

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 11-08-2025

Mødedato Mandag d. 11. august 2025 kl. 10:00

Mødested Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne

Indholdsfortegnelse

Projekt badebro Østerby Havn.....	3
Nordre Rønner - vedligehold mv. 2025.....	5
Lovligørende dispensation fra lokalplan 1.01 Hotel Nygaard.....	6
Politisk handleplan for Teknik- og Havneudvalget 2022-2025.....	8
Indkøb af bord-bænkesæt til Østerby Havn.....	9
Budgetopfølgning Teknik- og Havneudvalget - 30/6-2025.....	10
Budget 2026 - THU.....	12
Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne.....	14
Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 11. august 2025.....	15

Punkt 1: Projekt badebro Østerby Havn

08.03.25-P20-1-20

Sagsfremstilling

Der har over en årrække været arbejdet med etablering af en badebro ved Østerby Havn. Projektet har undervejs mødt en række udfordringer, herunder forhold vedrørende økonomi, vejrforhold og badesikkerhed.

Forvaltningen har det seneste år arbejdet med et projekt, hvor badebroen etableres fra vestmolen, da denne placering vurderedes mulig inden for den afsatte økonomiske ramme og teknisk egnet i forhold til vejrforholdene på stedet.

I forbindelse med ansøgning til Kystdirektoratet er der indhentet en risikovurdering fra Rådet for Større Bade- og Vandsikkerhed. Vurderingen peger på en generel risiko for drukneulykker i området, særligt i det såkaldte topografiske hestehul langs vestmolen. Badestedet, som er projekteret til placering netop her, vurderes som uegnet til badning under normale forhold med en moderat risiko for de badende.

På Teknik- og Havneudvalgets møde den 16. juni 2025 blev det besluttet at fremsende sagen til Kystdirektoratet med henblik på fortsat sagsbehandling, samt at indhente endnu en vurdering af projektet. Forinden fremsendelsen til Kystdirektoratet, blev der modtaget en supplerende vurdering fra Troels Aagaard, Prof. Emeritus fra Institut for Geovidenskab og Naturforvaltning, som i store træk bekræfter konklusionerne fra risikorapporten. Forvaltningen vurderede det derfor ikke hensigtsmæssigt at fremsende sagen til Kystdirektoratet, før det var politisk behandlet igen.

Den supplerende vurdering peger på, at en placering fra havnens østmole vurderes at være en mere sikker løsning badesikkerhedsmæssigt. En eventuel omlægning af projektet til placering fra østmolen vil kræve en fornyet sagsbehandling, herunder:

- Ny risikovurdering af badesikkerheden ved placering fra østmolen.
- Vurdering af eventuelle udfordringer for erhvervshavnens brugere.
- Vurdering af vandkvaliteten, da der er et renseanlæg øst for havnen.
- Vurdering af sikkerheden omkring indsejlingen til havnen.

Forvaltningen anbefaler på den baggrund, at der træffes politisk beslutning om, hvorvidt projektet skal omstilles til placering fra østmolen, og at der igangsættes den nødvendige sagsbehandling og dialog med relevante interessenter.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Der kan være risiko for badeulykker.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Inviterede deltagere i punktets behandling

Havnefoged Brian Winther, repræsentanter fra Østerby Sportsforening.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Historik

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, 16. juni 2025, pkt. 5:

at udvalget forholder sig til om forvaltningen skal fremsende oplysningerne til Kystdirektoratet, til videre behandling af ansøgningen.

Beslutning fra Teknik- og Havneudvalget 2022-2025, 16. juni 2025, pkt. 5:

Sagen bliver fremsendt til Kystdirektoratet, samtidig med at Forvaltningen får en second opinion fra en ekspert, denne kan så fremsendes efterfølgende.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

At der træffes beslutning om, hvorvidt projektet skal fortsætte som planlagt fra vestmolen, eller om projektet omlægges til placering fra østmolen på baggrund af de nye sikkerhedsvurderinger eller om der er andre muligheder for projektet.

