

REFERAT Teknik, Havne- og Kulturudvalget d. 16-06-2014

Mødedato Mandag d. 16. juni 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Beddingsanlægget i Østerby.....	3
Beslutning.....	4
Orientering - havne.....	5
Beslutning.....	6
Renovering af busstoppesteder og -holdepladser.....	7
Beslutning.....	8
Analyse af den kollektive trafik på Læsø.....	9
Beslutning.....	11
Vandløb - klassificering af kommunale vandløb - 2014.....	12
Beslutning.....	14
Budget 2015 - Handleplaner Teknik og Havneudvalget.....	15
Beslutning.....	16
Budget 2015 - Sparekatalog og Udvidelseskatalog.....	17
Beslutning.....	18
Orientering i øvrigt.....	19
Beslutning.....	21
Eventuelt.....	22
Beslutning.....	23

Punkt 1: Beddingsanlægget i Østerby

Beddingsanlægget i Østerby

1. Beddingsanlægget i Østerby

Sagsnr.: 825-2014-6005

Doknr.: 825-2014-5920

Åbent

Sagsfremstilling

Søren Madsen, Beddingen i Østerby, har anmodet Teknik- og Havneudvalget om foretræde på mødet.

Søren Madsen er inviteret til at deltage i punktets behandling fra kl. 16.00

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Formanden foreslår, at Søren Madsen mødes med udvalget.

Punkt 1: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. juni 2014:

Fraværende:

Søren Madsen orienterede om situationen på beddingsanlægget, som han opfattede den. Beddingsanlægget er i en megen dårlig stand. Lejeren har afholdt en del investeringer i anlægget, og lejeren finder det rimeligt, at ejeren (Kommunen) betaler sin del af opgaven.

Aftalt at Havnefogeden på Østerby Havn finder en løsning på sagen sammen med Søren Madsen | Kommuneingeniøren holdes orienteret.

Punkt 2: Orientering - havne

Orientering - havne

2. Orientering - havne

Sagsnr.: 825-2014-44

Doknr.: 825-2014-5796

Åbent

Sagsfremstilling

Som et fast punkt på dagsordenen for Teknik- og Havneudvalget gives en orientering om aktiviteter på de kommunale havne på Læsø – Vesterø Havn og Østerby Havn

Orienteringspunkter:

- Nyt fra Havnefogederne

Økonomi/personale

-

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 2: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. juni 2014:
Fraværende:

Taget til efterretning

Punkt 3: Renovering af busstoppesteder og -holdepladser

Renovering af busstoppesteder og -holdepladser

3. Renovering af busstoppesteder og -holdepladser

Sagsnr.: 825-2014-557

Doknr.: 825-2014-5926

Åbent

Sagsfremstilling

Udvalget har på sin besigtigelsestur den 7. maj 2014 beset og vurderet følgende problemstillinger vedr. busstoppestederne på Læsø.

Busstop ved Kanderedevej.

Der etableres en holdpladslomme ved "den gamle Butik" (nr. 88) (nu nedrevet), hvor der i forvejen er et stort asfalteret område. På modsatte vejside etableres en lomme, og stoppestedet flyttes hertil.

Østerby Havn:

Udvalget behandlede på sit møde den 10. marts tre forskellige placeringsforslag fo endestation og venteplads i østerby Havn for Rure 840.

Der henvises til sagens behandling på mødet i marts: <https://polweb.nethotel.dk/Produkt/PolWeb/default.asp?p=laesoe&page=document&docId=23136&ItemId=23144>

Det ser ud til, at den mest optimale placering af bussens endestation og venteplads i Østerby Havn vil være placeringen på havnepladsen. Der kan afmærkes et felt, formodentlig fra Den store Hummer i retning af Bødehuset.

Dette kan ske for en meget begrænset udgift.

Forvaltningen forventer, at løsningen er afklaret i forhold til Fiskeriforening og Politiet forud for punktets behandling.

Sagen oversendes til Handicaprådet til udtalelse.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Formanden indstiller med forbehold for udtalelser, at de beskrevne ændringer iværksættes.

Punkt 3: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. juni 2014:
Fraværende:

Formandens forslag godkendt | forbehold for udtalelserne som indhentes.

Punkt 4: Analyse af den kollektive trafik på Læsø

Analyse af den kollektive trafik på Læsø

4. Analyse af den kollektive trafik på Læsø

Sagsnr.: 825-2014-5911

Doknr.: 825-2014-5689

Åbent

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med budgetaftalerne i 2012 og 2013 peget på behovet for en kritisk analyse af den kollektive trafik på Læsø med henblik på at vurdere, hvorvidt f.eks. nye organiseringer, omlægninger fra rute til flexordninger, ændrede ruteforløb eller andet kan bidrage til et højere serviceniveau, et mindre forbrug eller en lettere og mere rationel planlægning.

