

REFERAT Teknik, Havne- og Kulturudvalget d. 17-09-2014

Mødedato Onsdag d. 17. september 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering - havne.....	3
Beslutning.....	4
Orientering i øvrigt.....	5
Beslutning.....	6
Busstoppesteder og -holdeplads i Østerby Havn.....	7
Beslutning.....	9
Ændring af vejkryds i Byrum - Byrum Hovedgade.....	10
Beslutning.....	13
Lukket: Statoils lager på Østerby havn.....	14
Lukket: Beslutning.....	15
Eventuelt.....	16
Beslutning.....	17

Punkt 1: Orientering - havne

Orientering - havne

1. Orientering - havne

Sagsnr.: 825-2014-44

Doknr.: 825-2014-9118

Åbent

Sagsfremstilling

Som et fast punkt på dagsordenen for Teknik- og Havneudvalget gives en orientering om aktiviteter på de kommunale havne på Læsø – Vesterø Havn og Østerby Havn

Orienteringspunkter:

- Orientering fra havnechefer.
- Der afholdes dialogmøder med havnenes brugere lørdag den 27. september 2014 kl. 10.00 i Bødehuset i Vesterø og kl. 13.00 i Bødehuset i Østerby

Økonomi/personale

-

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 1: Beslutning

**Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 17. september 2014:
Fraværende:**

Orienteringen taget til efterretning.

Jan Kjær har meldt afbud til dialogmøderne den 27. september, grundet deltagelse i 80 års familiefødselsdag.

Punkt 2: Orientering i øvrigt

Orientering i øvrigt

2. Orientering i øvrigt

Sagsnr.: 825-2014-46

Doknr.: 825-2014-9119

Åbent

Sagsfremstilling

Som et fast punkt på dagsordenen for Teknik- og Havneudvalget gives en orientering om aktiviteter på det tekniske område

Orienteringspunkter:

- LIFE Projekt.
- Puljen til Landsbyfornyelse 2014 – samt puljen for 2015. Samlet er der på området i 2014 afsat et beløb på 2.500.000 kr. En 60/40 finansiering pulje/kommune. Der er på nuværende tidspunkt disponeret 990.000 kr., og det forventes, at der forelægges projekt på kommende kommunalbestyrelsesmøde omfattende brug af yderligere 1.000.000 kr. Udvalget arbejder i øjeblikket med 2 projekter. For så vidt angår 2015, forventes puljen at være af tilsvarende størrelse.
- Fjernelse af barakker Østerby.
- Budget 2015
- Sydhavnen
- Mågevej
- Hedevej - vejsyn
- Beddingsanlæg Vesterø Havn.

Økonomi/personale

-

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 2: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 17. september 2014:

Fraværende:

Orienteringen taget til efterretning med følgende bemærkning:

Hans-Henrik Jørgensen, Projektleder LIFE Læsø, inviteres til næste møde i Udvalget med henblik på en orientering om projektet.

Udvalget drøftede kort ventilationsanlæg på skolen.

|

Punkt 3: Busstoppesteder og -holdeplads i Østerby Havn.

Busstoppesteder og -holdeplads i Østerby Havn.

3. Busstoppesteder og -holdeplads i Østerby Havn.

Sagsnr.: 825-2014-557

Doknr.: 825-2014-8935

Åbent

Sagsfremstilling

Teknik- og Havneudvalget besluttede på sit møde den 16. juni 2014, at der i inden iværksættelse af ændrede stoppested- og holdepladsforhold i Østerby Havn skal indhentes forskellige udtalelser, herunder fra Handicaprådet og Politiet samt fra erhvervsdrivende på havneområdet.

Forslaget har derfor været udsendt i en begrænset høring blandt de nævnte.

Der er indkommet bemærkninger og indsigelser mod den påtænkte placering, der er så vægtige, at forvaltningen har besluttet ikke at iværksætte de påtænkte ændringer, før udvalget har haft mulighed for at drøfte sagen på ny.

Handicaprådet kan ikke anbefale forslaget om en ny placering af holdepladsen til havnen og en ændret status for buslommen ved Servicecenteret, der fremover er forslået ændret til et stoppested.

