

# **REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 16-03-2022**

**Mødedato** Onsdag d. 16. marts 2022 kl. 10:00

**Mødested** Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne

## **Indholdsfortegnelse**

Parkeringsanlæg til el-biler - bevillingssag.....	3
Udlejning - erhvervsleje - Østerby Havn - Norgesvej 11.....	5
Udlejning - Erhvervsleje - Østerby Havn - Smedievej 13.....	6
Status for sagsopgaver i Teknisk Forvaltning.....	7
Vesterø Havns 150 års jubilæum 2022.....	9
Deltagelse i Danmarks Vildeste Kommune 2022.....	11
Årsplan for Østerby Havn 2022.....	13
Årsplan for Vesterø Havn 2022.....	14
Realtidsskiltning for NT rute 840.....	15
Naturpleje 2022.....	17
Beslutningsprotokol.....	19

# Punkt 1: Parkeringsanlæg til el-biler - bevillings sag

05.05.05-P00-1-21

## Sagsfremstilling

El-biler, anlæg af ladestander til kommunens egne el-biler.

Læsø Kommune har behov for ladekapacitet til kommunens egne el-biler.

I løbet af 2021 udarbejdede administrationen en plan for arbejdet med en el-ladestanderstrategi for Læsø Kommune efter model fra Furesø Kommune.

I den forbindelse blev det prioriteret, at forsyningen af kommunens egne el-biler er første etape.

Det drejer sig om døgntjenesten og kommunekontorets på nuværende tidspunkt i alt 14 el-biler.

Administrationen foreslår efter aftale med Læsø Forsynings ledelse placeringer af el-ladestander i nærheden af eksisterende transformerstationer, og hvor det er praktisk af hensyn til bilernes primære brugere.

Det drejer sig om seks el-ladestander ved p-pladsen ved Helsehuset, fire standere på den østre side af Musikkladen mellem skolen og fritidsklubben samt fire ladere på pladsen ved Plejehjemmet og Hyggeklubben.

De to nuværende el-ladestander ved kommunekontoret forbeholdes fremover som betalingsstandere til kommunens gæster, personalets el-biler o.lign.

I november 2021 blev de 14 nye el-ladestander sendt i udbud hos to lokale og et fastlandsfirma.

Der indkom kun et tilbud, hvorefter de to firmaer, der ikke havde svaret blev genkontaktet med en forlænget mulighed for at besvare udbuddet. Firmaerne valgte igen ikke at aflevere tilbud.

Udbudsreglerne er dermed overholdt, og Teknik- og havneudvalget skal beslutte, hvorvidt det indkomne tilbud accepteres. Tilbuddet lyder på kr. 210.000 for de 14 standere og kr. 145.500 for to ladeskabe, men det må imødeses, at der kan være en mindre afvigelse i forhold til den endelige pris p.g.a. evt. prisstigninger siden tilbuddet blev afgivet.

Udover tilbudsprisen på to ladeskabe samt el-ladestanderne incl. montering skal det endelige projekt finansieres m.h.t. kabling, gravearbejde, belægning mv.

Det skal aftales med Læsø Forsyning, hvilke dele af denne udgift der påhviler Læsø Forsyning som forsyningsselskab, og hvilke der påhviler kommunen selv.

Næste udfordring er at afgøre, hvordan el-ladestanderne skal administreres – hvem der skal levere og sælge strøm til kommunens el-biler via standerne .

Det har været drøftet, om Læsø Forsyning skulle etablere et underselskab til formålet og dermed driften. Alternativt kan der indgås en aftale med en privat leverandør.

I en forbindelse skal det nævnes, at der netop pågår politiske forhandlinger om en ny lovgivning, der alt andet lige vil medføre, at kommunerne i højere grad får mulighed for selv at drifte egne el-ladestander og sælge evt. overkapacitet til private forbrugere.

Forudsætningen for projektets første fase er, at kommunen etablerer de 14 ladestander til egne biler.

## Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

## Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Hensigtsmæssige ladefaciliteter kan bidrage til positivt arbejdsmiljø

## Miljømæssige konsekvenser

Kommunens overgang fra konventionelle køretøjer til el-drevne biler er en del af kommunens bidrag til nedbringelse af afhængighed og forbrug af fossile brændstoffer.

