

# **REFERAT Teknik-, Havne- og Kulturudvalg d. 09-03-2020**

**Mødedato** Mandag d. 09. marts 2020 kl. 17:00

**Mødested** Mødesalen

## Indholdsfortegnelse

Læsøs Havne - orientering til Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - marts 2020.....	3
Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - Budgetopfølgning 2020 - marts.....	4
Renovering - Hornfiskrønvej - Rønnervejen.....	5
Frivillig Fredag 2020.....	6
Delvis aflysning af lokalplan 2.13.....	7
Taxa- og Flexkørsel på Læsø.....	8
Naturpleje 2020.....	10
Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - politisk årsplan 2020.....	11
Generel orientering, Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - marts 2020.....	12

# Punkt 1: Læsøs Havne - orientering til Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - marts 2020

08.00.00-G01-1-18

## Sagsfremstilling

Havnefogeder og administrationen orienterer om bl.a.

Vesterø Havn:

Skade på fender på Nordre Mole.

Status på projektforbereelse vedr. renovering af Østre Mole

Østerby Havn:

Renoveringen af Norgesvej 11

## Kompetence

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### Administrationen indstiller, at

orienteringen tages til efterretning

## Beslutning

Vesterø Havn:

- Fenderskaden er sket i Magretes færgeleje. Skaden er besigtiget sammen med Færgeselskabet og udbedres/reparerer over færgens budget.
- Alle fenderer i Anes færgeleje gennemgået. Bovfenderne er reparerede
- Udbudsmateriale vedr. rådgivning af renovering af Østre Mole er under forberedelse. Selve anlægsprojektet forventes igangsat fra midten af august 2020.
- Det er et ønske fra brugerne af de røde huse, at der skaffes en adgang til husene i løbet af sommeren. Der kan p.g.a. kajens tilstand ikke udlægges køreplader eller lignende, så udvalget fastslår, at færdsel på molen jf. skiltningen ikke er tilladt..

Østerby Havn:

- Norgesvej 11 forventes annonceret til udlejning i kommende uge.
- Nyt stakit ved Marina Park opsættes snarest.
- Nedrivningen af Universitetet sendes i udbud.

På baggrund af diskussion i Kommunalbestyrelsen drøftes placering, byggetilladelse mv. vedr. opførelse af nyt velfærdsbygning til ældre fiskere.

## **Punkt 2: Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - Budgetopfølgning 2020 - marts**

00.30.14-G01-1-20

### **Sagsfremstilling**

Økonomisk afdeling har udarbejdet budgetrapporter for driftsområderne efter årets to første måneder.

Overførsler og den endelige kontoplan er ikke indarbejdet i materialet.

Iøvrigt har administrationen følgende bemærkninger:

Beslutningerne i Kommunalbestyrelsen den 24. februar 2020 vedr. overførsler betyder, at udvalget skal drøfte finansiering af

Asfaltarbejderne i 2020

Finansieringen af kr. 100.000, som kommunen alene administrerer for Statens Kunstfond og som udgøres af et tilskud til et kunstprojektet Probes og The forgotten Tone

Biblioteksbudgettet, hvor der ikke er tilført kr. 100.000 fra Økonomiudvalgets område for IT og arkiv-opgaver.

Tillægsbevillingen på kr. 500.000 vedr., naturplejeopgaven, hvor en del forventes at skulle anvendes som medfinansiering ved naturprojekter, hvortil der søges eksterne tilskud.

### **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### **Administrationen indstiller, at**

finansieringen af ovennævnte drøftes og økonomirapporten pr. 29. februar 2020 tages til efterretning

### **Beslutning**

Rapporten taget til efterretning.

Udvalget ønsker, at budgettet tilføjes de aftalte omposteringer og overførsler vedr. bibliotekets andel af arkivopgaven, naturplejen og kr. 100.000 til kunstprojektet, hvor kommunen alene har til opgave at administrere tilskuddet for ansøger.