Beslutning

Udvalget peger på at administrationen undersøger mulighederne for etablering af et havnebad.

Bilag

RISKORAPPORT VANDSIKKERHED Østerby Havn, DK.pdf

RISIKOVURDERING.docx

Punkt 2: Nordre Rønner - vedligehold mv. 2025

82.07.00-G01-1-25

Sagsfremstilling

Det årlige møde i styregruppen for Nordre Rønner blev gennemført torsdag den 19. juni 2025 med repræsentation af Nordre Rønners Venner og Læsø Kommune. På grund af for meget vind blev mødet afholdt på Læsø Kommune og ikke på Nordre Rønner.

På mødet blev der drøftet tilstande på bygningerne og omgivelserne, samt hvilke tiltag der er lavet i årets løb, og hvad der planlægges fremadrettet. Der er enighed om, at Nordre Rønners Venner gør et stort stykke arbejde for at holde bygningerne og omgivelserne i pæn og ordentlig stand, som det er aftalt i forhold til de midler der er til rådighed

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning

Bilag

Oversigt over arbejdsopgaver 2025 - Nordre Rønners Venner.pdf

Referat af årligt møde for styregruppen Nordre Rønner 2025.docx

Punkt 3: Lovligørende dispensation fra lokalplan 1.01 Hotel Nygaard

02.01.03-G01-1-24

Sagsfremstilling

Teknik- og Havneudvalget behandlede på deres møde den 17. marts 2025, nedenstående sag, hvor det blev besluttet at forvaltningen skulle gå i dialog med de berørte parter. Forvaltningen har været i dialog med parterne, på et fælles møde på ejendommen. På mødet blev parternes forskellige foreslag drøftet, dog uden at kunne nå til en løsning, der er optimal for begge parter.

Der har fra 2017 pågået en sag vedrørende etablering af overkørsel til vareindlevering til Hotel Nygaard, beliggende Østerbyvejen 4, 9940 Læsø matrikel 60a - Byrum By Byrum. Læsø Kommune har i oktober 2017 givet tilladelse til etablering af overkørsel til en allerede etableret markvej, overkørslen skulle bruges til vareindlevering til Hotel Nygaard. Der beskrives i tilladelsen at der dispenseres til at Hotel Nygaard må have to overkørsler, der beskrives dog ikke hvad der dispenseres fra, men det antages at det må være den gældende lokalplan for Hotel Nygaard 1.01 § 4, hvor det fremgår at der kun må etableres en adgangsvej til ejendommen fra Østerbyvejen. Hotel Nygaard står selv for at betale etableringen af overkørslen.

I maj 2018 henvender ejer af naboejendommen matrikel 166h - Byrum By, Byrum sig til Læsø Kommune, da arbejdet med etablering af overkørslen er gået igang, uden forudgående information eller høring. Læsø Kommune anderkender, at i henhold til Lov om offentlige veje, skulle den påtænkte beslutning om tilladelse til etablering af overkørsel have været i 12 ugers offentlig høring i henhold til Vejlovens § 52.

I de efterfølgende år henvender ejer af naboejendommen sig mange gange til Læsø Kommune, for at blive hørt i sagen. Henvendelserne drejer sig om de gener den etablerede overkørsel har påført naboejendommen, vejen blev tidligere sjældent anvendt, og når den blev anvendt, var det i forbindelse med dyrkning af de bagvedliggende marker. Efter etableringen beskriver ejer af naboejendommen at vejen bliver anvendt dagligt af hhv. renovationskøretøjer, personalekørsel, vareindlevering mv, som er til stor gene for vedkommendes privatliv. Der er registreret omkring ti henvendelser i perioden 2018-2023 til Kommunaldirektører og Tekniske Chefer, uden at ejer af naboejendommen bliver svaret korrekt.