## Økonomiske konsekvenser

Sagen kassefinansieres inden for rammerne.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg	405
I alt	405

## **Kompetence**

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

## **Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at**

der godkendes et anlægsprojekt på etablering af 14 el-ladestandere til den tilbudte pris på kr. 355.000 samt yderligere kr. 50.000 til etablering, belægning m.v. af standerpladserne.

Finansieringen sker via en tillægsbevilling og dermed som et kassetræk.

Dette beløb dækker ikke det forventede samlede projekt, idet fordeling af omkostninger til bl.a. kabling mv endnu ikke af afklaret med Læsø Forsyning.

## **Beslutning**

Godkendt med den kommentar, at Forsyningen skal udarbejde forslag til etablering af selskab til håndtering af salg af el via el-ladestandere. Afgiftsreduktion skal udnyttes, hvis muligt.

## **Punkt 2: Udlejning - erhvervsleje - Østerby Havn - Norgesvej 11**

08.03.04-Ø54-6-22

### **Sagsfremstilling**

Østerby Havn og Læsø Kommune ønsker at udleje Norgesvej 11 som butikslokale.

Norgesvej 11 består af et fritliggende hus, der er velegnet til butik, café eller andet detailsalg. Huset består af et butikslokale med tilhørende kælder, der er velegnet til lager.

Nuværende lejer har opsagt sit lejemål og huset står klar til udlejning fra 1. april 2022.

Butikslokalet har et areal på 40 m<sup>2</sup>, kælderlokalet (lager) er 40 m<sup>2</sup> stort og endvidere er der et udenomsareal (terrasse) på 38 m<sup>2</sup>.

Lejen er fastsat i Læsø Kommunes takstblad og udgør kr. 61.588 pr. år, svarende til kr. 5.132 pr. måned.

Forbrugsafgifter afregnes direkte til det valgte forsyningsselskab.

Bygningen har været annonceret til leje med udløb 9. marts 2022, og der er modtaget 1 ansøgning om leje heraf fra BY LAESOE.

Det skal bemærkes, at udlejning af kommunens ejendomme og arealer i flg. styrelsesvedtægter varetages af Økonomiudvalget, men at det har i mange år været praksis, at udlejning på havnene er blevet godkendt havneudvalget.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Kompetence**

Teknik- og Havneudvalget

### **Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at**

udlejningen godkendes.

### **Beslutning**

Godkendt

## Punkt 3: Udlejning - Erhvervsleje - Østerby Havn - Smedievej 13

08.03.04-Ø54-2-22

### Sagsfremstilling

Havnefogeden flytter ud sit kontor, og et butikslokale er derved blevet ledigt til udlejning på Østerby Havn. Lokalet ligger umiddelbart overfor Østerby Marina på adressen, Smedievej 13.

Lejemålet omfatter et butiksbareal på 40 m<sup>2</sup> og et udeareal på 10 m<sup>2</sup>.

Prisen for udlejning følger Læsø Kommunes taskstblad og udgør årligt i 2022:  
For butiksbarealet: kr. 854,- kr. pr. m<sup>2</sup> og for udearealet: kr. 420 pr. m<sup>2</sup>, ialt kr. 38.360

Der betales desuden for forbrug, hvilket er sat til aconto kr. 600,- pr. måned.  
Der er efter 14 dages annoncering af lejemålet på kommunens hjemmeside indkommet en ansøgning fra Kunstbixen ved Lone Ramtung om at leje lokalet m.v.  
Der er udarbejdet en lejekontrakt.

Det skal bemærkes, at udlejning af kommunens ejendomme og arealer i flg. styrelsesvedtægter varetages af Økonomiudvalget, men at det har i mange år været praksis, at udlejning på havnene er blevet godkendt havneudvalget.

### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Økonomiske konsekvenser

Udlejningen af den aktuelle ejendom til butiksbareal er et nyoprettet lejemål, og vil dermed betyde en ekstraintægt for Østerby havn.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

### Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

### Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

udlejningen godkendes.

### Beslutning

Godkendt.

