

# **REFERAT Kommunalbestyrelsen d. 26-06-2017**

**Mødedato** Mandag d. 26. juni 2017 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Nordjyllands Beredskab 2021 - plan for risikobaseret dimensionering.....	3
Beslutning.....	6
Læsø Kommunes beredskabsplan.....	7
Beslutning.....	9
Sundhedsberedskabsplan - Godkendelse af høringsudkast.....	10
Beslutning.....	12
Kommunalt tilsyn - Læsø Plejehjem.....	13
Beslutning.....	15
Nedlæggelse af bruger- og pårørenderåd på Læsø Plejehjem.....	16
Beslutning.....	18
Natura 2000 Handleplan 2016-2021 - 2. planperiode - Område nr. 9 Strandenge på Læsø og havet s	19
Beslutning.....	21
Natura 2000 Handleplan 2016-2012 - 2. planperiode - Område nr. 10 Holtemmen, Højsande og Noi	22
Beslutning.....	24
Natura 2000 Handleplan 2016-2021 - 2. planperiode - Område nr. 20 Havet omkring Nordre Rønne	25
Beslutning.....	27
Regnskab 2016, Læsø Færgeselskab.....	28
Beslutning.....	29
Navngivning af cykelsti.....	30
Beslutning.....	31
Vejklassifikation og plan for vejvedligehold, kommunale veje.....	32
Beslutning.....	35
Sydhavnen - Sydhavnsvej.....	36
Beslutning.....	39
Sydhavnen - Sydhavnsvej.....	40
Beslutning.....	43

# Punkt 1: Nordjyllands Beredskab 2021 - plan for risikobaseret dimensionering

## Nordjyllands Beredskab 2021 - plan for risikobaseret dimensionering

### 1. Nordjyllands Beredskab 2021 - plan for risikobaseret dimensionering

Sagsnr.: 825-2017-972

Doknr.: 825-2017-9162

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Endelig godkendelse Plan for risikobaseret dimensionering.

#### Sagsresumé:

Nordjyllands Beredskab blev dannet pr. 1.1.2016 som et §60-selskab med de elleve nordjyske kommuner som interessenter.

Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab fremsætter nu forslag til plan for risikobaseret dimensionering, ”Nordjyllands Beredskab 2021”. Planen skal godkendes i alle elleve kommunalbestyrelser.

”Nordjyllands Beredskab 2021” beskriver den retning, som beredskabet vil udvikle sig i over de kommende år og suppleres af en række bilag, der er behandlet i bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab.

”Nordjyllands Beredskab 2021” og den efterfølgende implementering vil bidrage til indfrielsen af det økonomiske rationale, som blev forudsat ved etableringen af Nordjyllands Beredskab.

#### Sagsbeskrivelse:

Nordjylland skal være trygt og sikkert for alle borgere og virksomheder. Det kan Nordjyllands Beredskab bidrage til, og derfor arbejder Nordjyllands Beredskab effektivt for

- Færre hændelser, som kræver beredskabets indsats
- Rettidig og rigtig indsats, når beredskabet rykker ud
- Veluddannede medarbejdere og ledere, der håndterer forebyggelse og indsatser kompetent

Opgaverne hos Nordjyllands Beredskab falder især i to hovedområder – det forebyggende arbejde og den afhjælpende indsats. Nordjyllands Beredskab arbejder med forebyggelse, så der opstår så få hændelser som muligt, der kræver beredskabets indsats. Ikke alle hændelser kan imidlertid undgås, så når der opstår en hændelse, rykker Nordjyllands Beredskab ud med en afhjælpende indsats.

”Nordjyllands Beredskab 2021” beskriver den retning, som beredskabet vil udvikle både det forebyggende arbejde og den afhjælpende indsats i over de kommende år.

På det forebyggende område vil Nordjyllands Beredskab arbejde med

- Tæt dialog med borgere, virksomheder og kommuner
- Brandsyn tilrettelagt efter vurdering af sted, behov og risiko
- Samarbejde med kommuner om én indgang og én tilgang

I forhold til den afhjælpende indsats vil Nordjyllands Beredskab arbejde for

- En responstid der er uændret eller kortere end i 2016
- En reduktion i belastningen af miljø og vandressourcer
- En god forberedelse og håndtering af usædvanlige hændelser, der kan have store konsekvenser for liv og værdier

Arbejdet med udviklingen af Nordjyllands Beredskab i de kommende år beskrives i vedlagte bilag ”Nordjyllands Beredskab 2021”, hvor også en række konkrete handlingsområder bliver præsenteret. Hensigten er at gennemføre arbejdet på alle områder i løbet af perioden frem mod 2021. Som led i implementeringen vil

Beredskabsbestyrelsen blive bedt om udtalelser til delområder. Bestyrelsen for

Nordjyllands Beredskab vil løbende blive informeret om og involveret i implementeringsarbejdet.

Under udviklingen af ”Nordjyllands Beredskab 2021” har der været inddragelse af og dialog med mange parter, som alle har givet væsentlige bidrag til arbejdet. Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab har drøftet arbejdet flere gange, ligesom tankerne har været forelagt og drøftet i KKR Nordjylland. Der har været møder med kommunale direktører, chefer og medarbejdere og med Falck, som løser opgaver på det afhjælpende område i store dele af Nordjylland. Medarbejdere og frivillige hos både Nordjyllands Beredskab og Falck har også haft mulighed for at bidrage. Der har blandt andet været orienterings- og dialogmøder, spørgeskemaer, drøftelser på de enkelte arbejdspladser og stationer samt mulighed for at sende forslag og bemærkninger på en særlig mailadresse.

Udkastet til ”Nordjyllands Beredskab 2021” har i overensstemmelse med Beredskabsloven været forelagt Beredskabsstyrelsen til udtalelse. Beredskabsstyrelsen hæfter sig ved påtænkte ændringer i ledelsesstrukturen på skadesteder. Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab har drøftet styrelsens udtalelse og besluttet at fastholde de påtænkte ændringer, idet vurderingen i Nordjyllands Beredskab er, at det faglige niveau på skadestedet fortsat vil være højt og opgaveløsningen fuldt, fagligt forsvarlig. Bestyrelsen vil følge udviklingen tæt, når den nye ledelsesstruktur er implementeret, og Nordjyllands Beredskab vil, sådan som også Beredskabsstyrelsen anbefaler det, foretage nødvendige justeringer, når en evaluering af den nye struktur peger på et behov herfor. Bemærk, at Beredskabsstyrelsen ikke skal godkende ”Nordjyllands Beredskab 2021”, men alene give faglig rådgivning.

Udkastet til ”Nordjyllands Beredskab 2021” har været i offentlig høring, og de elleve byråd har haft mulighed for at indsende bemærkninger til udkastet. Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab har behandlet de indkomne høringssvar og bemærkninger og vil inddrage synspunkter og bemærkninger i arbejdet med implementeringen af ”Nordjyllands Beredskab 2021”.

Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab fremsætter hermed forslag til risikobaseret dimensionering af det forebyggende arbejde og den afhjælpende indsats, ”Nordjyllands Beredskab 2021” til endelig behandling i byrådet. Planen skal i henhold til Nordjyllands Beredskabs vedtægter godkendes i alle elleve kommunalbestyrelser.

Efter planens vedtagelse vil Nordjyllands Beredskab gå i gang med implementeringen og derudover løbende fortsætte udviklingen af sit arbejde, idet den generelle udvikling på beredskabsområdet vil blive fulgt.

Når der opstår ny viden om behov, risici og metoder, vil Nordjyllands Beredskab overveje, hvordan den nye viden kan komme nordjyderne til gavn.

#### Lovgivning.

Beredskabsloven jævnfør bekendtgørelse nr. 660 af 10. juni 2009 med de ændringer der følger af lov nr. 514 af 26. maj 2014, § 1 i lov nr. 634 af 8. juni 2016 og lov nr. 1720 af 27. december 2016 §14 og § 25.

#### Økonomi.

Med implementeringen af ”Nordjyllands Beredskab 2021” vil de økonomiske omkostninger forbundet med især den afhjælpende indsats, herunder ledelsesstrukturen på skadesteder, vagtcentral og aftaler med eksterne leverandører blive reduceret. Tiltagene her vil således bidrage til indfrielsen af det økonomiske rationale, som blev forudsat ved dannelsen af Nordjyllands Beredskab. Sideløbende med implementeringen af ”Nordjyllands Beredskab 2021” arbejder Nordjyllands Beredskab med at reducere omkostningerne på andre dele af opgaveporteføljen.

