

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 13-10-2025

Mødedato Mandag d. 13. oktober 2025 kl. 13:30

Mødested Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne

Indholdsfortegnelse

Evaluering af årsplan Vesterø Havn 2025.....	3
Evaluering af årsplan Østerby Havn 2025.....	5
Opfølgning - Hastighedsnedsættelse - Byrum Hovedgade.....	7
Regnskab 2024 DSI Østerby Sportshal - udbetaling af tilskud.....	9
Politiske handleplaner for Teknik- og Havneudvalget 2022-2025.....	11
Læsø Kommuneplan 2025-2037.....	12
Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne.....	14
Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 13. oktober 2025.....	15

Evaluering af årsplan Vesterø Havn 2025

Sagsfremstilling

Havnene på Læsø er organisatorisk underlagt Teknik- og Havneudvalget. Det fremgår af Læsø Kommunes styrelsesvedtægt § 13, stk. 2, at udvalget varetager den umiddelbare forvaltning af havnenes anliggender.

Den daglige drift og ledelse varetages af havnefogederne. Teknik- og Havneudvalget har lagt vægt på, at havnefogederne i videst muligt omfang selv tilrettelægger opgaveløsningen i samarbejde med havnenes brugere og inden for de af Kommunalbestyrelsen vedtagne budgetrammer.

Som et planlægnings- og styringsredskab udarbejdes der årligt en årsplan for hver havn. Årsplanerne beskriver de planlagte aktiviteter, arrangementer, vedligeholdelses- og anlægsarbejder, driftsopgaver, administrative aftaler, rapporteringer, udviklingsplaner samt særlige indsatsområder og tiltag vedrørende brugerinvolvering.

Der er udarbejdet årsplan for Vesterø Havn.

Det er nu tid for evaluering af årsplanerne for 2025. Evalueringen sker i regi af Teknik- og Havneudvalget. Evalueringen tager udgangspunkt i de opgaver og mål, der fremgår af planen, herunder status på gennemførte aktiviteter, eventuelle udfordringer samt forslag til forbedringer og udviklingsområder fremadrettet.

Opfølgning og evaluering af årsplanerne er en central del af den løbende dialog mellem havnefogederne, brugerne og udvalget, og bidrager til en helhedsorienteret prioritering af havnenes drift og udvikling.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i vedlagte årsplan.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Havnefoged Alex Rasmussen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

INDSTILLING**FORVALTNINGSCHF FOR TEKNIK OG HAVNE INDSTILLER,**

at evalueringen af årsplanen tages til efterretning.

BESLUTNING

Evalueringen af årsplanen er taget til efterretning. Forvaltningen arbejder videre med køb af bygning samt helhedsplan for Vesterø Havn.

Evaluering af årsplan Østerby Havn 2025

Sagsfremstilling

Havnene på Læsø er organisatorisk underlagt Teknik- og Havneudvalget. Det fremgår af Læsø Kommunes styrelsesvedtægt § 13, stk. 2, at udvalget varetager den umiddelbare forvaltning af havnenes anliggender.

Den daglige drift og ledelse varetages af havnefogederne. Teknik- og Havneudvalget har lagt vægt på, at havnefogederne i videst muligt omfang selv tilrettelægger opgaveløsningen i samarbejde med havnenes brugere og inden for de af Kommunalbestyrelsen vedtagne budgetrammer.

Som et planlægnings- og styringsredskab udarbejdes der årligt en årsplan for hver havn. Årsplanerne beskriver de planlagte aktiviteter, arrangementer, vedligeholdelses- og anlægsarbejder, driftsopgaver, administrative aftaler, rapporteringer, udviklingsplaner samt særlige indsatsområder og tiltag vedrørende brugerinvolvering.

Der er udarbejdet årsplan for Østerby Havn.

Det er nu tid for evaluering af årsplanerne for 2025. Evalueringen sker i regi af Teknik- og Havneudvalget. Evalueringen tager udgangspunkt i de opgaver og mål, der fremgår af planen, herunder status på gennemførte aktiviteter, eventuelle udfordringer samt forslag til forbedringer og udviklingsområder fremadrettet.

Opfølgning og evaluering af årsplanerne er en central del af den løbende dialog mellem havnefogederne, brugerne og udvalget, og bidrager til en helhedsorienteret prioritering af havnenes drift og udvikling.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i vedlagt årsplan.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Havnefoged Brian Winther.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

INDSTILLING**FORVALTNINGSCHF FOR TEKNIK OG HAVNE INDSTILLER,**

at evalueringen af årsplanen tages til efterretning.