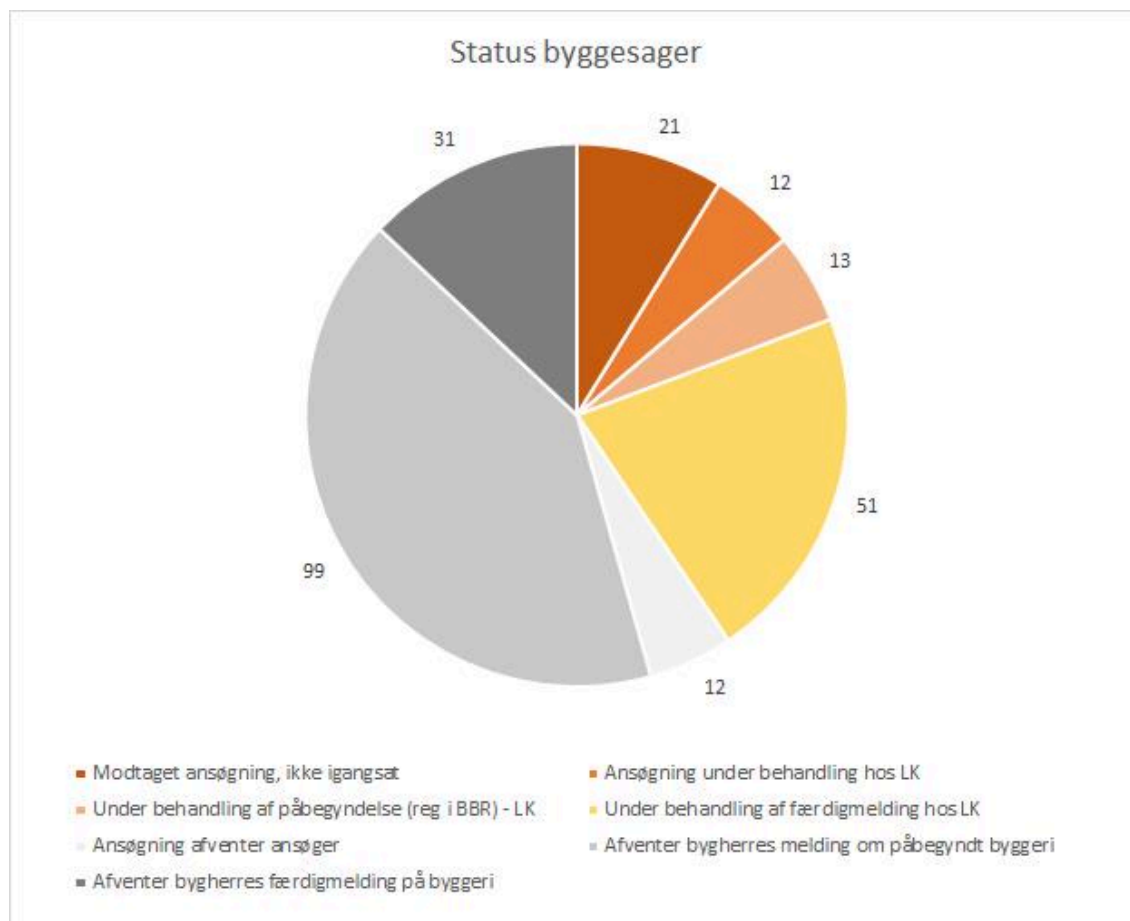
## Punkt 4: Status for sagsopgaver i Teknisk Forvaltning

00.15.00-A26-2-22

### Sagsfremstilling

Der har gennem længere tid været en udfordring i Teknisk Forvaltning i forhold til afvikling af opgaver, som bl.a. skyldes manglende bemanning på opgaverne i dele af 2021.

På byggesagsområdet betyder det, at der er oparbejdet en mængde byggesager, der ikke er behandlet eller fulgt op på fra Forvaltningens side. Status primo marts 2022 er:



Status byggesager	Antal sager
Modtaget ansøgning, ikke igangsat	21
Ansøgning under behandling hos LK	12
Under behandling af påbegyndelse (reg i BBR) - LK	13
Under behandling af færdigmelding hos LK	51
Ansøgning afventer ansøger	12
Afventer bygherres melding om påbegyndt byggeri	99
Afventer bygherres færdigmelding på byggeri	31
<b>Byggesager i alt</b>	<b>239</b>

Det skal bemærkes, at ældste sager, der endnu ikke er igangsat fra Teknisk Forvaltning er under 4 måneder gamle og stammer fra en periode i 2021, hvor der ikke var byggesagsbehandlere i Teknisk Forvaltning.