#### Baggrundsmateriale:

Nordjyllands Beredskabs hjemmeside:  
? Høringssvar fra Beredskabsforbundet

- ? Høringssvar fra Beredskabsforbundet med administrative bemærkninger
- ? Bemærkninger fra ejer kommunerne
- ? Bemærkninger fra ejer kommunerne med administrative bemærkninger
- ? Bilag 1 – 12 til Nordjyllands Beredskab 2021 (ikke en del af byrådets behandling).

Link til baggrundsmaterialet:

<http://www.nordjyllandsberedskab.dk/om-os/nordjyllands-beredskab-2021>

### Sundhedsmæssige konsekvenser

Planen har afgørende betydning for den almindelige sikring af borgerne i tilfælde af ekstraordinære situationer.

### Økonomi/personale

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

### Kompetence

Kommunalbestyrelsen

### Indstilling

Bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab indstiller, at Kommunalbestyrelsen

- godkender Nordjyllands Beredskab 2021, Plan for risikobaseret dimensionering
- tager planen for implementering til efterretning og noterer sig, at bestyrelsen for Nordjyllands Beredskab har bemyndigelsen til at træffe de nødvendige beslutninger i forbindelse med implementeringen

### Bilag

825-2017-9161 Udtalelse fra Beredskabsstyrelsen med administrationens bemærkninger

825-2017-9160 Nordjyllands Beredskab 2021, Plan for risikobaseret dimensionering

825-2017-9159 Udtalelse fra Beredskabsstyrelsen, 11.1.2017

### Bilag

Udtalelse fra Beredskabsstyrelsen med administrationens bemærkninger

Nordjyllands Beredskab 2021, Plan for risikobaseret dimensionering

Udtalelse fra Beredskabsstyrelsen, 11.1.2017

## **Punkt 1: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Indstillingen godkendt.

# Punkt 2: Læsø Kommunes beredskabsplan

## Læsø Kommunes beredskabsplan

### 2. Læsø Kommunes beredskabsplan

Sagsnr.: 825-2017-1787

Doknr.: 825-2017-8685

*Åbent*

Sagsfremstilling

Plan for fortsat drift – Læsø Kommunes beredskabsplan

Jf. Beredskabsloven § 25 skal kommunen udarbejde en samlet plan for kommunens beredskab. Planen skal vedtages af Kommunalbestyrelsen. Planen skal revideres i det omfang, udviklingen gør dette nødvendigt, dog mindst én gang i hver kommunal valgperiode. Planen skal sendes til udtalelse i Beredskabsstyrelsen inden godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Beredskabsplanen anvendes ved hændelser, hvor der er behov for at etablere en krisestyringsorganisation til at håndtere hændelsen. Planen har således til formål at beskrive forhold vedrørende etablering af en krisestyringsorganisation, der gør det muligt for kommunen hurtigt og effektivt at løse sine opgaver, der ikke kan klares ved hjælp af almindelige ressourcer og rutiner.

Krisestyringen skal sikre optimal udnyttelse af ressourcer, så konsekvenser af en indtruffen ekstraordinær hændelse begrænses, og så kommunen hurtigst muligt kan vende tilbage til normal situation.

Beredskabsplanen er en helhedsorienteret plan, som skal anvendes af de kommunale forvaltninger, kommunale arbejdssteder, de kommunalt ejede forsyningsselskaber samt de selvejende institutioner, som forvaltningerne beslutter at inddrage i planarbejdet.

Formålet for den enkelte organisation, det enkelte arbejdssted, er at styrke evnen til at forebygge hændelser, hvor det er muligt, og håndtere dem, når det er nødvendigt.

Beredskabsplanens sigte er således at skabe robuste organisationer samt give medarbejderne en tryghed ved bevidstheden om, at man via beredskabsplanen, på arbejdsstedsniveau, har mulighed for at skaffe sig oplysninger om alle de risici scenarier, man har gennemtænkt og planlagt for.

Planens centrale præmisser

Den generelle beredskabsplan er baseret på kommunens almindelige organisation suppleret med etablering af en stab og tilhørende stabsstøttefunktioner. Planen er baseret på fire overordnede principper:

Sektoransvarsprincippet: Den enhed, der har ansvaret for en opgave til daglig, bevarer ansvaret for opgaven i staben.

Lighedsprincippet: De procedurer og ansvarsforhold, der anvendes i dagligdagen, anvendes i videst muligt omfang også i krisestyringen.

Handlingsprincippet: I en situation med uklare eller ufuldstændige informationer er det mere hensigtsmæssigt at etablere et lidt for højt beredskab end et lidt for lavt beredskab. Samtidig skal der hurtigt kunne ændres på beredskabet i nedadgående retning for at undgå ressourcespild.

Fleksibilitetsprincippet: Planens forskellige elementer kan tilpasses og tages i anvendelse på baggrund af en vurdering af behovet.

Beredskabsplanen er bygget op over de fem kerneopgaver i krisestyringen:

1. aktivering og drift af krisestaben
2. håndtering af informationer om krisen
3. koordinering af handlinger og ressourcer
4. kommunikation
5. operativ indsats

Beredskabsplanen understøttes af en række delplaner, instrukser samt action-cards, der ikke skal godkendes og derfor ikke sendes i høring.

Ud over høring i Beredskabsstyrelsen, sendes beredskabsplanen i offentlig høring samt høring i Nordjyllands Beredskab primo juli. Høringsperioden slutter 14. august.

**Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

**Økonomi/personale**

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

**Kompetence**

Økonomiudvalget? Kommunalbestyrelsen

**Indstilling**

Administrationen indstiller, at udkast til Læsø Kommunes beredskabsplan sendes i høring.

**Beslutning - Økonomiudvalget, den 19. juni 2017:****Fraværende:**

Anbefales.

**Bilag**

825-2017-8705 Læsø kommunes plan for fortsat drift ver. 2

**Bilag**

Læsø kommunes plan for fortsat drift ver. 2

## **Punkt 2: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Indstillingen godkendt.

# Punkt 3: Sundhedsberedskabsplan - Godkendelse af høringsudkast

## Sundhedsberedskabsplan - Godkendelse af høringsudkast

### 3. Sundhedsberedskabsplan - Godkendelse af høringsudkast

Sagsnr.: 825-2009-4580

Doknr.: 825-2017-8218

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal i henhold til Kapitel 65 § 210 i Sundhedsloven og Bekendtgørelse om Planlægning af Sundhedsberedskabet (§6 - § 9) udarbejde og vedtage en samlet plan for kommunens sundhedsberedskab. Planen skal revideres i det omfang, udviklingen gør det nødvendigt, dog mindst en gang i hver kommunal valgperiode.

Kommunalbestyrelsen skal koordinere planen med kommunens øvrige planlægning på beredskabsområdet, Region Nordjyllands plan for sundhedsberedskabet og den præhospitale indsats samt med de omkringliggende kommuners sundhedsberedskabsplaner. Kommunalbestyrelsen skal derfor forud for vedtagelsen af sundhedsberedskabsplanen indhente en udtalelse fra Regionsrådet og de omkringliggende kommuner. Kommunalbestyrelsen skal endvidere indhente Sundhedsstyrelsens rådgivning.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 27. februar 2012 forslag til den nuværende Sundhedsberedskabsplan for Læsø Kommune.

Sundhedsberedskabet skal sikre at sundhedsvæsenet kan udvide og omstille sin behandlings- og plejekapacitet med videre ud over det daglige beredskab ved beredskabshændelser. Hændelser er karakteriseret ved, at de umiddelbart tilgængelige ressourcer/det daglige ressourceniveau ikke er tilstrækkeligt til at imødekomme de behov, som er opstået som følge af hændelsen. Beredskabshændelser er en samlebetegnelse for mange forskellige hændelsestyper, herunder større trafikulykker, ekstreme vejrlig, epidemier, terror, naturkatastrofer med videre.

I planen beskrives løsningen af sundhedsberedskabets kerneopgaver:

- Kerneopgave 1: Aktivering og drift af kommunens sundhedsberedskab
- Kerneopgave 2: Informationshåndtering
- Kerneopgave 3: Koordinering af handlinger og ressourcer
- Kerneopgave 4: Krisekommunikation
- Kerneopgave 5: Operativ indsats
- Kerneopgave 6: Genopretning

#### Hørings- og godkendelsesproces

Sundhedsberedskabsplanen sendes i høring primo juli ved følgende samarbejdspartnere:

- Region Nordjylland
- Frederikshavn Kommune

Høringsperioden afsluttes d. 14. august.

Sundhedsberedskabsplanen fremsendes primo juli til rådgivning ved Sundhedsstyrelsen. Administrationen indarbejder herefter eventuelle kommentarer fra samarbejdspartnere og Sundhedsstyrelsen.

Endelig sundhedsberedskabsplan forelægges Social- og Kulturudvalget, Økonomiudvalget samt Kommunalbestyrelsen i oktober måned.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Sundhedsberedskabet skal sikre at sundhedsvæsenet kan udvide og omstille sin behandlings- og plejekapacitet med videre ud over det daglige beredskab ved beredskabshændelser, for eksempel større ulykker og ekstraordinære hændelser.