### **Bilag**

Teknik-havne og kultur pr. 29.2.20

## **Punkt 3: Renovering - Hornfiskrønvej - Rønnervejen**

05.01.08-G01-1-19

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med vedligehold af Hornfiskrønvej ligger der i fredningen over Rønnerne en kendelse, der pålægger Læsø Salt, Krogbækgaard og Rønnerbussen hver at levere 3 læs materialer årligt.

Lars Vilsen ønsker oplyst, hvad der er sendt og aktuelt er aftalt og evt, sendt i udbud vedr. Hornfiskrønvejens vedligehold, da der i følge Lars Vilsen blev besluttet indkøb af ca. 500 m<sup>3</sup> sten, som blev leveret i 2017 til reparation af vejen efter at Lifestrøjet havde belastet vejen meget hårdt. Det er Lars Vilsens forventning, at de indkøbte materialer er blevet brugt. Det, som Lilian fik lavet (nok i 2017), var vedligeholdelse af vejen EFTER at Læsø Life havde kørt hele vejen i stykker.

Bilag er referat af møde den 11.12.2019 - sendt til Krogbækgaard. Ligelydende referater er sendt til Rønnerbussen og Læsø Salt.

Administrationen vil orientere yderligere på mødet.

### **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### **Administrationen indstiller,**

orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Punktets behandling udsættes til næste møde.

### **Bilag**

Referat fra mødet vedrørende Hornfiskrønvejen

## **Punkt 4: Frivillig Fredag 2020**

20.15.00-G01-5-19

### **Sagsfremstilling**

Arbejdsgruppen bag frivillighedsarrangementet Læsø på Tværs, der var planlagt til lørdag den 5. oktober 2019, besluttede et par uger før arrangementsdatoen, at der ikke var grundlag for at gennemføre det.

Begrundelsen for aflysningen var, at der ikke var tilmeldt tilstrækkeligt mange foreninger til dagens aktiviteter, og at der ikke var en tilstrækkelig spredning i de foreninger, der var tilmeldte. Således var der f.eks. hverken såkaldt grønne foreninger eller idrætsforeninger blandt de tilmeldte.

Arbejdsgruppen, der bestod af Jørgen Toftlund (Plejhjemmets Venner), Johnny Sørensen (Ældrerådet), Jan Bierberg (Kulturrådet), Inger Pedersen (Handicaprådet), Martin Lyhne Pederen og Stine Thorsmark (Sundhedsafdelingen) Helle K. C. Kristensen (Plejhjemmet) og Leif Ladefoged (Kulturafdelingen) har derfor efterfølgende evalueret planlægningen og aflysningen med henblik på at drøfte, om der i 2020 skal tages et nyt initiativ til et arrangement eller anden markering af det frivillige arbejde.

Der er i arbejdsgruppen enighed om, at det vil være vigtigt at prøve igen i 2020, men at både planlægning og indhold bør være anderledes end i 2019.

Der er således enighed om, at et arrangement i 2020 bør lægge sig op af det landsdækkende arrangement Frivillig Fredag, der afvikles fredag den 25. september 2020.

Det er imidlertid en forudsætning, at der sikres et budget til arrangementet, og det er derfor vigtigt, at såvel Kulturrådet, Ældrerådet og Handicaprådet indstiller til fagudvalgene, at der afsættes midler til arrangementets gennemførelse.

Det er arbejdsgruppens forventning, at der vil være brug for et budget på i alt kr. 20.000 til dækning af en mindre bespisning, honorarer til foredragsholdere, lokaleleje, rejseomkostninger m.v.

Efterfølgende har de tre råd besluttet at indstille til fagudvalgene, at der sikres budgetmæssig dækning for gennemførelse af et arrangementet, hvorfor rådene foreslår, at Teknik-, Havne- og Kulturudvalget samt Social og Sundhedsudvalget indarbejder et tilskud i budget 2020

### **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget  
Social- og Sundhedsudvalget

### **Administrationen indstiller, at**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget bevilger et tilskud på kr. 5.000 til Frivillig Fredag 2020

### **Beslutning**

Godkendt

## **Punkt 5: Delvis aflysning af lokalplan 2.13**

01.02.00-P00-1-20

### **Sagsfremstilling**

Matrikel, 110s Den Vestlige Del, Hals, er ved en fejl optaget i to forskellige lokalplaner – Lokalplan 2.10 for erhverv og havnerelaterede formål på havneområdet samt Lokalplan 2.13 for Østerby Havn.