Handicaprådet finder, at adgangsforholdene for handicappede, specielt kørestilsbrugere, vil blive forringede i forhold til nuværende placering, da niveauforskellene betyder en for høj stignings- (eller falds-) procent fra Industrivej til kajområdet.

Endvidere gør Handicaprådet opmærksom på, at lovens krav til afstande til tilstødende veje og ind- og udkørsler fra p-pladser næppe kan overholdes ved etablering af et afmærket holdepladsfelt.

Nordjyllands Politi bekræfter Handicaprådets mistanke vedr. afstandsreglerne, idet Politiet i mail til Læsø Kommunes tekniske forvaltning bemærker, at: der gælder den såkaldte 10 meter regel til kryds/udkørsel, og at 5 meter reglen kun gælder, når man laver lomme.

Konsekvensen heraf er, at Teknisk Afdeling vurderer, at der ikke kan etableres en lovlig holdeplads på havnen i forbindelse med ”Peterspladsen”/”Hummerpladsen”, idet der ikke noget sted kan opnås en afstand på 10 meter fra bussens holdeplads til ind- og udkørsel fra pladsen eller fra de to omgivende veje/gader.

Det kan supplerende oplyses, at de erhvervsdrivende, som Teknisk Afdeling har rettet henvendelse til, ikke har været specielt positive over for beslutningen om, at busholdepladsen flyttes til havnen.

NT har ingen bemærkninger, men trafikelskabet har tidligere tilkendegivet, at man fandt det mest naturligt, at bussens holdepladser og endestationer var ved hhv. færgen og ved havnen.

Såfremt en flytning af bussens holdeplads til havnen af ovennævnte grunde ikke skal gennemføres, efterlades to spørgsmål:

1. Hvordan sikres lovliggørelsen af nuværende holdeplads ved Servicecenteret?
2. Hvordan sikres havnens gæster et stoppested, der ikke ligger midt i den påtænkte rundkørsel og som på alle måder ikke er hensigtsmæssigt, endsige lovligt placeret?

Ad 1. En lovliggørelse af nuværende holdeplads ved Østerby Servicecenten vil betyde, at der skal sikres 10 meter afstand til udkørslen fra Mågevej.

Det har tidligere været nævnt, at det vil kræve en betydelig forlængelse af buslommen.

Kravet om forlængelsen er ca. 20 meter og vælges en løsning så indkørslen i buslommen anlægges i en s-form. Denne løsning vil kræve at, der fjernes et tilsvarende antal meter af den nuværende flisebelægning, som erstattes med asfalt. Prisen anslås at blive kr. 100.000, idet der skal tages højde for en evt. flytning af lysmast samt udgifter til ny op stribning.

Ad 2. Det nuværende stoppested på havnen har siden det blev anlagt for flere år siden været anerkendt som midlertidigt, uhensigtsmæssigt og ulovligt placeret. Ejeren af Læsø Spisehus har ved flere lejligheder tilkendegivet, at man ønsker det fjernet hurtigst muligt.

En nedlæggelse har imidlertid afventet den politiske beslutning om en endelig placering af holdepladser og stoppesteder i Østerby efter færdigmeldingen af byfornyelsesprojektet i Østerby Havn.

Det er disse beslutninger, der nu er aktuelle.

Teknisk Afdeling vil forslå, at stoppestedet permanent flyttes til den placering ved ”Peterspladsen”/”Hummerpladsen”, som p.g.a. afstandsreglerne ikke kunne godkendes som holdeplads. Der gælder ikke de samme regler, når der alene er tale om et stoppested.

Tilbage står så det problem, at der ikke praktisk kan placeres et nyt stoppested på den vestre side af Østerby Havnegade inden byskiltet, som kan benyttes, når bussen kører ud af Østerby. Der er anlagt et stoppested overfor Servicecenteret, men det opfylder ikke reglerne og de ønskede afstande til beboelser og lejligheder, men det er som nævnt ikke praktisk muligt at anvise en bedre placering.

Det skal derfor foreslås, at dette stoppested opretholdes.

Kompetence

Teknik og Havneudvalget?Kommunalbestyrelsen

Forslag

Administrationen foreslår, at udvalget beslutter den endelige placering af holdeplads og stoppested for rutebussen i Østerby Havn.