#### Økonomi/personale

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				

Anlæg				
Personalenormering				

**Kompetence**

Social- og Kulturudvalget à Økonomiudvalget à Kommunalbestyrelsen

**Indstilling**

Administrationen indstiller, at udkastet godkendes og sendes i høring

**Beslutning - Social og Kulturudvalget, den 12. juni 2017:**

**Fraværende:** Henrik Friis Autzen

Godkendt

**Beslutning - Økonomiudvalget, den 19. juni 2017:**

**Fraværende:**

Anbefales.

**Bilag**

825-2017-8511      Sundhedsberedskabsplan 2017 Læsø Kommune - høringsudgave  
080617.docx

**Bilag**

Sundhedsberedskabsplan 2017 Læsø Kommune - høringsudgave 080617.docx

## **Punkt 3: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Indstillingen godkendt.

# Punkt 4: Kommunalt tilsyn - Læsø Plejehjem

## Kommunalt tilsyn - Læsø Plejehjem

### 4. Kommunalt tilsyn - Læsø Plejehjem

Sagsnr.: 825-2008-2235

Doknr.: 825-2017-8234

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

I henhold til Servicelovens §§ 148a og 151, stk. 1-2 samt Retssikkerhedslovens § 16 har Læsø Kommune pligt til at føre tilsyn med, at de kommunale opgaver efter § 83 og 86 løses i overensstemmelse med de afgørelser, kommunalbestyrelsen har truffet i henhold til lovens bestemmelser samt i henhold til kommunalbestyrelsens vedtagne kvalitetsstandarder. Tilsynet skal i henhold til Retssikkerhedslovens § 15 endvidere omfatte måden, hvorpå opgaverne udføres. Som led i tilsynsforpligtelsen efter Servicelovens § 151 stk. 1 skal kommunalbestyrelsen hvert år foretage mindst ét uanmeldt besøg på plejehjem jævnfør § 192, der er omfattet af lov om almene boliger. Tilsynet omfatter indsatsen over for de beboere, lejere og plejeboligbebyggelse, der modtager kommunale serviceydelser. Tilsynet må ikke varetages af leverandører eller personer, der udfører opgaver på området.

Der skal gennemføres et uanmeldt tilsyn om året. Sidste tilsyn på Læsø Plejehjem blev foretaget i november 2014. Til og med november 2014 har tilsynsopgaven været forenelig med at kunne udføres af Personale i administrationen hos Læsø Kommune. Grundet ændringer i struktur og personale har der ikke været fundet ny løsning før nu.

”*Ældre og Sundhed*” har valgt at entrere med Frederikshavn Kommune om at udføre tilsyn.

#### Formål

- At overholde det i henhold til Servicelovens §§151 stk. 1-2 pligtige tilsyn med kommunale opgaver efter §§ 83 og 86
- At afdække styrker og forbedringsmuligheder på Læsø Plejehjem og i Poppelhaven
- At afdække om ydelserne gives, så de skaber sammenhæng for borgerne
- At medvirke til en fremadrettet og løbende udvikling af kvaliteten af ydelserne
- At indsamle viden med henblik på løsning af fælles udfordringer eller tiltag indenfor Social og Kulturudvalget

#### Plan for fremadrettede tilsyn

- Der gennemføres tilsyn én gang årligt
- Tilsynet skal være gennemført på Læsø Plejehjem og i Poppelhaven senest ved udgangen af sidste kvartal i kalenderåret
- Der er indgået aftale med Frederikshavn Kommune om at gennemføre uanmeldt tilsyn på Læsø Plejehjem og i Poppelhaven. I samme tilsyn vil der samtidig indgå opfølgning på evt. Embedslægetilsyn
- Resultatet fra tilsynet fremlægges for Social- og Kulturudvalget ved nærmeste mulige møde efter modtaget rapport
- Ansvarlig for tilsyn er Chef for Ældre og Omsorg
- Ansvarlig for tilpasning i syge- og plejefaglige services er sygeplejefaglig ansvarlig og visitator

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Det er yderst relevant for beboere, pårørende og personale at der iværksættes tiltag der kan påpege eventuelle uhensigtsmæssigheder.

#### Økonomi/personale

Ingen af betydning

#### Kompetence

Social- og Kulturudvalget? Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning - Social og Kulturudvalget, den 12. juni 2017:**

**Fraværende:** Henrik Friis Autzen

Social- og Kulturudvalget ønsker en udvidelse af aftalen, hvor Social-og Kulturudvalget og ældrerådet bliver indkaldt til møde til en konklusion på tilsynet, samme dag som tilsynet har fundet sted.

## **Punkt 4: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Social- og kulturudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 5: Nedlæggelse af bruger- og pårørenderåd på Læsø Plejehjem

## Nedlæggelse af bruger- og pårørenderåd på Læsø Plejehjem

### 5. Nedlæggelse af bruger- og pårørenderåd på Læsø Plejehjem

Sagsnr.: 825-2016-2533

Doknr.: 825-2017-8235

Åbent

#### Sagsfremstilling

Bruger- og pårørenderådet har været en del af Læsø Plejehjem i hvert fald siden 2005.

Loven blev ændret i 2010 hvorefter det ikke længere var lovpligtigt at have et beboer- og pårørenderåd. Læsø Kommune valgte at fastholde rådet, der har fungeret siden.

I årene 2010 til 2016 har der afholdt 1-2 møder pro anno. Medlemmerne af beboer- og pårørenderådet er sammenfaldende med de medlemmer, der er i Plejehjemmets Venners bestyrelse og eller i kommunens Ældreråd. Kun én person er ikke med. Beboerrepræsentanterne er begge medlemmer i Plejehjemmets Venner.

Mange af de problemstillinger, der er aktuelle for beboerne på plejehjemmet, drøftes på møder i Plejehjemmets Venner ligesom de drøftes direkte med beboere og pårørende.

Endvidere inviteres pårørende til orienteringsmøder, sidst i forbindelse med implementering af SEKOIA/touch skærme.

Endvidere har der været udsendt orienteringsskrivelse til beboerne.

For at sikre hverdagsdemokrati og brugerinddragelse på plejehjemmet, vil der i stedet for beboer- og pårørenderådet, blive

- Afholdt årligt stormøde med beboere og pårørende (ansvarlig: Chef for Ældre og Sundhed)
- Afdelingsvis holdt møder 1-2 møder årligt med beboere og pårørende afhængigt af behov (ansvarlig: teamledere)

Møderne holdes i henholdsvis 1. og 3. kvartal for møder i afdelingerne og 3. kvartal hvad angår stormødet. Sidstnævnte for at sikre, at kommende års budget kan drøftes.

Nærværende model har været drøftet med beboerrepræsentanter, på møde i bestyrelsen for Plejehjemmets Venner samt i Ældrerådet. Alle fora bakker op om modellen.

Der er vedlagt mailskorrespondance der bekræfter at Ældrerådet, Plejehjemmets venner, og Bruger – Pårørenderådet har været med til at lave indstillingen om nedlæggelse af Bruger-pårørenderådet og dermed skal der ikke ske yderligere høring.

Efter 1 år evalueres modellen. I evalueringen medtages

- Er tilrettelæggelsen af hverdagsdemokratiet optimal?
- Er beboere og pårørende sikret indflydelse?
- Hvordan er mulighederne for indflydelse formidlet og hvilke emner er drøftet?
- I afdelingsmøderne skal der, som et minimum, være omfattet

- o Hverdagens rutiner
- o Mad og måltider
- o Aktiviteter på plejehjemmet
- o Brugertilfredshed
- o Budget

- o Anlæg, ombygninger og tilsyn

Evalueringsrapporten sendes til orientering i Social- og Kulturudvalget samt Ældrerådet. Endvidere offentliggøres rapportens indhold for beboere og deres pårørende. Ansvarlig for evalueringsrapporten og orientering er: Chef for Ældre og Sundhed.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Øgede muligheder for brugerinddragelse vurderes at styrke den mentale sundhed.

#### Økonomi/personale

Ingen af betydning

#### Kompetence

Social- og Kulturudvalget ?Kommunalbestyrelsen beslutning

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at Social- og Kulturudvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen at nedlægge Bruger- og Pårørenderådet på Læsø Plejehjem og gennemføre evaluering af den nye model efter 1 år.

**Beslutning - Social og Kulturudvalget, den 12. juni 2017:**

**Fraværende:** Henrik Friis Autzen

Indstilles

**Beslutning - Ældrerådet, den 12. juni 2017:**

**Fraværende:**

Ældrerådet har på møder med beboerrepræsentanter for Læsø Plejehjem, Plejehjemets Venner og ledelsen drøftet en ændret organisering, der sikrer beboere og pårørende øget hverdagsdemokrati.