I juli 2023 kontakter Læsø Kommune Hotel Nygaard med 3 mulige løsninger på alternative vej for varekørsel. Ejer af naboejendommen bliver i denne omgang stillet i udsigt at blive hørt i sagen.

I august 2023 besigtiger vejteknisk afdeling fra nordjyllands Politi forholdene omkring etablering af overkørslen, der er etableret i 2018. Nordjyllands Politi fraråder løsningen af færdsels- og trafikikkerhedsmæssige hensyn.

I oktober 2023 melder Hotel Nygaard tilbage på en af de tre mulige alternative veje til varekørsel. Veje kommer til at gå fra den samme overkørsel, der bliver brugt til hotellets gæster og derefter langs med cykelstien, for derefter at møde markvejen bagved naboejendommen.

Læsø Kommune anderkender et ansvar i forhold til at den første tilladelse ikke var lovlig og betaler derfor for at få vejen flyttet. I juli har man lovet ejer af naboejendommen at blive hørt i sagen, det sker ikke, og vejen bliver etableret. Vejen er til stor gene for naboen og dennes privatliv, da diverse lastbiler kører jævnlige frem og tilbage og har direkte indkig i naboens have.

Fra januar 2024 har Læsø Kommune/ forvaltningen været i dialog med ejer af naboejendommen og dennes advokat. Forvaltningen opdager på foranledning af naboens advokat, at der endnu engang er blevet begået en fejl ved etablering af den nye vej. Den nye vej er i strid med lokalplan 1.01 Hotel Nygaard § 6 stk. 3. hvori der står: Ubebyggede arealer må kun anvendes som parkeringsplads, legeplads, gårdsplads og have. På denne baggrund indledes en sag om lovliggørelse.

Sagen har været i høring ved ejer af naboejendommen, og Læsø Kommune har modtaget en indsigelse fra dennes advokat. I indsigelsen gøres opmærksom på de gener etablering af vejen har medført ejer af naboejendommen. Advokaten gør også gældende at vejen ikke harmonerer med principperne i lokalplanen, og der derfor ikke kan dispenseres fra dem jf. planlovens § 19. Dette faktum var Læsø Kommune/forvaltningen ikke enig i første omgang, men ved nærmere genennemgang af principperne og formålet må vi med medgive at en dispensation til etablering af vejen er problematisk. Grund hertil er at der i lokalplanen er anført at: Kommunalbestyrelsen kan meddele dispensation til mindre væsentlige lempelser af lokalplanens bestemmelser under forudsætning af, at det ikke ændrer den særlige karakter af det område, der søges skabt eller fastholdt ved lokalplanen. Mere væsentlige afvigelser fra lokalplanen kan kun gennemføres ved tilvejebringelse af en ny lokalplan. Yderligere er der beskrevet: At områdets anvendelse fastlægges til bolig- og

hotellvirksomhed med tilhørende anlæg - såsom svømmingepools, varmecentral, legeplads, garager, udhuse o.lign. Samt nærmere angivne hustyper, der skal indpasses i området uden genevirkninger i forhold til omgivelserne.

Det er Læsø Kommunes vurdering ved gennemgang af sagens forløb at sagsbehandlingen af sagen har været mangelfuld og kraftigt fejlbehæftet. Derudover er den sagsbehandlingstid som har pågået under hele sagens forløb været helt uacceptabelt.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Vejen har store gener for naboejendommens beboere.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Der er lavet unødigt befæstning af arealer.

Økonomiske konsekvenser

Der vil blive en økonomisk konsekvens, hvis den anlagte vej skal fjernes og tilstanden på ejendommen genoprettes.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Historik

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, 17. marts 2025, pkt. 2:
at det beslutes hvorvidt der ønskes at give en dispensation til den allerede anlagte vej, eller tilstanden på ejendommen ønskes genoprettet.