BESLUTNING

Evalueringen af årsplanen er taget til efterretning.

Opfølgning - Hastighedsnedsættelse - Byrum Hovedgade

Sagsfremstilling

Byrum Hovedgade udgør den centrale færdselsåre gennem Byrum by og betjener såvel gennemkørende som lokal trafik. Langs strækningen er placeret flere offentlige institutioner, herunder plejehjem, lægehus og skole, hvilket medfører en vis trafik af både motorkøretøjer og bløde trafikanter.

Plejehjemsrådet har fremsendt en henvendelse med ønske om at få nedsat hastighedsgrænsen fra 50 km/t til 30 km/t på strækningen fra Mejeripladsen til vest for plejehjemmet. Anmodningen er begrundet i hensynet til plejehjemmets beboere samt øvrige fodgængere og cyklister, der færdes i området.

Ovenstående har været til behandling i udvalget tidligere, hvor det blev besluttet at sagen skulle undersøges yderligere førend der kunne træffes beslutning om nødvendigheden af en hastighedsnedsættelse.

Plejehjemsrådet har udtrykt bekymring for beboernes sikkerhed ved den nuværende hastighedsgrænse, særligt i forbindelse med, at beboere og besøgende krydser Byrum Hovedgade.

Der foreligger imidlertid ikke dokumentation for konkrete ulykker eller hændelser på den pågældende strækning, der kan underbygge en forhøjet ulykkesrisiko.

Ifølge de senest tilgængelige data fra Nordjyllands Beredskab er der siden 2016 registreret fire færdselsuheld på Læsø, alle relateret til biltrafik eller lignende. Ingen af disse uheld har involveret bløde trafikanter.

En mobil fartmåling udført på Byrum Hovedgade viser, at hovedparten af trafikanterne overholder den gældende hastighedsgrænse på 50 km/t, mens kun en mindre andel af kørslerne overstiger grænsen.

Det bemærkes endvidere, at tung og gennemkørende trafik i dag ledes via omfartsvejen, hvilket har medført en reduktion af trafikmængden og støjniveauet gennem Byrum by.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at der ikke foreligger dokumentation for forhøjet ulykkesrisiko, utryghed eller andre trafikale forhold, som tilsiger behov for en hastighedsnedsættelse på den pågældende strækning.

På den baggrund vurderes det, at en nedsættelse af hastighedsgrænsen fra 50 km/t til 30 km/t på nuværende tidspunkt ikke kan anses for sagligt velbegrundet.

Gennemførelse af en hastighedsnedsættelse vil kræve at vejen indrettes med fysiske hastighedsnedsættende foranstaltninger såsom bump, chikaner eller ændringer af vejforløbet for at sikre overholdelse af den lavere hastighed.

Sådanne tiltag vil medføre udgifter til både etablering og efterfølgende vedligeholdelse, hvilket ikke vurderes proportionalt med den dokumenterede risiko på strækningen.

Alternativt kan målrettet hastighedskontrol eller kampagner for hensynsfuld kørsel overvejes som mere omkostningseffektive tiltag.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Inviterede deltagere i punktets behandling

Sagsbehandler: Mette Nørgaard Levorsen

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

BESLUTNING

Der undersøges om der kan opsættes en permanent fartmåler, så bilister bliver opmærksom på deres fart, derefter afsluttes sagen.

Regnskab 2024 DSI Østerby Sportshal - udbetaling af tilskud

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for DSI Østerby Sportshal har den 6. oktober 2025 indsendt institutionens årsrapport for 2024 til godkendelse.

Årsrapporten er behandlet og godkendt på institutionens generalforsamling den 16. februar 2025

Årsrapporten viser et overskud på driften, før regnskabsmæssige afskrivninger, på kr. 90.825. Østerbyhallen afskriver i regnskabet kr. 111.168, hvilket giver et resultat efter afskrivninger og renter på kr. -20.343

Resultatet fratrækkes egenkapitalen, der ved udgangen af 2024 udgør kr. 543.928. Reguleres der for gæld til Østerby Sportsforening udgør egenkapitalen kr. 2.345.902

Der er i Budget 2025 afsat kr. 92.965 i tilskud til Østerby Sportshal.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Østerbyhallen er en institution, der gennem sin udlejning bidrager til fritidslivet og idrætslige aktiviteter.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Se ovenstående sagsfremstilling.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

INDSTILLING

FORVALTNINGSCHEF FOR TEKNIK OG HAVNE INDSTILLER,

at årsrapporten for 2024 godkendes, og at det budgetterede tilskud på 92.965 kr. udbetales til DSI Østerbyhallen.