Med den model, der er indstillet til Social- og Kulturudvalget finder Ældrerådet, at dette netop er tilfældet.

Ældrerådet er tilfredse med Social- og Kulturudvalgets beslutning på mødet 12.6.2017

**Bilag**

825-2017-  
8346 svar fra Plejehjemets venner og rep fra brugerpårørenderådet om nedlæggelse

825-2017-  
8345 svar fra Ældrerådet vedr. nedlæggelse af Bruger-pårørenderåd

**Bilag**

svar fra Plejehjemets venner og rep fra brugerpårørenderådet om nedlæggelse

svar fra Ældrerådet vedr. nedlæggelse af Bruger-pårørenderåd

## **Punkt 5: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Indstillingen blev godkendt.

# **Punkt 6: Natura 2000 Handleplan 2016-2021 - 2. planperiode - Område nr. 9 Strandenge på Læsø og havet syd herfor**

## **Natura 2000 Handleplan 2016-2021 - 2. planperiode - Område nr. 9 Strandenge på Læsø og havet syd herfor**

### **6. Natura 2000 Handleplan 2016-2021 - 2. planperiode - Område nr. 9 Strandenge på Læsø og havet syd herfor**

Sagsnr.: 825-2017-1438

Doknr.: 825-2017-8703

*Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Læsø Kommune skal vedtage naturhandleplaner for vores tre internationale naturbeskyttelsesområder – Natura 2000-områderne. Planerne skulle vedtages i april 2017, men er desværre lidt forsinkede.

Naturhandleplanerne beskriver de indsatser, der skal til for at nå målene om en positiv udvikling for naturtyper og arter inden for det enkelte Natura 2000-område.

#### **Realisering af naturhandleplanerne**

Natura 2000-planerne er bindende for myndighederne. Læsø Kommune må – i samarbejde med Frederikshavn Kommune, jf. det forpligtende samarbejde – ikke give tilladelse til aktiviteter, der kan forhindre målopfyldelse i Natura 2000-områderne.

På de kommunale og fredede arealer inden for Natura 2000-områderne er kommunen ansvarlig for gennemførelse af de nødvendige indsatser. Læsø Kommune deltager i et LIFE-projekt, som dækker to af Natura 2000-områderne. I de øvrige område og efter LIFE-projektet skal indsatsen finansieres af kommunens naturplejemidler.

På private arealer udbydes en række tilskudsordninger fra statslig side. Regeringen lægger til grund, at den konkrete indsats i videst muligt omfang gennemføres ved disse frivillige virkemidler. Frivillighed er en hjørnesteen i gennemførelsen af planerne og vigtigt for at sikre og fastholde den positive lodsejertilgang til at sikre naturen.

#### **Fakta om Natura 2000**

Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af beskyttede naturområder i EU. Grundlaget for Natura 2000 er EU's naturbeskyttelsesdirektiver, som består af fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet.

Direktiverne forpligter EU's medlemslande til at bevare mere end 200 naturtyper, 700 arter af planter og dyr og over 170 fuglearter. Hvert Natura 2000 område har et udpegningsgrundlag, der består af naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for de enkelte EU-lande.

#### **Baggrund for de kommunale naturhandleplaner**

For hvert Natura 2000 område er der udarbejdet en Natura 2000-plan. Natura 2000-planen indeholder mål for udviklingen af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget. Det er Naturstyrelsen, der udarbejder Natura 2000 planerne på baggrund af konkrete naturbesigtigelser. Kommunerne udarbejder derefter en naturhandleplan for hvert enkelt Natura 2000 område. Planperioden for de statslige Natura 2000 planer og kommunale naturhandleplaner er 6 år. Den igangværende planperiode ligger i 2016-2021.

De kommunale handleplaner skal:

- beskrive hvad kommunen har gjort for at gennemføre målene fra sidste planperiode.
- beskrive hvad der skal gøres for at nå målene i Natura 2000-planen. Naturhandleplanen viser behovet for en aktiv indsats, som f.eks. rydning, afgræsning eller andet. Der skal i planen desuden være en prioritering af denne indsats.
- beskrive hvad kommunalbestyrelsen vil gøre for at inddrage lodsejere og andre interessenter i arbejdet med at nå målene.
- beskrive hvordan indsatsen fordeles mellem kommunale myndigheder og offentlige lodsejere.

De kommunale naturhandleplaner udarbejdes efter et paradigme, der er lavet i samarbejde mellem KL, kommunerne og Naturstyrelsen. Læsø Kommune har desuden udarbejdet naturhandleplanerne i samarbejde med Frederikshavn Kommune. Indholdet af naturplanerne koordineres med Naturstyrelsen, nabokommuner, forsvaret, fængselsvæsenet og farvandsvæsenet.

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

## Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

## Kompetence

Teknik- og Havneudvalget?Økonomiudvalget?Kommunalbestyrelsen

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik og Havneudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen vedtager og sender planforslagene i 8 ugers offentlig høring via kommunens hjemmeside i perioden 3. juli 2017 – 28. august 2017.

## Beslutning - Økonomiudvalget, den 19. juni 2017:

### Fraværende:

Indstillingen anbefales.

## Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 19. juni 2017:

### Fraværende:

Indstilles

## Bilag

825-2017-8688 Natura 2000-handleplan for område nr. 9

## Bilag

Natura 2000-handleplan for område nr. 9

## **Punkt 6: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Godkendt

# **Punkt 7: Natura 2000 Handleplan 2016-2012 - 2. planperiode - Område nr. 10 Holtemmen, Højsande og Nordmarken**

## **Natura 2000 Handleplan 2016-2012 - 2. planperiode - Område nr. 10 Holtemmen, Højsande og Nordmarken**

### **7. Natura 2000 Handleplan 2016-2012 - 2. planperiode - Område nr. 10 Holtemmen, Højsande og Nordmarken**

Sagsnr.: 825-2017-1439

Doknr.: 825-2017-8704

*Åbent*

#### **Sagsfremstilling**

Læsø Kommune skal vedtage naturhandleplaner for vores tre internationale naturbeskyttelsesområder – Natura 2000-områderne. Planerne skulle vedtages i april 2017, men er desværre lidt forsinkede.

Naturhandleplanerne beskriver de indsatser, der skal til for at nå målene om en positiv udvikling for naturtyper og arter inden for det enkelte Natura 2000-område.

#### **Realisering af naturhandleplanerne**

Natura 2000-planerne er bindende for myndighederne. Læsø Kommune må – i samarbejde med Frederikshavn Kommune, jf. det forpligtende samarbejde – ikke give tilladelse til aktiviteter, der kan forhindre målopfyldelse i Natura 2000-områderne.

På de kommunale og fredede arealer inden for Natura 2000-områderne er kommunen ansvarlig for gennemførelse af de nødvendige indsatser. Læsø Kommune deltager i et LIFE-projekt, som dækker to af Natura 2000-områderne. I de øvrige område og efter LIFE-projektet skal indsatsen finansieres af kommunens naturplejemidler.

På private arealer udbydes en række tilskudsordninger fra statslig side. Regeringen lægger til grund, at den konkrete indsats i videst muligt omfang gennemføres ved disse frivillige virkemidler. Frivillighed er en hjørnesteen i gennemførelsen af planerne og vigtigt for at sikre og fastholde den positive lodsejertilgang til at sikre naturen.

#### **Fakta om Natura 2000**

Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af beskyttede naturområder i EU. Grundlaget for Natura 2000 er EU's naturbeskyttelsesdirektiver, som består af fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet.

Direktiverne forpligter EU's medlemslande til at bevare mere end 200 naturtyper, 700 arter af planter og dyr og over 170 fuglearter. Hvert Natura 2000 område har et udpegningsgrundlag, der består af naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for de enkelte EU-lande.

#### **Baggrund for de kommunale naturhandleplaner**

For hvert Natura 2000 område er der udarbejdet en Natura 2000-plan. Natura 2000-planen indeholder mål for udviklingen af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget. Det er Naturstyrelsen, der udarbejder Natura 2000 planerne på baggrund af konkrete naturbesigtigelser. Kommunerne udarbejder derefter en naturhandleplan for hvert enkelt Natura 2000 område. Planperioden for de statslige Natura 2000 planer og kommunale naturhandleplaner er 6 år. Den igangværende planperiode ligger i 2016-2021.