Beslutning fra Teknik- og Havneudvalget 2022-2025, 17. marts 2025, pkt. 2:
Forvaltningen prøver at gå i dialog med naboejendommen om en eventuel løsning.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at problemstillingen diskuteres og det beslutes hvorvidt der ønskes at give en dispensation til den allerede anlagte vej, eller tilstanden på ejendommen ønskes genoprettet.

Beslutning

Udvalget indstiller til at der gives en dispensation fra lokalplanen.

Bilag

Indsigelse mod dispensation til lokalplan

Bilag 6 - lokalplan.1.01

Bilag 5

Punkt 4: Politisk handleplan for Teknik- og Havneudvalget 2022-2025

00.01.00-P22-3-22

Sagsfremstilling

For at synliggøre indsatsområderne i Læsø Kommunes tre fagudvalg, Teknik- og Havneudvalget, Social-, Børne- og Kulturudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget er der et ønske om at lave afrapportering af de politiske handleplaner, der arbejdes med i de enkelte udvalg.

Hvert udvalg kan fremhæve politiske sager i et skema og angive status.

Det er samtidig med til at holde kursen for den politiske dagsorden.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at den politiske handleplan tages til efterretning.

Beslutning

Handleplanen tages til efterretning

Bilag

Opdateret handlingsplan for THU

Punkt 5: Indkøb af bord-bænkesæt til Østerby Havn

83.01.00-G01-1-25

Sagsfremstilling

Østerby Havn har gennem længere tid haft et ønske om at udskifte en del af de nuværende bord-bænkesæt, da disse er nedslidte, med råddent træ og generelt i dårlig stand. For at sikre gode forhold for havnens brugere og gæster ønskes der indkøbt ca. 40 nye bord-bænkesæt fremstillet i vedligeholdelsesfrie og robuste materialer.

Udgiften til indkøb af nye bord-bænkesæt beløber sig til ca. 200.000, hvilket Østerby Havn ikke har mulighed for at afholde inden for den nuværende driftsramme.

Det foreslås, at udgiften finansieres af det overskydende beløb fra forårets projekt vedrørende etablering af flydebroer i Østerby Havn. Projektet var oprindeligt estimeret til 5.822.318 kr., men efter udbudsrunden viste det sig, at opgaven kunne løses til en lavere pris end forventet. Projektets samlede udgift er derfor 4.804.470 kr. hvilket har frigivet midler, som kan anvendes til formålet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Det er godt for miljøet at udskifte til materialer der har en lang levetid.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbetyrelsen.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at der anvendes midler fra det overskydende beløb fra flydebroprojektet til indkøb af ca. 40 vedligeholdelsesfrie bord-bænkesæt til Østerby Havn.

Beslutning

Udvalget indstiller at der anvendes midler fra det overskydende beløb fra flydebroprojektet til indkøb af ca. 40 vedligeholdelsesfrie bord-bænkesæt til Østerby Havn.

Punkt 6: Budgetopfølgning Teknik- og Havneudvalget - 30/6-2025

00.30.14-G01-5-25

Sagsfremstilling

Økonomisk afdeling har fremsendt budgetopfølgingsrapport og anlægsrapport pr. 30. juni 2025.

Det oprindelige driftsbudget for 2025 udgør 12.830.549 kr. I juni måned er der givet en tillægsbevilling på 600.000 kr. til ekstraordinære udgifter i forbindelse med oprensning af sejlrende og færgehavn i Vesterø.

Det samlede realiserede forbrug pr. 30. juni udgør 6.015.510 kr., svarende til en forbrugsprocent på 46,88 % af det oprindelige budget.

Administrationen har følgende bemærkninger til rapporterne vedrørende 1. januar - 30. juni 2025:

Havnene

Budgettet for Østerby Havn er fornuftigt disponeret. Pr. 30. juni 2025 er restbudgettet opgjort til -850.943 kr. (mod -1.482.289 kr. i 2024).