Derudover er der 23 øvrige sager, som skal behandles i afdelingen, ligesom der i ovenstående ikke er medtaget henvendelser pr mail, som enten vil vedrøre igangværende sager eller nye, kommende sager. Dermed også sagt, at byggesager og lignende kun udgør en del af den samlede sagsmængde.

Antallet af byggesager var i 2019 i alt 76 stk, i 2020 i alt 90 stk og i 2021 i alt 87 stk. På basis af allerede modtagne ansøgninger kombineret med erfaring fra tidligere forventes det, at der i 2022 vil komme i alt mellem 85-92 byggesags-

ansøgninger.

#### Tiltag:

Pr. 1. januar 2022 er der ansat to sagsbehandlere.

Pr. 15. februar 2022 er der ansat ny Forvaltningschef for Teknik og Havne.

De to sagsbehandlere er ikke færdiguddannet i byggesagsbehandling, og derfor er de pt. inde i en oplæringsperiode, hvor de med ekstern assistance fra bl.a. Frederikshavn Kommune oplæres i de enkelte faser og områder i en ordinær byggesag. Ligeledes er der ekstern konsulentassistance tilknyttet for at reducere mængden af ikke-færdigbehandlede sager. Her er der i alt ca. 50 sager, der enten ikke er igangsat eller er i proces hos Læsø Kommune.

Med disse tiltag forventer administrationen at kunne reducere mængden af sager hen over 2022 til et niveau, hvor sagsbehandlingen kan følge med de indkomne ansøgninger, dog med assistance fra ekstern konsulent til specielle sager, hvor der ikke kan opretholdes en særlig kompetence grundet administrationens størrelse. Der må derfor forventes en del ekstern assistance og oplæring i 1. halvår 2022.

## Sundhedsmæssige konsekvenser

Bedre arbejdsmiljø i Forvaltningen for Teknik og Havne.

## Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Oplæring af medarbejdere i nye funktioner, der giver øgede kompetencer for medarbejderne, og som dermed kan være med til at fastholde dem.

## Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

## Økonomiske konsekvenser

Der afholdes løbende omkostninger til ekstern assistance. Der følges løbende op på sagsstatus i forhold til evt. ekstra omkostninger, der ikke kan afholdes inden for ramme for konsulentarbejde.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

## Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Kommunalbestyrelsen

## Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

orienteringen tages til efterretning.

## Beslutning

orienteringen er taget til efterretning. Det ønskes, at Kommunalbestyrelsen orienteres.

## Punkt 5: Vesterø Havns 150 års jubilæum 2022

00.05.00-G01-1-22

### Sagsfremstilling

Vesterø Havn har 15. juli 2022 eksisteret i 150 år. Dette jubilæum skal markeres i løbet af året.

Det foreslås, at markeringen bygger på 3 ben:

1. I juni/juli måned udkommer et jubilæumsskrift, hvor havnens historie gennem 150 år beskrives i tekst og billeder. Omfang ca. 12-16 sider A5.
2. Samtidig med jubilæumsskriftet udkommer, opsættes der plancher på havnen, der viser havnens udvikling over de 150 år, så man som besøgende kan følge udviklingen og få et indblik i, hvad de forskellige tiltag har betydet for havnens erhvervsliv og Vesterø. Plancherne nedtages igen ved afslutning på sommersæsonen 2022. Der kan evt ske en tilsvarende opsætning af plancher på færgen, således at besøgende på øen bliver gjort opmærksom på det flere steder.
3. Den 22. juli 2022 markeres selve jubilæet ved en reception, hvor alle interesserede er velkomne. Der sættes særligt fokus på de primære interessenter/brugere af havnen gennem de inviterede talere, der skal omfatte repræsentanter for færgen, fiskeriet, havnens øvrige brugere samt de, der gennem tilskud etc har været med til at gøre udviklingen på havnen mulig. Det sker som indledning til Kajfesten den 23. juli, og med brug af Kajfestens opstillede udstyr, således at der ikke skal opstilles særskilt til arrangementet.

Udgifterne i forbindelse med jubilæumsaktiviteterne søges afholdt inden for Vesterø Havns budget.

### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Økonomiske konsekvenser

Omkostninger til afholdelse af jubilæet er indeholdt i årsplanen for Vesterø Havn.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

### Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Kommunalbestyrelsen

**Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at**

udvalget godkender oplægget til program.

**Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 6: Deltagelse i Danmarks Vildeste Kommune 2022

01.05.12-G01-1-22

### Sagsfremstilling

Læsø Kommune er med i konkurrencen om at blive Danmarks Vildeste Kommune og skal udfylde og indsende en Finale Grønbog - et indstillingsdokument med bud på dét projekt, der gør kommunen til Danmarks vildeste.

Projekterne bedømmes indledningsvist af et dommerpanel ud fra fem kriterier:

- Vedvarende. Projektet har et langt sigte og består efter konkurrencens afslutning.
- Intelligent. Projektet er intelligent, kreativt og vel tænkt ift. kommunens udgangspunkt.
- Engagerende. Projektet engagerer borgere og prikker til deres natursyn, så mange i højere grad lader græsslåmaskinen stå lidt og i stedet omfavner en vildere natur selv på egen grund.
- Stort. Projektet har stor indvirkning ift. kommunens handlemuligheder.
- Nytænkende. Projektet indeholder nye måder at arbejde/samarbejde til gavn for biodiversiteten.

På baggrund af dette indstiller forvaltningschefen for Teknik og Havne, at Læsø Kommunes projekt til Finale Grønbogen tager udgangspunkt i LIFE Læsø med videreførelse i projektets resultater og fortsatte drift gennem den lodsejerforening, der blev etableret i LIFE-projektet.

LIFE Læsø blev igangsat som et samarbejde mellem Naturstyrelsen og Læsø Kommune og havde en projektperiode fra 2012 til 2018. Projektet havde bl.a. til formål at rydde opvækst på lysåbne naturarealer, etablere en lodsejerforening til videre drift af arealerne med afgræsning, opsætning af nye hegn og reparation af eksisterende hegn, lukning af udvalgte grøfter for at genskabe hydrologiske forhold, opsætte informationskilte, afholde guidede ture, udsende nyhedsbreve samt oprettelse af lokal brugergruppe.

LIFE-projektets vigtigste resultat er etableringen af lodsejerforeningen, Læsø Natura 2000 Lodsejerforening, som var og er Danmarks største lodsejerforening, der i dag drifter tæt på 2000 ha naturområder på Læsø med naturpleje i form af afgræsning med kvæg, heste og får.

Læsø Kommunes Finaleprojekt til Danmarks Vildeste Kommune beskriver kort LIFE-projektets resultater med fokus på Lodsejerforeningen og den omfattende naturpleje, der således består som et vedvarende element.

En vedvarende naturpleje med græssende dyr er optimalt for udviklingen af biodiversitet på arealerne til gavn for flora og fauna. Samtidig udfører Lodsejerforeningen et stort stykke arbejde, der ellers i høj grad skulle løftes af kommunen, hvor der ikke findes de fornødne ressourcer til noget tilsvarende. Kommunens handlemuligheder i forhold til at fremme biodiversiteten er dermed løftet til et betydeligt højere niveau af Lodsejerforeningens arbejde.

Lodsejerforeningens bestyrelse består af valgte repræsentanter fra lodsejerne samt en repræsentant fra henholdsvis Naturstyrelsen og Læsø Kommune. Dermed opnås et bredt samarbejde omkring forvaltningen af naturarealerne. Gennem inddragelse af lokale brugergrupper søges endvidere at sikre eksempelvis rekreative interesser ved at sætte låger i hegnene på de ønskede steder, så brugerne ikke føler sig hegnet ude.

Lodsejerforeningen søger kontinuerligt muligheder for at benytte ny teknologi i driften til at gøre naturplejen endnu bedre, mere fremtidssikret og med bredere folkelig opbakning. Et eksempel herpå er konceptet No Fence, hvor de afgræssende dyr bærer et halsbånd med et svagt strømsignal for at holde dem på et givet areal. En tilladelse til at bruge No Fence ville betyde, at alle hegn kan fjernes – ingen ville føle sig hegnet inde eller ude, og hegnene ville ikke skulle vedligeholdes. Samtidig ville de ikke kunne ses i landskabet. No Fence er dog på nuværende tidspunkt ikke muligt at bruge i Danmark.