Der er samtidig et behov for at vurdere, hvorvidt projektet ”Intelligent kollektiv Trafik på Læsø”, hvor el-bussen på udvalgte ruteture erstatter den almindelige diesel-bus kan eller skal udvikles eller afvikles.

Der er ikke budgettet afsat økonomi til en analyse og rapport, men i forbindelse med vedtagelsen af udviklingspuljen, har det været planen, at en undersøgelse skulle finansieres heraf.

Der er naturligvis flere muligheder for at gennemføre en analyse, men administrationen har vurderet, at analyse- og planlægningsafdelingen i Nordjyllands Trafikselskab vil kunne løse opgaven. Trafikselskabet har gennemført lignende analyser i flere andre nordjyske kommuner og har desuden medvirket ved forskellige kommuners udarbejdelse af lokale trafikplaner.

Det er en forudsætning for et vellykket analysearbejde, at Kommunalbestyrelsen medvirker gennem klare beslutninger af det ønskede serviceniveau på området.

Administrationen har bedt Nordjyllands Trafikselskab udarbejde et forslag og et tilbud på en analyse af den kollektive trafik på Læsø. Analysen skal indeholde såvel en vurdering af den åbne kørsel som den lukkede kørsel og de flexordninger, som Læsø Kommune tilbyder.

Nordjyllands Trafikselskab har fremsendt en beskrivelse og et prisestimat på opgavens udførelse. Prisen vil blive afregnet efter det konkrete forbrug af timer og vurderes at ville udgøre kr. 135.000.

I beskrivelsen forudsættes det, at der nedsættes en styregruppe med mindst én repræsentant for hver af de budgetansvarlige kommunale forvaltningsgrene samt projektejer og projektleder fra NT. Endvidere skal der nedsætte en eller flere ad hoc arbejdsgrupper, hvori skal deltage repræsentanter for skolen, færger, entreprenøren, forvaltningen og NT.

Såfremt det besluttet at gennemføre analysen, er det i følge den foreslåede tidsplan hensigten, at ændringerne kan træde i kraft efter sommerplanen i 2015, evt. fra årsskiftet 2015-2016.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Forslag

Teknik og Havneudvalget drøfter NT's tilbud om en analyse af den kollektive trafik på Læsø. Såfremt udvalget ønsker at gennemføre analysen ansøges Kommunalbestyrelsen om at bevilge kr. 135.000 fra udviklingspuljen.

Bilag

825-2014-5688 Projektaftale Læsø Kommune (Rev. 2) - Maj 2014.docx

Bilag

Projektaftale Læsø Kommune (Rev. 2) - Maj 2014.docx

Punkt 4: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. juni 2014:
Fraværende:

Udsættes til budgetdrøftelserne for budget 2015.

Punkt 5: Vandløb - klassificering af kommunale vandløb - 2014

Vandløb - klassificering af kommunale vandløb - 2014

5. Vandløb - klassificering af kommunale vandløb - 2014

Sagsnr.: 825-2014-5982

Doknr.: 825-2014-5834

Åbent

Sagsfremstilling

Nedklassificering af kommunale vandløb har gentagne gange været drøftet på Teknik og Havneudvalgets møder i 2014. Teknisk Forvaltning fremlægger hermed et oplæg til politisk debat om retningslinjer for den fremtidige nedklassificering.

Indledningsvist præciseres lovgivningens retningslinjer for klassificering, hvorefter retningslinjer udpeget af KL præsenteres. Oplægget er meget kort, idet der lægges op til afklaring af overordnede retningslinjer og principper for nedklassificering. Udvalget kan således drøfte holdningen til KL's retningslinjer i henhold til de lovmæssige rammer.

Kriterier for omklassifikation

Vandløbsmyndigheden kan i henhold til gældende lovgivning kun bestemme, at følgende offentlige vandløb eller vandløbsstrækninger skal nedklassificeres til private vandløb:

1. Vandløb anlagt til særlige, private formål,
2. Vandløb, der primært tjener til afledning af vand fra private arealer, eller
3. Vandløb, der primært tjener til afledning af spildevand fra få ejendomme.

Kriterier, der skal være opfyldt for at et vandløb kan nedklassificeres.

1. Der må ikke forefindes offentlige vandløbsstrækninger opstrøms, herunder andre kommuners vandløb.
2. Vandløbet må ikke være omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.
3. Vandløbet må kun i ubetydeligt omfang modtage vand fra offentlige arealer, herunder offentlige veje.