Indtægterne er steget med 136.553 kr. sammenlignet med sidste år. Der har samtidig været stram budgetstyring, særligt på udgifter til produktionsanlæg og arealer, hvor forbruget er reduceret til 522.917 kr. (46,22 %) mod 1.365.219 kr. i 2024. Der er et merforbrug på forbrugsafgifter på 104.828 kr., hvilket kan tilskrives periodeforskydninger.

Vesterø Havns indtægter og udgifter følger forventningerne. Merforbrug på forbrugsafgifter skyldes – som for Østerby Havn – periodeforskydninger.

Under anskaffelser er der et merforbrug på ca. 100.000 kr. ift. 2024, som relaterer sig til indkøb af en ny toiletbygning.

Byudvikling, bolig & miljøforanstaltning

Naturplejen har en forbrugsprocent pr. 30. juni 58,87 %, hvilket skyldes at medarbejdere er tiltrådt allerede i marts, og at der har været anvendt eksterne entreprenører til opgaver inden for naturpleje.

Der pågår tilpasning af projekt pedelkorps, timelønnen er pr. 15. juli tilpasset, så den indeholder den reelle udgift for en pedel. Der arbejdes også med at få tilpasset timeregistreringen så den er korrekt. Udviklingen følges tæt resten af året, så det på sigt bliver tilpasset virkeligheden så tæt som muligt.

Affaldshåndtering

Der er anvendt 155.061 kr. som ikke er budgetlagt. Dette skyldes, at udbuddet vedrørende afhentning af dagrenovation ikke blev afsluttet som planlagt i 2024.

Materialegården

Forbrugsprocenten er på 49,93 %, hvilket vurderes som tilfredsstillende. Udover den almindelige drift indgår udgifter til etablering af vaskeplads og opstart af plads til opbevaring af vejsalt til vintertjenesten.

Sammenlignet med 2024 er der anvendt ca. 200.000 kr. færre lønkroner.

Transport

Der ses et lavere forbrug end i 2024, dette skyldes:

- En positiv regulering fra 2023 på 289.141 kr.
- Endelig afregning på projektet "Strategisk opgradering af stoppesteder" på 334.019 kr.
- Der er betalt en acontorate mindre på nuværende tidspunkt til Nordjyllands Trafikselskab (NT) sammenlignet med samme tidspunkt sidste år.

Anlæg status

Stoffers Grund: Projektet forventes færdiggjort i 2025. Der er modtaget tilsagn fra Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri om tilskud til hegning på 97.625 kr.

Flydebroer, Østerby Havn: Projektet er afsluttet, og sidste bogføring sker i juli 2025.

Asfaltarbejder: Udføres fra uge 36.

Gadelys: Nyt styringssystem er bestilt og forventes implementeret inden årets udgang.

Overdækning, materialegård: Projektet er afsluttet til en samlet udgift på 151.700 kr. inkl. moms.

Redskabsrum, Østerby Havn: Afventer færdiggørelse af el-arbejde.

Oprensning af sejlrende og færgehavn i Vesterø: Projekt forventes sendt i udbud i starten af efteråret 2025.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke Relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående sagsfremstilling.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Teknik og Havneudvalget - Budgetopfølgning 30-06-2025.pdf

Læsø Kommune - Anlæg pr. 30.06.25.pdf

Punkt 7: Budget 2026 - THU

00.30.10-G01-1-25

Sagsfremstilling

Budget 2026

I lighed med tidligere år skal der udarbejdes et basisbudget for det kommende år. Basisbudgettet for 2026 tager udgangspunkt i overslagsåret 2026, som blev vedtaget i forbindelse med budgetlægningen for 2025 i oktober 2024. KL har i marts 2025 fremsendt de nyeste pris- og lønskøn (PL-skøn), som er anvendt til fremskrivning af budgettet. Fremskrivningen indebærer en regulering af lønudgifter på 2,99 % og en regulering af øvrige priser på 2,31 %.