BESLUTNING

Årsrapporten godkendes og tilskuddet udbetales.

Politiske handleplaner for Teknik- og Havneudvalget 2022-2025

Sagsfremstilling

For at synliggøre indsatsområderne i Læsø Kommunes tre fagudvalg, Teknik- og Havneudvalget, Social-, Børne- og Kulturudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget er der et ønske om at lave afrapportering af de politiske handleplaner, der arbejdes med i de enkelte udvalg.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

INDSTILLING

FORVALTNINGSCHEF FOR TEKNIK OG HAVNE INDSTILLER,

at den politiske handleplan tages til efterretning.

BESLUTNING

Handleplanen er taget til efterretning. Solcellepark, fredningssager opdateres, byfornyelse sættes på som punkt.

Læsø Kommuneplan 2025-2037

Sagsfremstilling

Alle kommuner skal i henhold til Planloven udarbejde en kommuneplan, som angiver de overordnede mål for udviklingen og arealanvendelse i kommunen, sætter retningslinjer for arealanvendelsen og udlægger rammer for lokalplanlægning.

Kommuneplanen tager udgangspunkt i kommuneplanstrategien fra 2024, der viderefører målsætninger fra kommunens udviklingsstrategi fra 2018 og erhvervsstrategi fra 2022. Samtidig skal nye planer, politikker og målsætninger indarbejdes i kommuneplanen.

Der er siden vedtagelse af den nuværende kommuneplan modtaget forskellige forslag og ønsker til kommuneplanens indhold fra både borgere og politikere. Disse er drøftet med kommunalbestyrelsen på forskellige temamøder for at afstemme planens indhold og retning forud for planforslaget.

Derudover er planens indhold tilrettet i henhold til ændringer i lovgrundlag og overordnet planlægning, som kommuneplanen ikke må stride imod.

Forslag til Læsø Kommuneplan 2025-2037 kan ses her
<https://laesoe.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=2>

Planforslaget er desuden vedlagt som pdf i bilag.

Offentlig høring

Kommuneplanforslaget skal efter politisk vedtagelse i otte ugers offentlig høring. Der vil i høringsperioden afholdes borgermøde, hvor alle har mulighed for at høre om planen, drøfte indholdet og give bemærkninger eller indsigelser til indholdet.

Kommuneplanforslaget skal efterfølgende tilrettes og til endelig politisk vedtagelse, medmindre der er foretaget væsentlige ændringer, hvilket i så fald vil medføre en ny høringsperiode.

Miljøvurdering

Alle planer skal screenes i henhold til Miljøvurderingsloven for at afklare, om planen er omfattet af kravet om miljøvurdering. Screeningsafgørelse og evt. miljørapport offentliggøres samtidig med kommuneplanens offentlighedsfase.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Er beskrevet i kommuneplanen.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Er beskrevet i kommuneplanen.

Miljømæssige konsekvenser

Er beskrevet i kommuneplanen.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Sagsbehandler Stine Pagel Hansen.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen.

Historik

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, 15. september 2025, pkt. 2:
at kommuneplanforslaget godkendes.

Beslutning fra Teknik- og Havneudvalget 2022-2025, 15. september 2025, pkt. 2:
Udsættes til næste møde.

INDSTILLING

FORVALTNINGSCHEF FOR TEKNIK OG HAVNE INDSTILLER,

at kommuneplanforslaget 2022-2025 godkendes.

BESLUTNING

Udvalget har en del rettelser og visioner til kommuneplanen, der afholdes derfor et udvalgstemamøde om planen inden den sendes til godkendelse.

Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne

Sagsfremstilling

Forvaltningschefen orienterer om aktuelle sager siden sidste ordinære møde i Teknik- og Havneudvalget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

INDSTILLING

FORVALTNINGSCHF FOR TEKNIK OG HAVNE INDSTILLER,

at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Orienteringen er taget til efterretning.

Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 13. oktober 2025

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.

Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.