Derudover skal vandløbene så vidt muligt opfylde følgende kriterier:

1. Rørlagte vandløb uden væsentlig offentlig interesse
2. Vandløb, der ikke i betydeligt omfang modtager overflade- eller spildevand
3. Vandløb med lav målsætning
4. Små vandløb
5. Korte strækninger
6. Få lodsejere
7. Hovedsageligt afvander private ejendomme

Udgangspunktet for klassifikation som offentligt vandløb kan tage udgangspunkt i retningslinjerne udpeget af KL i 1986 (Vandløb – regulativer og planlægning, 1986, KL):

Et vandløb bør ikke nedklassificeres når:

- Vandløbet er en del af et samlet vandsystem, som har betydning for økologien i området, eller hvor arealerne omkring vandløbet er en del af et særligt naturområde f.eks. Natura-2000 område. [\[1\]](#)
- Vandløbets størrelse, f.eks. bundbredde på over 1,5 m.
- Vandløbet har mange interessenter, som er afhængige af vandløbets afledning af drænvand mm.
- Vandløbet har stor rekreativ betydning for befolkningen, ud over hvad der er sædvanligt for private vandløb.
- Vandløbskvaliteten – såvel vandløbets fysiske tilstand som vandkvaliteten er høj.
- Vandløbet modtager væsentlige mængder spildevand fra renseanlæg, offentlige vejsystemer eller andre offentlige spildevandsanlæg.
- Vandløbet ligger nedstrøms af et andet offentligt vandløb

Sammenfattende for ovennævnte kriterier er, at vandløb, som har interesse ud over en snæver lokal kreds, skal være offentlige. Offentlige vandløb er således vandløb, hvor vedligeholdelsen er omkostningstung som følge af

samfundsmæssig ”benyttelse” og/eller miljø/naturmæssige hensyn.

Kompetence

Teknik og Havneudvalget

Forslag

Formanden foreslår, at oplægget drøftes, og udvalget beslutter, hvilke delområder der efter træfældning og maskinel oprensning kan overdrages til lodsejerne.

[1] Næsten alle vandløb i Læsø Kommune har udløb i Natura-2000 områder. Det vurderes dog, at det ikke nødvendigvis berettiger til klassifikation som offentligt vandløb, da tiltag overfor næringsstofudvaskningen skal ske i såvel offentlige som private vandløb.

Punkt 5: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. juni 2014:

Fraværende:

Teknisk Forvaltning fremlægger med udgangspunkt i disse retningslinjer et område til politisk beslutning efter sommerferien.

Punkt 6: Budget 2015 - Handleplaner Teknik og Havneudvalget

Budget 2015 - Handleplaner Teknik og Havneudvalget

6. Budget 2015 - Handleplaner Teknik og Havneudvalget

Sagsnr.: 825-2014-5968

Doknr.: 825-2014-5914

Åbent

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog i forbindelse med budget 2014 en række handleplaner for de forskellige politikområder, der i flg. den tidligere styrelsesvedtægt blev dækket af de otte politiske ordførerskaber og borgmesteren.

Som følge af den nye styrelsesvedtægt for Læsø Kommune er der behov for at handleplanerne fordeles på de tre udvalg.

Administrationen har derfor udarbejdet arbejdsplaner, der dels fordeler opgaverne efter udvalg, men også i en eller anden grad beskriver den status, der er for hver af de vedtagne handleplaner.

Udvalgene drøfter handleplanerne og fortsætter beskrivelsen af status med henblik på, at de emner og sager, der fortsat prioriteres, kan indgå i budgetarbejdet for 2015.

Statusbeskrivelserne og udvalgets prioriteringer indgår som materiale i forbindelse med kommende budgetseminar.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Formanden foreslår, at handleplanerne drøftes.

Bilag

825-2014-5927 Trafik og havne, handleplaner 2015

Bilag

Trafik og havne, handleplaner 2015

Punkt 6: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. juni 2014:

Fraværende:

Handleplanerne godkendt med en tilføjelse under |Teknik og Miljø | Byudvikling| | trafikale ligestilling efter landevejsprincippet.

Punkt 7: Budget 2015 - Sparekatalog og Udvidelseskatalog

Budget 2015 - Sparekatalog og Udvidelseskatalog

7. Budget 2015 - Sparekatalog og Udvidelseskatalog

Sagsnr.: 825-2014-1641

Doknr.: 825-2014-5931

Åbent

Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte på mødet den 17. februar 2014, at der fastsættes en spareramme på 2 procent, som fordeles mellem fagudvalgene. Der blev ikke af Økonomiudvalget besluttet en fordeling af sparerammen på 2 pct. af driftsbudgettet svarende til ca. 3 mio. kr.

