyggelsesinitiativer målrettet borgere, erhvervslivet og andre interessenter
- Udvikle samarbejde og koordinering med kommunerne

Den afhjælpende indsats:

- Styrke det operative beredskab i forhold til risikoprofil
- Udvikle koncept for større og ekstraordinære hændelser
- Sikre rettidig og rigtig indsats

Hvert handlingsplansmål vil medføre en række initiativer under hvert handlingsplansmål. Den løbende opfølgning af den risikobaserede dimensionering sker på handlingsplansniveau. Dette vil sige, at opfølgningen sker på de initiativer, der igangsættes for at indfri de opsatte handlingsplansmål og vil blive orienteret om løbende hen over de næste 4 år.

Beredskabsstyrelsen er myndighed og skal jf bekendtgørelse om risikobaseret dimensionering afgive en udtalelse som er vedlagt som bilag 3 og hvor Nordjyllands beredskab har lavet et kommentarark som er vedhæftet som bilag 4. Derudover har planen være sendt i høring ved alle 11 kommuner, politiet og hos vores naboberedskaber. Bemærkninger samt Nordjyllands beredskabs kommentarer er ligeledes skrevet ind i bilag 4.

Overordnet set fastholdes nuværende serviceniveau med 36 stationer og bemanning og køretøjer som godkendt i bestyrelsen den 26. juni 2024.

Lovgrundlag

Beredskabsloven

Bekendtgørelse nr. 1085 af 25. oktober 2019 om risikobaseret dimensionering

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at Plan for risikobaseret dimensionering fremsendt fra Nordjyllands Beredskab anbefales til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Nordjyllands Beredskab 2029_Plan for risikobaseret dimensionering

Bilag samlet for RBD_NOBR2029

Punkt 9: Politisk Handleplan Økonomiudvalget

00.01.00-P22-2-22

Sagsfremstilling

Der foreligger status for de politiske handleplaner for maj 2025.

Status fremlægges, og fremadrettet behandles handleplanerne på hvert udvalgmøde og kvartalsvis i Kommunalbestyrelsen.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Ingen.

Kompetence

Økonomiudvalget

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Handleplanen opdateres med Justeringer

Bilag

Status fagudvalg_ØKU - maj 2025

Punkt 10: Godkendelse af Molslinjens endelige tilbud

13.25.00-P27-1-24

Sagsfremstilling

Der er modtaget endeligt tilbud den 23. maj 2025 vedrørende færgedriften mellem Vesterø Havn og Frederikshavn havn fra Molslinjen.

Tilbuddet indeholder en række forbehold fra tilbudsgiver, som er ved at blive afklaret med budgivers advokat og driftsledelse.

Der orienteres fra aftalte afklaringsmøder med henholdsvis Molslinjen og Indenrigsministeriet.

Der vedhæftes notat med inhabilitetsvurdering for alle Kommunalbestyrelsesmedlemmer.

Ny færgedvalget deltager på Økonomiudvalgets møde.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Der kan være konsekvenser for rekruttering og fastholdelse af personale.

Miljømæssige konsekvenser

Der foreligger et tilbud på færgedoperationen som bygger på grøn batteridrift.

Økonomiske konsekvenser

Se vedhæftede notat fra Økonomisk afdeling.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Læsøfærgens driftschef Allan Hjortnæs Pedersen

Økonomichef Svend Larsen

Ny færgedvalgsmedlem Brian Winther

Kompetence

Ny Færgedvalget -> Kommunalbestyrelsen

Historik

Der blev på Kommunalbestyrelsens møde den 25. oktober 2021 godkendt indgåelse af oparbejdningsaftale med Kommuneleasing på 10 mio. kr. i forbindelse med overvejelserne om ny færgedanskaffelse.

Den 19. februar 2024 godkendtes, at det nedsatte § 17, stk. 4 udvalg arbejder videre med kommissoriummets udmøntning og at udbuddet igangsættes sammen med DLA Piper, og at det forventes, at tidsplanen vil kunne overholdes i henhold til den oprindelige tidsramme for endelig gennemførelse af færgedbuddet.

Kommunaldirektøren indstiller, 27. maj 2025, pkt. 1:

at tilbuddet gennemgås på Kommunalbestyrelsens ekstraordinære Temamøde den 2. juni 2025, kl. 16.30.