Læsø Kommune søger selv at forbedre egne ressourcer til at udføre en god naturpleje på de græssede arealer, hvor dyrene af og til ikke kan holde al opvækst i ave som følge af et lavt græsningstryk. Det kan eksempelvis bestå i at give en bedre information til kommunens ”grønne mænd” omkring betydningen af en vildere natur, og hvad det indebærer. Konkret kunne det også være et botanikkursus.

Lodsejerforeningen er nået et punkt med en stabil drift, der giver mulighed for i højere grad også at tænke over muligheder for en endnu højere kvalitet på naturarealerne samt drift i områder uden for Natura 2000 områderne, der ellers har været foreningens primære.

Derudover fokuseres der på formidling af de resultater, der opnås på arealerne gennem naturplejen med afgræsning. Fremover er det hensigten at opsætte og løbende opdatere skilte ved hvert hegn med information om dyrene, plejen og resultaterne i form af biodiversitet.

Samlet set skaber LIFE Læsø og Lodsejerforeningen et vedvarende og omfangsrigt/stort projekt, der engagerer og inddrager kommune, Naturstyrelsen, lodsejere i arbejdet med driften af naturplejen, samt borgere og gæster i kommunen i forhold til formidling og input til praktiske løsninger. Hele konceptet omkring Lodsejerforeningen er nytænkende i

forhold til samarbejde og som nævnt i skala som Danmarks største lodsejerforening. Lodsejerforeningen udvikles løbende og søger nye, intelligente metoder til at optimere driften af naturplejen.

### **Sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Miljømæssige konsekvenser**

Ikke relevant

### **Økonomiske konsekvenser**

ikke relevant

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

### **Kompetence**

Teknik- og Havneudvalget

### **Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at**

finaleprojektet godkendes og sendes i høring hos de øvrige samarbejdspartnere – Lodsejerforeningen og Naturstyrelsen, før den endelige Finale Grønbog formuleres og indsendes.

### **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 7: Årsplan for Østerby Havn 2022

08.00.00-K07-1-22

### Sagsfremstilling

Havnefogeden har udarbejdet forslag til årsplan 2022 for Østerby Havn. Årsplanen beskriver de forskellige anlægs-, vedligeholdelses- og driftsopgaver, som planlægges gennemført i løbet af året.

### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Økonomiske konsekvenser

Her beskrives de økonomiske konsekvenser, nedenstående kasse skal desuden udfyldes.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

### Inviterede deltagere i punktets behandling

Havnefoged Brian Winther

### Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Økonomiudvalget -> Kommunalbestyrelsen

### Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

årsplanen godkendes.

### Beslutning

Godkendt med følgende bemærkninger:

Ombygning af havnekontor/personalerum er ikke endeligt klarlagt, og skal derfor forelægges udvalget ved endelig plan. Det skal sikres, at Læsø Eventyrs skærm ikke har karakter af reklame for enkelte erhvervsdrivende.

Maling af træbroer og havneværker: Arbejdet udføres fortrinsvis af eget personale. Omkostninger holdes inden for rammen. Det skal undersøges, hvor og hvordan der vil kunne etableres flydebroer med mindre vedligehold til følge.

Teknik og Havneudvalget indstiller til Økonomiudvalget, at der afsættes 250.000 kr som tillægsbevilling til forundersøgelse vedrørende udvidelse af lystbådehavn/fiskerihavn.

Teknik og Havneudvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen, at der nedsættes et §17, stk 4, udvalg, der skal komme med forslag til en havnerelateret udnyttelse af området ved legepladsen, så havn og by bindes sammen.

### Bilag

Årsplan 2022\_udkast

## Punkt 8: Årsplan for Vesterø Havn 2022

08.00.00-K07-2-22

### Sagsfremstilling

Havnefogeden har udarbejdet forslag til årsplan 2022 for Vesterø Havn.

Årsplanen beskriver de forskellige anlægs-, vedligeholdelses- og driftsopgaver, som planlægges gennemført i løbet året.

### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Økonomiske konsekvenser

Her beskrives de økonomiske konsekvenser, nedenstående kasse skal desuden udfyldes.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift

Anlæg

I alt

### Inviterede deltagere i punktets behandling

Havnefoged Alex Rasmussen

### Kompetence

Teknik- og Havneudvalget -> Kommunalbestyrelsen

### Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at

årsplanen godkendes.

### Beslutning

Godkendt med følgende bemærkninger:

Der etableres BEAS adgangskontrol til baderum, som i Østerby Havn. Holdes inden for Havnens rammen.

Før der udarbejdes projektforslag for udvidelse af terminalbygning, undersøges behovet nærmere.

### Bilag

VESTERØ HAVN Årsplan\_2022, version 2

## Punkt 9: Realtidsskiltning for NT rute 840

13.05.22-P20-1-21

### Sagsfremstilling

Historik.

Teknik-, Havne- og Kulturudvalget behandlede og godkendte på sit møde den 8. februar 2021 et forslag og tilbud fra Nordjyllands Trafikselskab om opsætning af realtidsskilte ved tre stoppesteder på Knudepunkterne (ved Færgen, på Skolepladsen og i Østerby) for rute 840 på Læsø.

I sagsfremstillingen kunne bl.a. læses:

Det har flere gange været drøftet, at en realtidsskiltning med oplysninger om ankomst og afgang for rutebussen bliver et tilbud på Læsø i lighed med mange steder på fastlandet.

Formålet med realtidsskiltning er, at passagererne kan få oplyst tidspunktet for næste og evt. næstfølgende ankomster og afgang, og man på den måde forbedrer den service, som passagererne oplever og bl.a. nedsætter den utryghed, der kan være i forhold til, om bussen er kørt, inden man nåede frem til stoppestedet.

Ved indførelse af realtid kan passagererne desuden via Rejseplanen og derved på mobiltelefonen følge bussens aktuelle position, således at også de mindre stoppesteder langs ruten bliver dækket af en realtidsservice.

Prisen for indførelse af realtid skal finansieres mellem kommunen og regionen, og NT har anslået følgende udgifter ved etablering og årlig drift:

Indkøb af skilte: kr. 63.000

Årlig drift: kr. 8.500

SMS-løsning: 7.500.

Sagsfremstilling.

Beslutningen blev ikke iværksat i 2021, og den godkendte økonomi er dermed ikke længere til rådighed.

Nordjyllands Trafikselskab har fremsendt et nyt økonomisk overslag på løsningen, og skriver bl.a. således:

Anskaffelsespris for 3 realtidsskilte:

ca. 63.000 kr. inkl. moms (prisen er senest oplyste, og kan derfor godt have ændret sig lidt)

Årlige driftsudgifter for 3 realtidsskærme:

8.100 kr. inkl. moms.

Hvis der er behov for f.eks. 4 realtidsskærme, vil prisen være forholdsmæssigt højere.

Driftsudgifterne (licenser, mobilkommunikation mm.) forudsætter, at Læsø Kommune selv servicere skiltene – primært udskiftning af batterier (forventes at ske hvert 1-2 år). Opgaven varetages normalt af NT, men det vil være uhensigtsmæssigt, da den kun tager nogle få minutter at skifte batteriet.

Dertil kan der komme nogle engangsudgifter til montering af skiltene fx ny frontplade til standerne (dem der er indbygget i læskærmen).

### Sundhedsmæssige konsekvenser

Realtidsskiltning understøtter borgernes oplevelse af service i forbindelse med den kollektive trafik.

### Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Miljømæssige konsekvenser

Såfremt realtidsskiltning kan understøtte anvendelsen af kollektiv trafik og dermed reduktion i privatbilismen, har investeringen en positiv effekt gennem reduktion af det samlede energiforbrug på Læsø.

### Økonomiske konsekvenser

Her beskrives de økonomiske konsekvenser, nedenstående kasse skal desuden udfyldes.

Beløb i 1.000 kr.	2022	2023	2024	2025
-------------------	------	------	------	------

Drift	8	8	8	8
Anlæg	63			
I alt				

## **Kompetence**

Teknik- og Havneudvalget

## **Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at**

udvalget stadfæster beslutningen fra 2021, og at der bestilles realtidsskilte til tre stoppesteder på Læsø. Realtidsskiltene finansieres inden for udvalgets ramme til kollektiv trafik.