De kommunale handleplaner skal:

- beskrive hvad kommunen har gjort for at gennemføre målene fra sidste planperiode.
- beskrive hvad der skal gøres for at nå målene i Natura 2000-planen. Naturhandleplanen viser behovet for en aktiv indsats, som f.eks. rydning, afgræsning eller andet. Der skal i planen desuden være en prioritering af denne indsats.
- beskrive hvad kommunalbestyrelsen vil gøre for at inddrage lodsejere og andre interessenter i arbejdet med at nå målene.
- beskrive hvordan indsatsen fordeles mellem kommunale myndigheder og offentlige lodsejere.

De kommunale naturhandleplaner udarbejdes efter et paradigme, der er lavet i samarbejde mellem KL, kommunerne og Naturstyrelsen. Læsø Kommune har desuden udarbejdet naturhandleplanerne i samarbejde med Frederikshavn Kommune. Indholdet af naturplanerne koordineres med Naturstyrelsen, nabokommuner, forsvaret, fængselsvæsenet og farvandsvæsenet.

#### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

## Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

## Kompetence

Teknik- og Havneudvalget?Økonomiudvalget?Kommunalbestyrelsen

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik og Havneudvalget, Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen vedtager og sender planforslagene i 8 ugers offentlig høring via kommunens hjemmeside i perioden 3. juli 2017 – 28. august 2017.

## Beslutning - Økonomiudvalget, den 19. juni 2017:

### Fraværende:

Indstillingen anbefales.

## Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 19. juni 2017:

### Fraværende:

Indstilles

## Bilag

825-2017-8687 Natura 2000-handleplan for område nr. 10

## Bilag

Natura 2000-handleplan for område nr. 10

## **Punkt 7: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Godkendt.

## **Punkt 8: Natura 2000 Handleplan 2016-2021 - 2. planperiode - Område nr. 20 Havet omkring Nordre Rønner**

### **Natura 2000 Handleplan 2016-2021 - 2. planperiode - Område nr. 20 Havet omkring Nordre Rønner**

#### **8. Natura 2000 Handleplan 2016-2021 - 2. planperiode - Område nr. 20 Havet omkring Nordre Rønner**

Sagsnr.: 825-2017-1441

Doknr.: 825-2017-6936

*Åbent*

##### **Sagsfremstilling**

Læsø Kommune skal vedtage naturhandleplaner for vores 3 internationale naturbeskyttelsesområder - Natura 2000 områder. Planer skulle være endeligt vedtaget senest den 21. april 2017, men er lettere forsinket. Naturhandleplanerne beskriver de indsatser, der skal til for at nå målene om en positiv udvikling for naturtyper og arter indenfor det enkelte Natura 2000-område.

##### Realisering af naturhandleplanerne:

Natura 2000-planerne er bindende for myndighederne. Læsø Kommune må ikke give tilladelse til aktiviteter, der kan forhindre målopfyldelse i Natura 2000-områderne.

På kommunale og fredede arealer indenfor Natura 2000-områderne er kommunen ansvarlig for at gennemføre de nødvendige indsatser. Læsø Kommune deltager i LIFE-projektet i 2 af vores 3 Natura 2000- områder. For det sidste område – Nordre Rønner - skal indsatsen finansieres af kommunens naturplejemidler.

På private arealer udbydes en række tilskudsordninger fra statslig side. Regeringen lægger til grund, at den konkrete indsats i videst muligt omfang gennemføres ved disse frivillige virkemidler. Frivillighed er en hjørnesten i gennemførelsen af planerne og vigtig for at sikre og fastholde den positive lodsejertilgang til at sikre naturen.

##### Fakta om Natura 2000

Natura 2000 er betegnelsen for et netværk af beskyttede naturområder i EU. Grundlaget for Natura 2000 er EU's naturbeskyttelsesdirektiver, som består af fuglebeskyttelsesdirektivet og habitatdirektivet.

Direktiverne forpligter EU's medlemslande til at bevare mere end 200 naturtyper, 700 arter af planter og dyr og over 170 fuglearter. Hvert Natura 2000 område har et udpegningsgrundlag, der består af naturtyper og vilde dyre- og plantearter, som er sjældne, truede eller karakteristiske for de enkelte EU-lande.

##### Baggrund for de kommunale naturhandleplaner

For hvert Natura 2000 område er der udarbejdet en Natura 2000-plan. Natura 2000-planen indeholder mål for udviklingen af naturtyper og arter på udpegningsgrundlaget. Det er Miljøstyrelsen (det tidligere SVANA og før det Naturstyrelsen), der udarbejder Natura 2000 planerne på baggrund af konkrete naturbesigtigelser. Kommunerne udarbejder derefter en naturhandleplan for hvert enkelt Natura 2000 område. Planperioden for de statslige Natura 2000 planer og kommunale naturhandleplaner er 6 år. Den igangværende planperiode ligger i 2016-2021.

##### De kommunale handleplaner skal:

- beskrive hvad kommunen har gjort for at gennemføre målene fra sidste planperiode.
- beskrive hvad der skal gøres for at nå målene i Natura 2000-planen. Naturhandleplanen viser behovet for en aktiv indsats, som f.eks. rydning, afgræsning eller andet. Der skal i planen desuden være en prioritering af denne indsats.
- beskrive hvad kommunalbestyrelsen vil gøre for at inddrage lodsejere og andre interessenter i arbejdet med at nå målene.
- beskrive hvordan indsatsen fordeles mellem kommunale myndigheder og offentlige lodsejere.

De kommunale naturhandleplaner udarbejdes efter et paradigme, der er lavet i samarbejde mellem KL, kommunerne og Naturstyrelsen. Indholdet af naturplanerne koordineres med Naturstyrelsen, nabokommuner, forsvaret, fængselsvæsenet og farvandsvæsenet.

##### Tidsramme for arbejdet med de kommunale handleplaner:

Natura 2000- planerne blev offentliggjort den 21. april 2016. De kommunale naturhandleplaner skulle vedtages senest et år efter offentliggørelsen af Natura 2000-planerne, dvs. senest den 21. april 2017.

##### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

## Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

## Kompetence

Teknik- og Havneudvalget?Økonomiudvalget?Kommunalbestyrelsen

## Indstilling

Administrationen indstiller, at Teknik og Havneudvalget anbefaler Økonomiudvalget og kommunalbestyrelse, at sende planforslagene i offentlig høring via kommunens hjemmeside i perioden den 1. juni til 3. august 2017.

## Beslutning - Økonomiudvalget, den 19. juni 2017:

### Fraværende:

Indstillingen anbefales.

## Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 19. juni 2017:

### Fraværende:

Indstilles

## Bilag

825-2017-8679 Natura 2000-handleplan for område nr. 20

## Bilag

Natura 2000-handleplan for område nr. 20

## **Punkt 8: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Godkendt.

# Punkt 9: Regnskab 2016, Læsø Færgeselskab

## Regnskab 2016, Læsø Færgeselskab

### 9. Regnskab 2016, Læsø Færgeselskab

Sagsnr.: 825-2017-1822

Doknr.: 825-2017-8898

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Færgeselskabet Læsø fremsender årsrapporten for 2016 til orientering for kommunalbestyrelsen.

I årsrapporten fremgår blandt andet følgende:

Selskabet har i 2015 og 2016 modtaget tilskud til nedsættelse af prisen på transport af gods på i alt kr. 4.351.000.

Den 20. april 2017 er der offentliggjort bindende svar fra SKAT, hvor de meddeler, at det modtagne tilskud er momspligtigt. Dette vil medføre en anslået udgift for selskabet på netto cirka kr. 1.100.000.

Det er Selskabets ledelse og Bestyrelsens vurdering, at det ud fra de indgåede aftaler er altovervejende sandsynligt, at selskabet i 2017 vil modtage compensation for en kommende momsbetaling.

Det forventes, at afgørelsen fra SKAT vil have en resultateffekt på kr. 0 for selskabet i 2017.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger

#### Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

#### Kompetence

Økonomiudvalget? Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at årsrapporten tages til efterretning

#### Beslutning - Økonomiudvalget, den 19. juni 2017:

##### Fraværende:

Taget til efterretning. Resultatet opfattes som meget fint.

#### Bilag

825-2017-8897 170619 Årsrapporten for 2016 for Læsø Færgeselskab KS

#### Bilag

170619 Årsrapporten for 2016 for Læsø Færgeselskab KS

## **Punkt 9: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Taget til efterretning.

# Punkt 10: Navngivning af cykelsti

## Navngivning af cykelsti

### 10. Navngivning af cykelsti

Sagsnr.: 825-2017-1709

Doknr.: 825-2017-8291

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Læsø Kommune har modtaget forslag om, at cykelstien i Østerby vest for Østerby Havnegade navngives Rhododendronstien. Cykelstien er enestående af sin art, men en beplantning af rhododendron over en strækning på 650 meter. Den fortjener langt større opmærksomhed, end den i dag får, og vil kunne være en af Læsø's særlige attraktioner.

Beplantningen er etableret og passes af Søren Madsen, Østerby Havnegade 60, som også ejer Rhododendronparken i Østerby.