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning fra Ny færgedvalg, 16. juni 2025, pkt. 1:

Drøftet og taget til efterretning.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at sagen fremsendes til Kommunalbestyrelsens afgørelse.

Beslutning

Michael Hansen erklærede sig inhabil i sagens behandling.

Godkendt.

Bilag

20250521___Endeligt tilbud - Læsø-Frederikshavn_Endeligt_m_bilag_UNDESKREVET

Kommisorium ny færge udvalg - Udvidet - 2023-05

Notat udlicitering af færgedrift - version 09-06-2025

Notat om inhabilitet 2

Punkt 11: Oprensning af sejlrende og yderhavn Vesterø Havn

08.02.05-G01-2-22

Sagsfremstilling

Læsø Kommune – Vesterø Havn modtog i januar 2025 en klaptilladelse fra Miljøstyrelsen til oprensning og klappning af sejlrende, inderhavn og yderhavn. Tilladelsen dækker et samlet volumen på op til 35.000 m³ sediment over en femårig periode fordelt på seks delområder (jf. bilag 1 i tilladelsen). Arbejdet må alene udføres i perioden 1. november til 31. marts. Forvaltningen anbefaler, at der igangsættes et udbud med henblik på opstart af oprensning primo november 2025.

Da aktiviteten må alene finde sted i vinterhalvåret fra 1. november til 31. marts, dette giver også de største udfordringer med at få arbejdet udført, på grund af større risiko for dårligt vejr. Det er derfor forvaltningens vurdering, at der i første omgang bør prioriteres oprensning af sejlrenden og yderhavnen (delområder 1, 2 og 3), da sejlrenden allerede er indsnævret. Indsatsen er nødvendig for at sikre, at Læsøfærgen fortsat kan anløbe og afgå havnen uden driftsmæssige problemer. Det skønnes, at der skal fjernes ca. 8.000 m³ sediment i de tre prioriterede delområder.

De estimerede udgifter til oprensningen udgør 550.000 – 600.000 kr. Der er dog begrænsede økonomiske rammer i Vesterø Havns eksisterende driftsbudget, hvor der allerede er pres fra øvrige vedligeholdelsesopgaver. Der er derfor behov for en finansieringsbeslutning.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Det kan risikeres at Læsøfærgen i værste tilfælde ikke kan sejle, og der derfor ikke kan blive fragtet mad, medicin, syge borgere o. lign.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Havnefoged Alex Rasmussen og Vedligeholdelseschef Allan Hjortnæs Pedersen.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Historik

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, 16. juni 2025, pkt. 3:
at Teknik- og Havneudvalget beslutter om:

- 1) Punktet bliver taget med i de kommende budgetforhandlinger for 2026, og at projektet dermed også først kan igangsættes derefter.
- 2) At udgiften holdes inden for Teknik- og Havneudvalgets (Vesterø Havns) egen ramme, og der ansøges om en tillægsbevilling sidst på året hvis budgettet ikke overholdes.
- 3) At der ansøges om en tillægsbevilling på anlæg på nuværende tidspunkt.

Beslutning fra Teknik- og Havneudvalget 2022-2025, 16. juni 2025, pkt. 3:
Der ansøges om en tillægsbevilling på 600.000 kr.

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at ansøgningen om tillægsbevilling anbefales til Kommunalbestyrelsens godkendelse med finansiering af det samlede anlægsbudget 2025.

at det i henhold til Lånebekendtgørelsens § 2, nr. 16 og 17 er muligt at lånefinansiere udgiften.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Vesterø Havn klaptilladelse.pdf

Punkt 12: Lukket: Ansættelse af Afdelingschef for Infrastruktur og Beredskabsområdet

81.03.00-A00-1-25

Punkt 13: Lukket:

22.01.01-G00-1-25

Punkt 14: Orientering fra forvaltningen

00.07.15-I04-1-24

Sagsfremstilling

Der orienteres om igangværende sager siden sidste udvalgsmeddelelse.

Kompetence

Økonomiudvalget

Indstilling

Kommunaldirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 15: Beslutningsprotokol 2025 - Økonomiudvalget møde 23. juni 2025

00.22.00-A26-1-24

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.