Administrationen har afventet en afklaring på, hvad matriklen skal anvendes til, før matriklen blev taget ud af én af lokalplanerne.

Administrationen har nu modtaget en ansøgning om, at matriklen ønskes anvendt til to haller til erhverv. Matriklens anvendelse passer dermed sammen med området mod nord med erhverv og havnerelaterede formål og skal derfor bevares i den oprindelige lokalplan på området – Lokalplan 2.10.

Det medfører, at matriklens andel i Lokalplan 2.13 skal aflyses.

En del af matriklen mod syd er vejareal, som ikke er omfattet af Lokalplan 2.10, og derfor fastholdes i lokalplan 2.13, hvilket giver en hensigtsmæssig afrunding af grænserne mellem lokalplan 2.10 og 2.13, jf. kortbilaget.

Det er derfor matriklens hoveddel mod nord, der skal aflyses i Lokalplan 2.13 Østerby Havn.

Administrationen foreslår at lave en delvis aflysning af Lokalplan 2.13 på den pågældende matrikel. Det har tidligere været drøftet at lave et tillæg til lokalplanen og derigennem udtage matriklen. Den delvise aflysning er fundet mere hensigtsmæssig og medfører, at plandokumentet for Lokalplan 2.13 rettes til med kort og tekst, så hoveddelen af matrikel 110s Den Vestlige Del, Hals fjernes.

Processen for den delvise aflysning er således:

- Planforslaget med ændringen skal vedtages politisk.
- Derefter sendes planforslaget i fire ugers offentlig høring.
- Efter endt høring følger endnu en politisk behandling. Såfremt der er indgivet bemærkninger i høringen, som har medført væsentlige ændringer i planforslaget, skal forslaget i høring igen. Er der ikke kommet bemærkninger, som har medført ændringer i planforslaget, kan der ske en endelig vedtagelse af lokalplanændringen.

### **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

### **Administrationen indstiller, at**

planforslaget vedtages og sendes i offentlig høring.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 6: Taxa- og Flexkørsel på Læsø**

22.11.00-P00-1-20

### **Sagsfremstilling**

Læsø Taxi meddelte i begyndelsen af 2020 til Læsø Kommune, at virksomheden søgtes solgt og under alle omstændigheder stoppede kørslerne senest den 1. april 2020.

Udvalget er tidligere blevet orienteret om de udfordringer, denne meddelelse giver.

Administrationen har sammen med formand Folmer Hjort Kristensen afholdt møde med Nordjyllands Trafikselskab med henblik på at drøfte, hvordan kørslen og de lovpligtige opgaver i forhold til flextransport til bl.a. skolekørsel og lægekørsel m.v. kan løses efter 1. april.

Der er fundet en midlertidig løsning på spørgsmålene om flextrafik efter 1. april.

Busentreprenør Ole Stoklund har efter aftale med NT påtaget sig at køre flextrafikken.

Der må forbindelse med denne aftale påregnes en mereudgift i forhold til nuværende betaling til flexordningerne.

Ole Stoklunds tilbud om at løse opgaven er som nævnt midlertidig, og der skal fortsat arbejdes på en ny og anden løsning.

Endvidere dækker Ole Stoklunds tilbud ikke Taxi-kørslen, så det er efter 1. april 2020 ikke længere muligt at bestille en hyrevognskørsel på Læsø - bortset fra den, der kan køres som Flex- eller Plustur.

Administrationen fortsætter samarbejdet med Nordjyllands Trafikselskab om at finde mere varige løsninger på den samlede kollektive trafik på Læsø.

Læsø Rute- og Turistfarts kontrakt med NT udløber i 2021, og det er oplyst, at det er Ole Stoklunds ønske af afhænde sin virksomhed på samme tidspunkt, såfremt der viser sig en interesseret køber.