Formålet er at understøtte seværdigheden på Østerby Havnegade med skiltning fra Hovedgaden, så stien bliver lettere at finde.

#### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant – bortset fra at cykling er sundt.

#### Økonomi/personale

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

#### Kompetence

Teknik- og Havneudvalget?Økonomiudvalget?Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at stien navngives Rhododendronstien.

#### Beslutning - Økonomiudvalget, den 19. juni 2017:

##### Fraværende:

Indstillingen anbefales.

#### Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 19. juni 2017:

##### Fraværende:

Godkendt som indstillet

## **Punkt 10: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Indstillingen blev godkendt.

# Punkt 11: Vejklassifikation og plan for vejvedligehold, kommunale veje.

## Vejklassifikation og plan for vejvedligehold, kommunale veje.

### 11. Vejklassifikation og plan for vejvedligehold, kommunale veje.

Sagsnr.: 825-2017-1695

Doknr.: 825-2017-8187

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Forslag til vejklassifikation samt status for vejtilstand som grundlag for planlægning af de kommende års vedligeholdelse.

Administrationen har bedt SWECO, Ålborg om at udarbejde et notat om vejtilstande som supplement til kommunens egne registreringer.

Administrationen har udarbejdet et oplæg til vejregister med inddeling af kommunevejene i 3 klasser ud fra trafikbelastning,, anvendelse som fordelingsvej eller lokalveje skønnet belastning samt øvrig vigtighed, herunder turistmæssige formål og erhvervsanvendelse.

Det er hensigtsmæssigt at have en klassifikation af vejene, da det er med til at give et administrativt overblik når man skal prioritere vejvedligeholdelse og for den fremtidige planlægning af sideudvidelser, sideforstærkning, genopretning og for hyppigheden af vedligehold og eftersyn.

Registret indeholder længder af vejene og vejklassifikation. Det vil blive udbygget med bredder, angivelse af vejens opbygning , alder og forventet levetid for asfalten.

Registret er et regneark som løbende kan tilføjes de ønskede/manglende informationer.

Efter gennemgangen af vejenes tilstand kan man i vejregisteret angive en prioritering vedr. fremtidig vedligehold, og bedst egnet metode til den pågældende vej. Det vil være et vigtigt værktøj i en vurdering og prioritering af kommende arbejder, og et grundlag for en langtidsplanlægning.

Det kommunale vejnet på Læsø består af ca. 140 km vej.

Hovedvejen/primærvejen på Læsø er den tidligere amtsvej, der går fra Vesterø Havn via Byrum til Østerby Havn. Vejen er tosporet, og der er cykelsti i forskellige udformninger langs den.

De øvrige asfaltveje er generelt kun 3 – 4 m brede, hvilket tvinger modkørende til at vige ud i rabatterne ved passage. Så godt som alle asfaltvejene undtagen hovedvejen er anlagt på gamle grusveje ved udlægning af et skærvelag med efterfølgende udlægning af bitumen.

Vejopbygningen er således ganske tynd i forhold til normale asfaltveje, men fordi trafikbelastningen er så relativ lav holder vejene alligevel forsvarligt de fleste steder.

Hvor der er tung trafik sker der en vis sporkøring, som giver anledning til ansamlinger af vand og revner i asfalten. Der er derfor fokus på at oprette disse spor som en del af vedligeholdelsen. Tidligere er dette sket ved at lægge et lag asfalt i sporene hvorefter den samlede overflade efterfølgende skal forsegles med et slidlag eller OB.

Der er generelt ikke nogen forstærkning af siderne, hvilket er med til at ødelægge kanterne.

Hvor sporkøringen er under 1-2 cm kan man med fordel lægge et slidlag i stedet for OB, hvilket giver en større tykkelse af vejens opbygning og er økonomisk nogenlunde neutralt.

Der har indtil nu primært været fokus på vejene i det åbne land, og der er en række arbejder der bør gennemføres frem til og med 2020. Herefter bør man også rette fokus på vejene i byerne.

#### 4. Besigtigelser

SWECOS besigtigelse blev gennemført den 3. maj med deltagelse af Arly Møller og Lilian Kristensen.

Besigtigelsen/rundvisningen har dækket de fleste af vejene på Læsø i det åbne land med og der var blandt andet dialog om kommende reparationer og vedligehold.

Konklusionen er, at vejene i det åbne land generelt er i god stand, men at der er en række lokale udfordringer relateret til trærodder. Det er samtidig er vigtig at opretholde en løbende vedligeholdelse, så man ikke kommer bagefter.

Der er efterfølgende udarbejdet et notat med iagttagelser og forslag til vedligeholdelsesarbejde og løsningsforslag i forhold til konstaterede behov for indsats.

Notatet indeholder ikke økonomiske forhold eller prissætninger

Der bør ske en samlet indsats med beskæring af rødder langs vejene, så problemet med rødder som løfter asfalten ikke udvikles yderligere.

Samtidig bør man søge aftaler med lodsejerne om fældning af træer tæt på vejene. Dette arbejde er indledt.

Årets arbejder: De planlagte arbejder for 2017 har været udbudt og er p.t. under endelig forhandling. Følgende arbejder planlægges udført:

Doktorvejen syd for flyvepladsen – opretning og slidlag.

Remmerne – opretning og slidlag

Cykelsti – mod Østerby, slidlag

Kokvadgårdsvej og Skovengårdsvej – sideudvidelse med GAB

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Økonomi/personale**

Teknisk chef vurderer, at der er ca. 550.000 m<sup>2</sup> vej på Læsø ud fra de foreløbige opmålinger. Der er et behov for fornyelse af slidlag med et interval på 15-20 år. Dette giver et årligt fornyelsesbehov på af ca. 33.000 m<sup>2</sup>, svarende til ca. 1,8 mio.kr.årligt. Det nuværende budget på 1,6 mio.kr. årligt, bør derfor minimum fastholdes.

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

### **Kompetence**

Teknik- og Havneudvalget

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at udvalget drøfter oplægget til vejklassifikation og videresen til kommunalbestyrelsens godkendelse, - og at man i øvrigt tager orienteringen til efterretning

### **Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 19. juni 2017:**

#### **Fraværende:**

Udvalget tager orienteringen til efterretning. Oplægget til vejklassifikation videresendes til Kommunalbestyrelsens godkendelse.

### **Bilag**

825-2017-8186 Notat om vejbesigtigelse 04-05-2017

825-2017-8874 Forslag til vejklassifikation

## **Bilag**

Forslag til vejklassifikation

Notat om vejbesigtigelse 04-05-2017

## **Punkt 11: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Oplægget til vejklassifikation blev godkendt.

## Punkt 12: Sydhavnen - Sydhavnsvej

### Sydhavnen - Sydhavnsvej

#### 12. Sydhavnen - Sydhavnsvej

Sagsnr.: 825-2008-1754

Doknr.: 825-2017-9207

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Teknik- og Havneudvalget beslutter på sit møde den 19. juni 2016 under behandlingen af lukket punkt vedr. Sydhavnen og Sydhavnsvej således:

Udvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen, at det besluttes at indlede et ekspropriationsforløb for udlægning af Sydhavnsvej som offentligt vej, for at sikre offentlighedens adgang til arealet ved Sydhavnen. Dette indebærer, at Kommunalbestyrelsen beslutter at være sindet at ekspropriere arealet til vejen, med efterfølgende åstedforretning, inden der træffes endelig ekspropriationsbeslutning. Indledningsvist søges dialog med lodsejer om kommunens andragende.

#### Sagsfremstilling ved teknik- og Havneudvalgets møde den 19. juni 2017:

Læsø Kommune har den 13. juni 2017 indgivet politianmeldelse af Lykke Mayianne Dee Nielsen, Skjoldhøj Alle 20B, 2920 Charlottenlund for manglende opfyldelse af dom i sagen vedr. adgangsforholdene til Sydhavnen på Læsø.

Den 26. juni 2013 afsiger Retten i Lyngby en dom i sagen, og det er denne dom, der er grundlaget for nærværende anmeldelse.

Læsø Kommunes kan konstatere, at ejeren i fuldt omfang har genetableret de adgangsforhindringer, der med dommen blev pålagt fjernet, og det er Læsø Kommunes ønske, at ejeren skal fjerne de opsatte forhindringer. Der er plantet massivt på tværs af vejen/stien, stolperne er der fortsat, og vejadgang kan kun ske via ejerens egen indkørsel ind gennem haven.