Punkt 3: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 17. september 2014:

Fraværende:

Udvalget ønsker nuværende holdeplads ved Østerby Servicecenter lovliggjort, hvilket betyder, at der sikres nødvendig afstand til udkørslen fra Mågevej og i konsekvens heraf forlænges buslommen ca. 20 meter | økonomisk estimat på ændringen ca. 100.000 kr.

Nuværende stoppested ved Læsø Spisehus nedlægges, idet der i stedet etableres et stoppested permanent ved |Peterspladsen|/|Hummerpladsen|- placeringen som grundet afstandsreglerne ikke kunne godkendes som holdeplads.

Punkt 4: Ændring af vejkryds i Byrum - Byrum Hovedgade

Ændring af vejkryds i Byrum - Byrum Hovedgade

4. Ændring af vejkryds i Byrum - Byrum Hovedgade

Sagsnr.: 825-2014-6562

Doknr.: 825-2014-9138

Åbent

Sagsfremstilling

I forbindelse med omlægningen af den gennemgående trafik gennem Byrum, kan der opstå farlige trafiksituationer ved krydsene

Byrum Hovedgade – Doktorvejen
Byrum Hovedgade – Gammel Kirkevej

Tidligere blev hovedtrafikken ledt gennem Byrum Hovedgade, der både er en handelsgade, og som også betjener skole og bibliotek m.m.

Efter omlægningen af trafikken ledes hovedtrafikken nu ad Doktorvejen og Gammel Kirkevej og er efterfølgende blevet til primærveje. Byrum Hovedgade mellem Doktorvejen og Gammel Kirkevej har nu fået status af sekundærvej.

Denne ændring har gjort, at en del trafikanter, som skal orientere sig i de to nævnte vejkryds, kan have svært ved at se det visuelle vejforløb, idet det ikke er særligt tydeligt markeret, hvilken vej, der er primærvej, og hvilken vej, der er sekundærvej. Begge steder er oversigtforholdene ved vejkrydsene begrænset – især ved sekundære veje – grundet store bygninger og huse.

I forbindelse med ændring af eksisterende vejkryds Byrum Hovedgade/Doktorvejen og vejkryds Byrum Hovedgade/Gammel Kirkevej, har Teknisk Forvaltning udarbejdet flere forskellige løsningsforslag for at kunne trafikikkerhedsforbedre vejkryds Byrum Hovedgade/Doktorvejen og vejkryds Byrum Hovedgade/Gammel Kirkevej.

Teknisk forvaltning anbefaler derfor, at der udarbejdes to selvstændige projekter. Et projekt kaldet **Projekt I – Byrum Hovedgade/Doktorvejen**, samt et nyt projekt kaldet **Projekt II – Byrum Hovedgade/Gammel Kirkevej**. To selvstændige projekter, som vil blive udført uafhængig af hinanden for at minimere de trafikgener, det giver med vejarbejder på en befærdet offentlig kommunevej i bymæssig bebyggelse.

Hvert projekt har flere forskellige løsningsforslag med dertil hørende anslået prisoverslag samt skønnet anlægstid.

Teknisk forvaltning har på nuværende tidspunkt valgt ikke at udarbejde tegningsgrundlag, hvilket vil ske umiddelbart efter, der er truffet principbeslutning i Teknik- og Havneudvalget om, hvilke forslag, der skal iværksættes.

Projekt I – Byrum Hovedgade/Doktorvejen

Forslag I – Rundkørsel

Forslag II – Ændring af vejforløb

Forslag III – Ændre vigepligtsforhold

Forslag IV – Farvemarkering af kørebanen

Projekt II – Byrum Hovedgade/Gammel Kirkevej

Forslag I – Rundkørsel

Forslag II – Ændring af vigepligtsforhold

Forslag III – Farvemarkering af kørebanen

Teknisk Forvaltning indstiller, at Projekt I – Byrum Hovedgade/Doktorvejen gennemføres som det første projekt, og umiddelbart herefter vil Projekt II Byrum Hovedgade/Gammel Kirkevej blive gennemført. Prioriteringen af projekternes rækkefølge kan ændres, alt efter valg af de respektive forslag.

Teknisk Forvaltning indstiller uanset valg af forslag, at der afsættes midler til en bedre belysning i omtalte vejkryds, samt der udføres en kampagne, hvori der informeres om ændrede vejforhold.