Der kan foreslås forskellige modeller i forhold til at samle al kollektiv trafik på Læsø under én entreprenør, men det er i sidste ende ikke kommunen, der bestemmer. Kommuner kan og må ikke selv udføre kørselsopgaverne, der skal udføres af private entreprenører på baggrund af vundne udbud og administreres af trafikselskaber.

I Lov om Trafikselskaber fremgår det dog af § 1, Stk. 3. at: Kommuner, som udgøres af en ø, og som ikke har bro eller anden landfast forbindelse til andre kommuner, kan med transportministerens tilladelse undlade at deltage i et trafikselskab. Transportministeren kan i forbindelse med tilladelsen fastsætte nærmere vilkår for økommunens udtræden af trafikselskabet. Deltager en økommune ikke i et trafikselskab, varetager økommunen de opgaver, der efter denne lov påhviler trafikselskaberne.

Administrationen anser det for helt udelukket, at der skulle være fordele forbundet ved, at Læsø Kommune selv søger godkendelse til at varetage og udføre de kollektive trafikopgaver på Læsø.

Kommunens eneste mulighed for at understøtte en løsning er at godkende de tilbud, der kommer på kørslerne og evt. yde tilskud til oprettelse af et såkaldt kørselskontor.

Læsø Kommune har i øvejen en meget høj enhedspris pr. indbygger til kollektiv trafik, og administrationen har ingen forventning til at det bliver billigere - tværtimod.

Det er aftalt med Nordjyllands Trafikselskab, at selskabet orienterer bredt blandt selskabets øvrige samarbejdspartnere om mulighederne for at opnå aftaler om at overtage og evt. byde på de forskellige kørselsordninger på Læsø, og samarbejdet mellem administrationen og Nordjyllands Trafikselskab fortsætter.

### **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### **Administrationen indstiller, at**

orienteringen tages til efterretning og punktet drøftes.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

## Punkt 7: Naturpleje 2020

01.05.12-G01-1-20

### Sagsfremstilling

Administrationen foreslå følgende naturplejeindsats i 2020:

OBS. Der skal brev ud til alle lodsejere og laves helt klare aftaler inden arbejdet

Hver opgave er vist med kort i bilaget.

Maskine:

- Birkemosen, fredet område, er ved at gro til og kan slås med maskine. Kan ikke vente til næste år.
- Hals Kirketomt, fredet område. Der skal ryddes med maskine omkring tomten (håndkraft på tomten).
- Bag statens stalde i Kærene, fredet område. Slås af med maskine. Meget vådt.
- Stykke bag Strandvejen 18-22, nordlig del af fredet område, enkelte træer og gyvel.
- Bræmme bag Klydevej, Tranevej, Bekkasinevej og Alkevej, fredet område, kan slås med maskine hvis det tages i år.
- Stykke nord for hovedvejen i Bovet, fredet område, er ved at gro til, kan tages med maskine men måske enkelte træer skal tages med motorsav
- Nord og øst for hegnene i Danzigmann (Østerby til Bløden Hale) skal der ryddes punktvis opvækst. Der køres først med maskine (efterfølgende håndkraft).
- Der bør sættes penge af til at afklare behovet for og gennemføre en større naturplejeindsats i Kærene.
- Kommunens område nord for Klitrosevej – pleje af hede og klithede.

Håndkraft

- Sø Danzigmann – rydde opvækst, håndkraft, kan til nød vente til næste år
- Evt. sti til Fuglsangsøen, behov afklares, skal tages med håndkraft.
- Svinehaven, fredet område, har ikke været rørt i mange år, håndkraft, skal gennemgås og planlægges.
- Hals Kirketomt, fredet område. Der skal ryddes med buskrydder på kirketomten.
- Nord og øst for hegnene i Danzigmann (Østerby til Bløden Hale) skal der ryddes punktvis opvækst. Der er arbejde til 1-2 uger tid for én mand.
- Der kan med STOR fordel koordineres afbrænding af lyngområder i samarbejde med Lodsejerforeningen og Naturstyrelsen. Det bør der sættes et beløb af til. Afbrænding foretages typisk i marts/april måned.