Ved sagens gennemgang er administrationen blevet klar over følgende forhold:

- Vejen er en gammel vej, som fremgår af kortmateriale gennem mange årtier.
- Vejen har været benyttet som adgangsvej til naturområdet Sydhavnen
- Sydhavnen er et væsentligt naturområde, med stor lokal værdi
- Den tidligere ejer har godkendt at vejen overdrages til Læsø Kommune, og der er nulevende vidner på denne aftale. Aftalen er nedskrevet, men aldrig underskrevet.
- Efter aftalens indgåelse har Læsø Kommune bekostet en istandsættelse af vejen, hvilket ejeren tog imod. Dette må betragtes som indirekte accept af aftalen.
- Sydhavnen er i kulturatlas blevet fremhævet som et kultursted, hvor det er vigtigt at bevare vejadgangen.
- Naturbeskyttelsesloven sikrer adgang for gående og cyklende, men ikke for kørende
- Der er behov for en vej, hvor man kan sikre færdsel i forhold til vandløbsvedligeholdelse, strandfogedens arbejde samt som redningsvej. Der er ikke øvrige veje i området, der vil kunne anvendes som redningsvej. Falck her skriftligt anmodet herom.

Såfremt man politisk ønsker at sikre vejadgangen også for kørende (f.eks. ærindekørsel i forbindelse med fiskeri) vil det være mest hensigtsmæssigt at kommunen formelt overtager hele vejen ned til vandet som offentlig vej.

Mulighederne for at indgå en frivillig aftale herom er udtømt, vurderet på baggrund af det hidtidige forløb.

Såfremt Læsø Kommune fastholder, at vejen skal være offentlig kan dette mest effektivt ske på grundlag af en ekspropriation. Dette vil kræve, at Læsø Kommune træffer en beslutning, at man agter at ekspropriere vejen, i hele forløbet over matrikel 73 d og ned til stranden.

Herefter vil forløbet være indkaldelse til åstedforretning med 4 ugers varsel, afholdelse af åstedforretning med forhandling af erstatning. Herefter skal Læsø Kommune træffe en endelig ekspropriationsbeslutning.

En ekspropriation er et alvorligt indgreb i ejendomsretten, og kræver derfor at man nøje overvejer at beslutningen er nødvendig for almenvællet og tjener et sagligt formål, som ikke med rimelighed kan opfyldes på anden vis.

Et alternativ kunne være en ny retssag, hvor Læsø Kommune påberåber sig, at man allerede med den forrige ejer har indgået aftale om overtagelse af vejen. Der vil kunne føres vidner herpå. I det statslige vejregister er vejstrækningen over

matrikel 73d anført som offentlig vej, hvilket bestyrker denne antagelse.

Men en retssag er lang og ressourcekrævende. Så hvis Læsø Kommune reelt ønsker at bringe på plads, at vejen formelt tilhører Læsø Kommune vil det være mere effektivt at gennemføre en ekspropriation. Administrationen har rådført sig med landinspektør om mulighederne, lovgrundlag og processen. Han anbefaler ekspropriation som den mest stringente proces.

Såfremt ejeren ikke er enig, vil Læsø kommunes eventuelle beslutning om ekspropriation kunne påklages til Vejdirektoratet, som tidligere har behandlet lignende sager.

Såfremt ejeren er uenig i erstatningsspørgsmålet vil dette kunne indklages til Taksationskomiteen. Afgørelsen vil også kunne indklages for en domstol, som særligt vil vurdere saglighed.

#### Grundlag for ekspropriation

En ekspropriation er kun lovlig, hvis den er

1. nødvendiggjort af en almen interesse,
2. har hjemmel i lov og
3. sker mod betaling af fuldstændig erstatning.

Ad Pkt. 1 Dette betyder mere præcist, at beslutningen skal basere sig på at varetage almene, saglige, samfundsmæssige interesser. At den skal være nødvendig betyder, at den ikke kan realiseres ved mindre indgribende måde.

Hvis der f.eks. findes en anden vej, man kunne henvise til at benytte, vil man ikke kunne ekspropriere. Alternativer skal overvejes nøje, og den valgte løsning skal kunne begrundes omhyggeligt

I den konkrete sag med Sydhavnsvejen:

Den almene interesse præsenteres både af den brugergruppe der gennem årtier har benyttet Sydhavnen som hjemområde for deres fiskeri fra småbåde, men også øvrige, som ønsker at besøge naturområdet.

Det følger af lov om offentlige veje § 43, at vejbestyrelsen kan iværksætte ekspropriation til offentlige vej- og stianlæg, når almenvellet kræver det. Det fremgår af stk. 3, at der ved ekspropriation endeligt eller midlertidigt kan pålægges indskrænkninger i ejerens rådighed eller erhververs ret til at udøve en særlig råden over faste ejendomme.

Det er administrationens opfattelse, at betingelsen om almenvellet klart er opfyldt i dette tilfælde. Der er tale om en vejadgang til et område, som er indbegrebet af Læsøs kultur, historie og natur med et fiskeri fra småbåde, naturoplevelser og formidling, som er tilgængelig for almenheden i bred forstand. I dette tilfælde er der tale om hensynet til adgang til et område, som har spillet en væsentlig rolle i Læsøs historie, således som også den tidligere ejer erkendte og respekterede. Hvis vejadgangen ikke genetableres uddør en lokal kultur samlet om fiskeriet og naturen i området. Den lokale vedholdende interesse for at få adgang til området fra de personer, der har færdes her gennem årtier, bekræfter dette.

En ekspropriation ville således udelukkende være begrundet i samfundshensyn, som er saglige og relevante.

Der findes ikke nærtliggende alternative eksisterende veje i dag, og det vil vanskeligt lade sig gøre at anlægge en alternativ vejføring til Sydhavnen med rimelige midler. Sydhavnen er placeret umiddelbart syd for den matrikel, hvor vejen i dag går.

Endelig tjener det almenheden, at der etableres en redningsvej til Sydhavnen, hvorfra der er tilstrækkelig vanddybde til at sætte en redningsbåd i vandet. I hele Bovet-området findes der ikke tilsvarende vejadgang.

En kørevej og sti til vandet vil kunne opfylde almenvellets interesse i adgang til et enestående naturområde, som er Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde, hvor mange kommer for at betragte det rige og usædvanlige fugleliv på tæt hold. Adgang for kørende vil øge tilgængeligheden for handicappede til disse strandenge, hvilket ikke er muligt i nærheden.

Der er tale om en vej, der gennem mange år er blevet benyttet til formål som beskrevet. Den nuværende ejer har valgt at afspærre vejen for denne trafik. Såfremt ekspropriationen gennemføres, indebærer dette, at ejeren skal tåle den færdsel som vejen i årtier har båret. Det er altså ikke en indskrænkning i hidtidige anvendelse af vejen, bortset fra de få år hvor ejer har afspærret vejen for færdsel ved tilplantning på tværs af vejarealet.

Vejen er placeret i en sådan afstand af ejers sommerhus, at generne ved færdslen vurderes beskedne. Netop fordi der ikke er tale om en ny vej, men om sikring af adgangen til en vej der har bestået i mange år, vurderes ejers gener at være mindre betydende.

Ad Pkt 2. Det følger af lov om offentlige veje § 43, at vejbestyrelsen, dvs. Kommunalbestyrelsen kan iværksætte ekspropriation til offentlige vej- og stianlæg, når almenvellet kræver det

Ad Pkt 3. Der vil blive fastlagt en erstatning, som modsvarer værdien af et vejareal, der allerede er udlagt som vej. Størrelsen vil kunne blive påklaget og afgjort af uvildig instans.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Økonomi/personale**

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

### **Kompetence**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling**

Teknik- og Havneudvalget indstiller, at Kommunalbestyrelsen godkender udvalgets beslutning fra mødet den 19. juni 2017 om at indlede et ekspropriationsforløb for udlægning af Sydhavnsvej som offentligt vej.

### **Bilag**

825-2017-8876 VEJLEDNING OM EKSPROPRIATION 1.0

825-2017-8819 Politianmeldelse af Lykke Mayianne Dee Nielsen

### **Bilag**

VEJLEDNING OM EKSPROPRIATION 1.0

Politianmeldelse af Lykke Mayianne Dee Nielsen

## **Punkt 12: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Udgår, punktet behandles som punkt 13

## Punkt 13: Sydhavnen - Sydhavnsvej

### Sydhavnen - Sydhavnsvej

#### 13. Sydhavnen - Sydhavnsvej

Sagsnr.: 825-2008-1754

Doknr.: 825-2017-9209

*Åbent*

#### Sagsfremstilling

Teknik- og Havneudvalget beslutter på sit møde den 19. juni 2016 under behandlingen af lukket punkt vedr. Sydhavnen og Sydhavnsvej således:

Udvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen, at det besluttes at indlede et ekspropriationsforløb for udlægning af Sydhavnsvej som offentligt vej, for at sikre offentlighedens adgang til arealet ved Sydhavnen. Dette indebærer, at Kommunalbestyrelsen beslutter at være sindet at ekspropriere arealet til vejen, med efterfølgende åstedsforretning, inden der træffes endelig ekspropriationsbeslutning. Indledningsvist søges dialog med lodsejer om kommunens andragende.