Sparekatalog

I henhold til budgetvejledningen for 2026 skal der udarbejdes et spare- eller effektiviseringskatalog svarende til 2 % af bruttobudgettet for hver forvaltning. For Teknik- og Havneudvalget udgør bruttobudgettet 13.149.457 kr., hvilket medfører, at der skal peges på mulige besparelser svarende til 262.989,14 kr. Forvaltningen havde til udvalgsrådet i juni peget på mulige poster hvor der kunne være mulighed for en besparelse/effektivisering. Dette var der ikke opbakning til i Teknik- og Havneudvalget. Forvaltningen peger derfor på at der laves en direkte besparelse på nogle få områder hvor der i dag er et meget højt serviceniveau, og det ikke er direkte opgaver der lovmæssigt skal udføres. Her vil forvaltningen pege på græsslåning og vedligehold af grønne pladser. Yderligere peges på vandløb, selvom det er en skal opgave, ville også være en mulighed for besparelser, Læsø Kommunes vandløb står i en rigtig fin stand, og der er pr. 30 juni 2025 kun brugt 29,87% af budgettet.

Bemærkninger

Det bemærkes, at der i forvaltningens forslag ikke er foreslået besparelser på budgetterne for Vesterø Havn og Østerby Havn. Det skyldes, at havnene i forvejen opererer med meget stramme budgetter, og yderligere reduktioner vurderes derfor ikke hensigtsmæssige.

Budgetønsker til anlæg/drift

Der er som bilag til denne sag vedlagt en oversigt over ønsker til både drift og anlægsinvesteringer. Oversigten omfatter dels forslag, som forvaltningen vurderer som nødvendige for at sikre fortsat funktion og drift, dels ønsker som er fremsat fra politisk hold i løbet af det forgangne år.

Formålet med oversigten er at danne grundlag for en politisk drøftelse og skarp prioritering af, hvilke ønsker forvaltningen skal arbejde videre med i det videre budgetarbejde.

Det skal dog bemærkes, at det samlede budget for Læsø Kommune for 2026 på nuværende tidspunkt, efter udmelding af endelige indtægter, og før eventuelt særtilskud efter §16, udviser et underskud på 12,6 mio. kr. Dette indebærer, at det kun i meget begrænset omfang vil være muligt at imødekomme nye anlægs- og driftsønsker i det kommende budgetår.

Forvaltningen anbefaler, at renovering af fortovene prioriteres som første indsats i forbindelse med Læsø Varmes planlagte udskiftning af fjernvarmerør. Skulle der være yderligere økonomiske midler til rådighed inden for anlægsrammen for 2026, vurderer forvaltningen, at en efterfølgende indsats bør rettes mod renovering af asfaltbelægningen. Det vurderes dog, at der næppe vil være mulighed for at realisere yderligere projekter inden for det kommende budgetår.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående sagsfremstilling.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at budget 2026 diskuteres og der prioriteres hvilke besparelser og budgetønsker der sendes videre til de kommende budgetforhandlinger.

Beslutning

Udvalget indstiller at effektiviseringen på de 262.989 kr. findes når det endelige budget kendes. Prioritering af drift- og anlægsønsker er foretaget 1. Renovering af fortove i forbindelse med renovering af fjernvarme, 2. Byfornyelsesmidler, 3. Asfalt, 4. Infrastruktur på Plantagevej, 5. Fornyelse af køretøjer og materiel, 6. Formidling af jord- og stendiger og 7. opkøb af bygninger. Følgende punkter kommer med som fokuspunkter natur- og kulturformidling, solnedgangsplads, hal/redskabsrum på Vesterø Havn og Apron på flyveplads.

Bilag

Budgetønsker 2026 Samlet TH-udv - i proces -

Punkt 8: Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne

00.22.00-P35-3-24

Sagsfremstilling

Forvaltningschefen orienterer om aktuelle sager siden sidste ordinære møde i Teknik- og Havneudvalget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 9: Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 11. august 2025

00.22.02-A26-3-24

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.