Teknik- og havneudvalget har tidligere drøftet den udmeldte besparelsesramme og administrationen har udarbejdet forslag til områder, som kan besvare forventningen om de 2 %'s besparelser på udvalgets område.

Administrationen peger på tre forslag til besparelser:

Forslag nr. 100: besparelser vedr. naturpleje

Forslag nr. 101: besparelser vedr. vejvedligehold

Forslag nr. 102: besparelser vedr. tilskud til Læsø Færgen.

De tre forslag og konsekvenserne er nærmere beskrevet i bilagene.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Administrationen foreslår, at teknik- og Havneudvalget drøfter forslag til besparelser og reduktioner på Teknik- og Havneudvalgets område i 2015 med angivelse af størrelsen af mulige besparelser, og der angives forslag til udvidelser til brug for administrationens udarbejdelse af spare- og udvidelseskatalog.

Bilag

825-2014-5781 102 Færgetilskud

825-2014-5779 100 Naturbeskyttelse | Naturforvaltningsprojekter | Drift, pleje af fredede arealer

825-2014-5780 101 Vejvedligeholdelse

Bilag

102 Færgetilskud

100 Naturbeskyttelse | Naturforvaltningsprojekter | Drift, pleje af fredede arealer

101 Vejvedligeholdelse

Punkt 7: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. juni 2014:
Fraværende:

Spareforslagene taget til efterretning.

Punkt 8: Orientering i øvrigt

Orientering i øvrigt

8. Orientering i øvrigt

Sagsnr.: 825-2014-46

Doknr.: 825-2014-5921

Åbent

Sagsfremstilling

Som et fast punkt på dagsordenen for Teknik- og Havneudvalget gives en orientering om aktiviteter på det tekniske område.

Orienteringspunkter:

Tilgængelighed

Det centrale Handicapråd har fremsendt publikationen Mennesker med handicap i Danmark. Udgivelsen beskriver behovet for og gode forslag til, at kommunerne indtænker tilgængelighed i forbindelse med alle opgaveløsninger og anlæg. (se bilag)

Skoletrafik.

Rådet for Sikker Trafik har fremsendt en resultatopgørelse over undersøgelsen Kommunernes Skoletrafiktest 2014. (se bilag)

Kora Albeth, Saurlach i Tyskland, har fremsendt en opfordring til Læsø Kommune om at begrænse græsslåningen langs vejkanterne på et område i Normarken, hvor der vokser forskellige orkidéer.

Formanden har henstillet til vejformanden, at græsslåningen på det aktuelle område begrænses, og at der fortsat er mest mulig opmærksomhed omkring beskyttelse af særlige naturværdier i forbindelse med trafiksikkerhedsarbejdet.

Vedligehold langs cykelstier

Det er konstateret, at asfalkanten flere steder krakelerer grundet vegetation. Vejformanden er gjort opmærksom på forholdet.

Tilskud til ombygning af Terminalbygning og udvidelse af opmarchareal for passagerer til Læsø Færgen.

Der er modtaget følgende tilskud:

Tilsagn på kr. 4,550 mio fra Grøn Vækst-puljen

Tilsagn på kr. 1,6 mio. fra RN

KB har oprindeligt bevilget kr. 6.150 fra Læsø Kommune

Kb har desuden den 28. april 2014 bevilget rådgiverhonorar på kr. 650.000

Projektet forventes afsluttet 1. juli 2015.

Oliedepot

Der aftales møde med COWI-consult om projektets gennemførelse.

Ensretning fjernes.

Det er blevet vurderet, at ensretningen af den del af N.P. Nielsensvej, der forløber fra Byrum Hovedgade til Bechsvej efter nedrivningen af ejendom for flere år siden, er blevet overflødig, hvorfor ensretningen fjernes.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Formanden foreslår, at orienteringerne drøftes og taget til efterretning.

Bilag

825-2014-5923 Skoletrafik - kommunetest

825-2014-5922 Vedr. publikation

Bilag

Skoletrafik - kommunetest

Vedr. publikation

Punkt 8: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. juni 2014:
Fraværende:

Punkterne taget til efterretning.

Punkt 9: Eventuelt

Eventuelt

9. Eventuelt

Sagsnr.: 825-2014-50

Doknr.: 825-2014-5798

Åbent

Sagsfremstilling

Som et fast punkt på dagsordenen for Teknik- og Havneudvalget er der under dette punkt mulighed for at der kan drøftes sager uden for dagsorden.

Økonomi/personale

-

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Eventuelle punkter drøftes.

Punkt 9: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 16. juni 2014:
Fraværende:**

Skilte ved |Gydensgaard| drøftet - flyttes.

Sag om erstatning til lodsejer afklaret