Ved sagens gennemgang er administrationen blevet klar over følgende forhold:

- Vejen er en gammel vej, som fremgår af kortmateriale gennem mange årtier.
- Vejen har været benyttet som adgangsvej til naturområdet Sydhavnen
- Sydhavnen er et væsentligt naturområde, med stor lokal værdi
- Den tidligere ejer har godkendt at vejen overdrages til Læsø Kommune, og der er nulevende vidner på denne aftale. Aftalen er nedskrevet, men aldrig underskrevet.
- Efter aftalens indgåelse har Læsø Kommune bekostet en istandsættelse af vejen, hvilket ejeren tog imod. Dette må betragtes som indirekte accept af aftalen.
- Sydhavnen er i kulturatlas blevet fremhævet som et kultursted, hvor det er vigtigt at bevare vejadgangen.
- Naturbeskyttelsesloven sikrer adgang for gående og cyklende, men ikke for kørende
- Der er behov for en vej, hvor man kan sikre færdsel i forhold til vandløbsvedligeholdelse, strandfogedens arbejde samt som redningsvej. Der er ikke øvrige veje i området, der vil kunne anvendes som redningsvej. Falck her skriftligt anmodet herom.

Såfremt man politisk ønsker at sikre vejadgangen også for kørende (f.eks. ærindekørsel i forbindelse med fiskeri) vil det være mest hensigtsmæssigt at kommunen formelt overtager hele vejen ned til vandet som offentlig vej.

Mulighederne for at indgå en frivillig aftale herom er udtømt, vurderet på baggrund af det hidtidige forløb.

Såfremt Læsø Kommune fastholder, at vejen skal være offentlig kan dette mest effektivt ske på grundlag af en ekspropriation. Dette vil kræve, at Læsø Kommune træffer en beslutning, at man agter at ekspropriere vejen, i hele forløbet over matrikel 73 d og ned til stranden.

Herefter vil forløbet være indkaldelse til åstedforretning med 4 ugers varsel, afholdelse af åstedsforretning med forhandling af erstatning. Herefter skal Læsø Kommune træffe en endelig ekspropriationsbeslutning.

En ekspropriation er et alvorligt indgreb i ejendomsretten, og kræver derfor at man nøje overvejer at beslutningen er nødvendig for almenvællet og tjener et sagligt formål, som ikke med rimelighed kan opfyldes på anden vis.

Et alternativ kunne være en ny retssag, hvor Læsø Kommune påberåber sig, at man allerede med den forrige ejer har indgået aftale om overtagelse af vejen. Der vil kunne føres vidner herpå. I det statslige vejregister er vejstrækningen over matrikel 73d anført som offentlig vej, hvilket bestyrker denne antagelse.

Men en retssag er lang og ressourcekrævende. Så hvis Læsø Kommune reelt ønsker at bringe på plads, at vejen formelt tilhører Læsø Kommune vil det være mere effektivt at gennemføre en ekspropriation. Administrationen har rådført sig med landinspektør om mulighederne, lovgrundlag og processen. Han anbefaler ekspropriation som den mest stringente proces.

Såfremt ejeren ikke er enig, vil Læsø kommunes eventuelle beslutning om ekspropriation kunne påklages til Vejdirektoratet, som tidligere har behandlet lignende sager.

Såfremt ejeren er uenig i erstatningsspørgsmålet vil dette kunne indklages til Taksationskomiteen. Afgørelsen vil også kunne indklages for en domstol, som særligt vil vurdere saglighed.

### Grundlag for ekspropriation

En ekspropriation er kun lovlig, hvis den er

1. nødvendiggjort af en almen interesse,
2. har hjemmel i lov og
3. sker mod betaling af fuldstændig erstatning.

Ad Pkt. 1 Dette betyder mere præcist, at beslutningen skal basere sig på at varetage almene, saglige, samfundsmæssige interesser. At den skal være nødvendig betyder, at den ikke kan realiseres ved mindre indgribende måde.

Hvis der f.eks. findes en anden vej, man kunne henvise til at benytte, vil man ikke kunne ekspropriere. Alternativer skal overvejes nøje, og den valgte løsning skal kunne begrundes omhyggeligt

I den konkrete sag med Sydhavnsvejen:

Den almene interesse præsenteres både af den brugergruppe der gennem årtier har benyttet Sydhavnen som hjemområde for deres fiskeri fra småbåde, men også øvrige, som ønsker at besøge naturområdet.

Det følger af lov om offentlige veje § 43, at vejbestyrelsen kan iværksætte ekspropriation til offentlige vej- og stianlæg, når almenvellet kræver det. Det fremgår af stk. 3, at der ved ekspropriation endeligt eller midlertidigt kan pålægges indskrænkninger i ejerens rådighed eller erhververs ret til at udøve en særlig råden over faste ejendomme.

Det er administrationens opfattelse, at betingelsen om almenvellet klart er opfyldt i dette tilfælde. Der er tale om en vejadgang til et område, som er indbegrebet af Læsøs kultur, historie og natur med et fiskeri fra småbåde, naturoplevelser og formidling, som er tilgængelig for almenheden i bred forstand. I dette tilfælde er der tale om hensynet til adgang til et område, som har spillet en væsentlig rolle i Læsøs historie, således som også den tidligere ejer erkendte og respekterede. Hvis vejadgangen ikke genetableres uddør en lokal kultur samlet om fiskeriet og naturen i området. Den lokale vedholdende interesse for at få adgang til området fra de personer, der har færdes her gennem årtier, bekræfter dette.

En ekspropriation ville således udelukkende være begrundet i samfundshensyn, som er saglige og relevante.

Der findes ikke nærtliggende alternative eksisterende veje i dag, og det vil være vanskeligt at anlægge en alternativ vejføring til Sydhavnen med rimelige midler. Sydhavnen er placeret umiddelbart syd for den matrikel, hvor vejen i dag går.

Endelig tjener det almenheden, at der etableres en redningsvej til Sydhavnen, hvorfra der er tilstrækkelig vanddybde til at sætte en redningsbåd i vandet. I hele Bovet-området findes der ikke tilsvarende vejadgang.

En kørevej og sti til vandet vil kunne opfylde almenvellets interesse i adgang til et enestående naturområde, som er Natura 2000 fuglebeskyttelsesområde, hvor mange kommer for at betragte det rige og usædvanlige fugleliv på tæt hold. Adgang for kørende vil øge tilgængeligheden for handicappede til disse strandenge, hvilket ikke er muligt i nærheden.

Der er tale om en vej, der gennem mange år er blevet benyttet til formål som beskrevet. Den nuværende ejer har valgt at afspærre vejen for denne trafik. Såfremt ekspropriationen gennemføres, indebærer dette, at ejeren skal tåle den færdsel som vejen i årtier har båret. Det er altså ikke en indskrænkning i hidtidige anvendelse af vejen, bortset fra de få år hvor ejer har afspærret vejen for færdsel ved tilplantning på tværs af vejarealet.

Vejen er placeret i en sådan afstand af ejers sommerhus, at generne ved færdslen vurderes beskedne. Netop fordi der ikke er tale om en ny vej, men om sikring af adgangen til en vej der har bestået i mange år, vurderes ejers gener at være mindre betydende.

Ad Pkt 2. Det følger af lov om offentlige veje § 43, at vejbestyrelsen, dvs. Kommunalbestyrelsen kan iværksætte ekspropriation til offentlige vej- og stianlæg, når almenvellet kræver det

Ad Pkt 3. Der vil blive fastlagt en erstatning, som modsvarer værdien af et vejareal, der allerede er udlagt som vej. Størrelsen vil kunne blive påklaget og afgjort af uvildig instans.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ingen bemærkninger

### **Økonomi/personale**

Ingen bemærkninger

Beløb i 1.000 kr.	2017	2018	2019	2020
Drift				
Anlæg				
Personalenormering				

### **Kompetence**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling**

Teknik- og Havneudvalget indstiller, at Kommunalbestyrelsen godkender udvalgets beslutning fra mødet den 19. juni 2017 om at indlede et ekspropriationsforløb for udlægning af Sydhavnsvej som offentligt vej.

### **Bilag**

825-2017-8876 VEJLEDNING OM EKSPROPRIATION 1.0

### **Bilag**

VEJLEDNING OM EKSPROPRIATION 1.0

## **Punkt 13: Beslutning**

**Beslutning - Kommunalbestyrelsen, den 26. juni 2017:**

**Fraværende:** Folmer Hjorth Kristensen, Henrik Friis Autzen

Indstillingen blev godkendt.