## **Beslutning**

Godkendt.

## Punkt 10: Naturpleje 2022

01.05.11-P16-1-22

### Sagsfremstilling

Administrationen besigtiger jævnligt øens naturområder for at følge naturtilstanden og planlægge naturpleje. Med baggrund i den nuværende tilstand samt Forvaltningsplanen for Læsøs Natur og Landskaber foreslås følgende naturplejeindsats i 2022.

Forud for arbejdet orienteres lodsejere, og der laves helt klare aftaler om plejens omfang og udførelse inden arbejdet påbegyndes.

Listen er en bruttoliste for året 2022. Der kan som følge af vejr og vind opstå forhold, hvor naturplejen ikke kan gennemføres uden at påføre skader på arealerne. Naturplejeopgaven udsættes i så fald, til de rette forhold er til stede. Indsatserne er oplyst i henhold til plejemetoden henholdsvis traktor med maskine eller håndkraft med buskrydder. Hver opgave er endvidere vist med kort i bilaget.

Derudover fremsættes forslag om forberedende afklaring af konkrete områder, hvor det administrative grundlag skal på plads, før naturplejen kan udføres.

Lodsejerforeningen har dd. kun ét areal klar til listen, da behovet for rydning/pleje opstår løbende i forhold til vind, vejr og vækstforhold hen over sommerhalvåret. Lodsejerforeningen melder derfor behovet for rydning til kommunen i løbet af sommeren. Der påregnes et beløb til rydning tilsvarende de seneste år.

Maskine:

- Lodsejerforeningen – Mindre arealer på spidsen af Langerøn.

Håndkraft:

- Sti til Fuglsangsøen, skal tages med håndkraft – omfatter også reparation af spange.
- Den tilgroede del af Fuglsangsøen – bør ryddes for træer.
- Hals Kirketomt, fredet område. Der skal ryddes med buskrydder på kirketomten – alm. vedligehold.
- Nord og øst for hegnene i Danzigmann (Østerby til Bløden Hale) skal der ryddes punktvis opvækst.
- De tilgroede salttomter på matrikel 179e og 191c begge Byrum By, Byrum - Langerøn. Meget omfattende pga. kraftig tilgroning på salttomter.
- Rydning af de højeste træer i ”Den Døde Skov” matrikel 194m Vesterø By, Vesterø – Kringelrøn.
- Rydning af fyr-opvækst på Kringelrøn hvor der gennem flere år har været slået af med spearhead, så opvæksten ikke er slået af ved jorden. Det bør tages ved jorden med buskrydder nu. De primære stykker er vist på kort, men behovet kan række ud over det kortlagte.
- Hurtig rydning af opvækst på Rønnerne – vedligehold af de seneste års pleje.
- Danzigmann uden for hegn og rundt om sø. Opvækst ryddes.
- Præstens Skov – rydning af opvækst på diger og rydning i enkelte små ”rum” til Børnehuset.
- Haletudsøen – løbende pleje af hensyn til rekreative interesser.
- Kommunens område nord for Klitrosevej – pleje af hede og klithede. Vedligehold.
- Kommunens område på Hedevej – pleje af hede og klithede. Vedligehold.

Afklares med henblik på pleje:

- Der bør sættes penge af til at afklare behovet for og gennemføre en større naturplejeindsats i Kærene.
- Svinehaven, fredet område, har ikke været rørt i mange år, håndkraft, skal gennemgås og planlægges.
- Området mellem Kongenshus Vej og Syren – Natura 2000 område i dårlig tilstand – bør kortlægges og undersøges for plejebestand.

### Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant

### Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant

## **Miljømæssige konsekvenser**

En planlagt naturpleje er meget vigtig for Læsøs fysiske miljø og natur

## **Økonomiske konsekvenser**

Vedligehold afholdes inden for rammerne for naturpleje.

## **Kompetence**

Teknik- og Havneudvalget

## **Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller, at**

plejeindsatsen for 2022 vedtages.

## **Beslutning**

Godkendt med undtagelse af rydning i den døde skov, der tages ud af planen.

## **Bilag**

Kort over naturpleje 2022

## **Punkt 11: Beslutningsprotokol**

00.22.02-P35-1-22

### **Beslutningsprotokol**

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.  
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.