Teknisk Forvaltning indstiller, at Teknik- og Havneudvalget tager **Projekt I – Byrum Hovedgade/Doktorvejen** samt **Projekt II – Byrum Hovedgade/Gammel Kirkevej** til vurdering og behandling.

Projekt I – Byrum Hovedgade/Doktorvejen

Forslag I – Rundkørsel:

Økonomi: Anslået til ca. 800.000 - 1.000.000 kr.
Anlægsperiode: ca. 1-3 måneder (skøn)

Forslag II – Ændring af vejforløb:

Økonomi: Anslået til mindre end 750.000 – 1.000.000 kr. (uden etablering af ændrede parkeringsforhold)
Anlægsperiode: ca. 1-2 måneder (skøn)

Forslag III – Ændring af vigepligtsforhold:

Økonomi: Anslået til mindre end 100.000 kr. (uden etablering af ændrede parkeringsforhold)
Anlægsperiode: ca. 2-4 uger (skøn)

Forslag IV – Farvemarkering af kørebanen:

Økonomi: Anslået til ca. 150.000 – 250.000 kr.
Anlægsperiode: ca. 1-2 uger (skøn)

Projekt II – Byrum Hovedgade/Gammel Kirkevej

Forslag I – Rundkørsel:

Økonomi: Anslået til ca. 1.000.000 – 2.000.000 kr.
Anlægsperiode: ca. 1-3 måneder (skøn)

Forslag II – Ændring af vigepligtsforhold:

Økonomi: Anslået til mindre end 100.000 kr.
Anlægsperiode: ca. 2-4 uger (skøn)

Forslag III – Farvemarkering af kørebanen:

Økonomi: Anslået til ca. 150.000 – 250.000 kr.
Anlægsperiode: ca. 1-2 uger (skøn)

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Formanden foreslår, at sagen drøftes

Bilag

825-2014-8661 Bilag I - Projekt I

825-2014-8662 Bilag II - Projekt II

Bilag

Bilag I - Projekt I

Bilag II - Projekt II

Punkt 4: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 17. september 2014: Fraværende:

Principbeslutning, som sendes til høring hos ældreråd og handicapråd:

Byrum Hovedgade / Doktorvejen.

Vigepligtsforholdene ændres, så trafikanter fra Doktorvejen, der skal videre ind på Byrum Hovedgade, får ubetinget vigepligt. Doktorvejen vil få status af sekundærvej og Byrum Hovedgade vil få en vejstatus af primærvej.

Parkeringspladserne ved Rådhusets hovedindgang nedlægges.

Der etableres skilte med markering af, at tung trafik bortset fra ærindekørsel gennem Byrum er forbudt.

Anslået økonomi på løsningen ca. 100.000 kr.

Byrum Hovedgade / Gammel Kirkevej.

Vigepligtsforholdene ændres, så trafikanter fra Gammel Kirkevej, der skal videre ind på Byrum Hovedgade, får ubetinget vigepligt. Gammel Kirkevej vil få status af sekundærvej og Byrum Hovedgade vil få en vejstatus af primærvej.

Der etableres skilte med markering af, at tung trafik bortset fra ærindekørsel gennem Byrum er forbudt.

Anslået økonomi på løsningen ca. 100.000 kr.

Punkt 5: Lukket: Statoils lager på Østerby havn

Punkt 5: Lukket: Beslutning

Punkt 6: Eventuelt

Eventuelt

6. Eventuelt

Sagsnr.: 825-2014-50

Doknr.: 825-2014-9120

Åbent

Sagsfremstilling

Som et fast punkt på dagsordenen for Teknik- og Havneudvalget er der under dette punkt mulighed for, at der kan drøftes sager uden for dagsorden.

Økonomi/personale

-

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Forslag

Eventuelle punkter drøftes.

Punkt 6: Beslutning

Beslutning - Teknik og Havneudvalget, den 17. september 2014:

Fraværende:

Udvalget er blevet kontaktet af en bekymret borger, som har konstateret, at der en gang i mellem er legende børn ved flislageret på Fjernvarmeværket - sagen bringes videre til lederen af fjernvarmeværket.