### Kompetence

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### Administrationen indstiller, at

plejeindsatsen vedtages.

### Beslutning

Lodsejerforeningen har henvendt sig til udvalget med en kommentar til punktet. Brevet vedlægges som nyt bilag.

Planen taget til efterretning og listen er godkendt. Teknik-, Havne- og Kulturudvalget vil gerne tilbyde et møde med Natur- og Landskabsudvalget. Forslag til mødedato: mandag den 16. marts.

Lars Vilsen ønsker oplyst, hvor mange timer Kommunen har brugt i hhv. 2018 og 2019 på at pleje Lodsejerforeningens arealer. Samtidig ønskes oplyst, hvor meget Lodsejerforeningen får i arealstøtte og tilskud for de kommunale arealer.

### Bilag

Forslag til naturplejeindsats 2020 - maskine og håndkraft

Brev til THK-udvalget

## **Punkt 8: Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - politisk årsplan 2020**

00.30.00-P00-1-20

### **Sagsfremstilling**

I lighed med foregående år udarbejder Teknik-, Havne- og Kulturudvalget en årsplan for arbejdet med de politiske sagsområder.

Formålet med årsplanen er at prioritere indsatsområder og forskellige tilsynsforpligtelser.

Administrationen har udarbejdet en foreløbig liste over sager, som udvalget drøfter med henblik på prioritering i forhold til økonomi og ressourcer. Listen er ikke udtømmende.

### **Kompetence**

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

### **Administrationen indstiller,**

punktet drøftes.

### **Beslutning**

Behandlingen fortsættes på næste møde.

På mødet den 9. marts 2020 tages årsplanen til efterretning.

### **Bilag**

THK-politisk årsplan 2020

# Punkt 9: Generel orientering, Teknik-, Havne- og Kulturudvalget - marts 2020

00.22.00-G00-1-18

## Sagsfremstilling

Udvalgets medlemmer og Administrationen orienterer om bl.a.

1. Kulturens visionsdag den 29. april - evt. deltagelse aftales. (se bilag)
2. Medarbejderne i Teknisk Afdeling har ønsket at foreslå en temadag sammen med udvalgets medlemmer, bl.a. om forventningerne til arbejdet med de kommende kommuneplanarbejde - hvordan ser udvalget på det?
3. Udvalget for Natur og Landskab har aftalt første møde i 2020 til onsdag den 29. april.
4. Kulturkaravanens deltagende institutioner (Utzon Centeret og Det Hem'lige Teater) har afholdt planlægningsmøde med vores lokale aktører.
5. Kulturrådet årsmøde den 26. marts. Udvalget drøfter invitationen. (se bilag)
6. Nordre Rønners Venner afholder generalforsamling og ekstraordinær generalforsamling lørdag den 14. marts kl 13.00.
7. Der er udbetalt "husleje" for 2020 jf. aftaler om læskærme og stoppesteder.
8. Status for fældning af træer i Kirkeanlægget

## Kompetence

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget

## Administrationen indstiller,

orienteringerne drøftes og tages til efterretning

## Beslutning

1. Folmer Kristensen deltager i visionskonference.
2. Udvalget ønsker at drøfte forventningerne til de kommende arbejder med kommuneplan mv. Udvalget vil gerne mødes med afdelingens medarbejdere i maj.
3. Taget til efterretning
4. Taget til efterretning
5. Taget til efterretning
6. Lars Vilsen og Folmer Kristensen deltager i Ndr. Rønners Venners generalforsamling.
7. Taget til efterretning

8. Fældningen og bekæringen af træerne er foretaget. Det skønnes, at der er fjernet for skånsomt mod vest, og yderligere fældninger skal overvejes. Fjernelse af fire birketræer på kirkegården drøftet og aftales med menighedsrådet.
9. Forårsauktion fastsat til fredag den 10. april kl. 10.00. Auktionen starter på Materielgården. Administrationen opfordrer institutionerne til at rydde op og klargøre evt. overskydende udstyr mv. til auktionen.

## **Bilag**

Kulturens Visionsdag 29. april 2020 teaser

Hej alle foreninger og kultur