

# REFERAT Færgeudvalget d. 09-12-2020

**Mødedato** Onsdag d. 09. december 2020 kl. 10:00

**Mødested** Mødesalen, Læsø Kommune

## **Indholdsfortegnelse**

Budgetopfølgning oktober 2020.....	3
Personale.....	4
Orientering om Ny Booking.....	5
Orientering om ny hjemmeside.....	6
Teknisk status.....	7
Orientering om opsigelse af Lokalaftaler.....	8
Orientering om kommende nye hviletidsbestemmelser.....	9
Bus og flexkørsel i næste udbudsperiode.....	10

# **Punkt 1: Budgetopfølgning oktober 2020**

00.30.14-G01-4-20

## **Sagsfremstilling**

Orientering om budgetopfølgningen for oktober 2020

## **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Bente Faldt Faurholt

## **Kompetence**

Færgeudvalget

## **Forvaltningschefen indstiller:**

At orienteringen tages til efterretning

## **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

## **Bilag**

Kommentar Budgetopfølgning oktober 2020

Budgetopfølgning okt 2020 balance

## **Punkt 2: Personale**

00.00.00-A00-2-20

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningschefen giver en orientering om personalemæssige forhold

### **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Bente Faldt Faurholt

### **Kompetence**

Færgeudvalget

### **Forvaltningschefen indstiller at:**

Orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Orientering taget til efterretning

### **Bilag**

Personale

## **Punkt 3: Orientering om Ny Booking**

85.00.00-P20-1-20

### **Sagsfremstilling**

Læsøfærgen og læsø kommune har indgået aftale om levering af nyt bookingsystem med Team Jacobsen. Der vil på mødet blive orienteret om projektet ved Team Jacobsen og Læsøfærgen (Helle Fynbo Brandt)

### **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Team Jacobsen (Henrik Jacobsen) og Helle Fynbo Brandt samt Bente Faldt Faurholt

### **Kompetence**

Færgeudvalget

### **Forvaltningschefen indstiller at:**

Orienteringen tages til efterretning

### **Beslutning**

Orienteringen taget til efterretning.

### **Bilag**

Præsentation nyt bookingsystem

## **Punkt 4: Orientering om ny hjemmeside**

85.00.00-P20-2-20

### **Sagsfremstilling**

Der orienteres om udviklingen af ny hjemmeside ved Helle Fynbo Brandt

### **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Helle Fynbo Brandt samt Bente Faldt Faurholt

### **Kompetence**

Færgeudvalget

### **Forvaltningschefen indstiller at:**

orienteringen tages til efterretning

### **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

## **Punkt 5: Teknisk status**

13.25.00-G01-5-20

### **Sagsfremstilling**

Vedligeholdelseschefen giver en teknisk status.

### **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Bente Faldt Fauerholt

### **Kompetence**

Færgeudvalget

### **Forvaltningschefen indstiller at:**

Orienteringen tages til efterretning inkl. overførsel af uforbrugte midler fra budget 2020 til 2021.

### **Bilag**

teknisk status

## **Punkt 6: Orientering om opsigelse af Lokalaftaler**

81.00.00-A00-1-20

### **Sagsfremstilling**

Forvaltningschefen giver en orientering om opsigelse af lokalaftaler.

Læsø Kommune har opsagt alle lokalaftaler inden for kommunens ressortområde.

Det betyder for Læsøfærgen, at der skal indgås forhandlinger med Maskinmesterforeningen, Lederne Søfart, 3f, FOA og HK.

Vi forventer at indlede forhandling allerede i december måned og målet er at have nye aftaler på plads inden udgangen af marts 2021.

### **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Bente Faldt Fauersholt

### **Kompetence**

Færgeudvalget

### **Forvaltningschefen indstiller at:**

Orienteringen tages til efterretning

### **Beslutning**

Orientering taget til efterretning

### **Bilag**

Præsentation - Fællesmøde om lokalaftaler 23.11.20

## **Punkt 7: Orientering om kommende nye hviletidsbestemmelser**

81.10.00-I02-1-20

### **Sagsfremstilling**

Søfartsstyrelsen arbejder i øjeblikket på en ny bekendtgørelse om Søfarendes hviletid.

Læsøfærgen har siden 2005 haft en ordning under de nuværende regler. Den giver tilladelse til nedsættelse af hviletiden til mindst 6 timer i maksimalt 2 døgn om ugen samtidig med, at vi overholder reglen om en samlet hviletid på mindst 77 timer pr uge.

Vi ved allerede nu, at den ordning ikke automatisk føres med over, når den nye bekendtgørelse træder i kraft.

Vi vil fra Læsøfærgens side gå sammen med organisationerne og søge en ny tilladelse så snart de nye bestemmelser træder i kraft.

### **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Bente Faldt Faurholt

### **Kompetence**

Færgeudvalget

### **Forvaltningschefen indstiller at:**

Orienteringen tages til efterretning

### **Beslutning**

Orientering taget til efterretning

### **Bilag**

Udkast til ny bekendtgørelse om søfarendes hviletid.docx

Høringssvar om bekendtgørelse om søfarendes hviletid (002)

Høringsliste

Høringsbrev

## **Punkt 8: Bus og flexkørsel i næste udbudsperiode**

13.05.16-I00-1-20

### **Sagsfremstilling**

I forbindelse med det kommende udbud af offentlig transport (bus og flexkørsel) på Læsø har Nordjyllands Trafik efter aftale med Læsø Kommune udarbejdet et oplæg, hvor de to kørselstyper bliver koordineret i et udbud.

Det har NT gjort, og kommunen skal nu forholde sig til, om vi gerne vil have kørslen sendt i udbud på den måde, eller vi foretrækker at fortsætte som hidtil: bus for sig og flexkørsel (med eller uden taxa) for sig.

NT skriver således i et resume af oplægget til ændrede udbudsforhold:

Grundlæggende så er udfordringen på Læsø, at vi ser det som en udfordring, at få en levedygtig forretning ud af flextrafikken, hvis den udbydes selvstændigt. Så tanken er at samle flextrafikken og bustrafikken i en samlet pakke, hvor vi kan udnytte flextrafikken på busafgange, hvor der er få passagerer med. Vi giver reelt vognmanden en større fleksibilitet i udnyttelsen af vognparken, ved at skabe det første fælles udbud i Nordjylland. Det passer også godt ind i den nye mobilitetsverden, hvor vi prøver at udnytte styrkerne ved de forskellige kørselsordninger. Dette oplæg er derfor først skridt på denne rejse, hvor bus og flex bliver flettet mere sammen.

Oplægget har nogle ændringer i forhold til i dag, som fremgår af notatet, men som i punktform er:

- Ændret serviceniveau for skolekørsel.
- Justerede ventetider i forhold til færgen.
- Til enkelte ekstraafgange vil der ikke være busafgange der passer til.
- Betjening af turistmål i sommerperioden forbedres.
- Vi ser en mulighed i, i samarbejde med fx lægehuset, at koordinere kørslen i højere grad.
- Ingen buskørsel der er tilpasset til ungdomsskolen.

Helt konkret, så indeholder oplægget ændringer – d.v.s. forringelser i servicen – for 3 ”storforbrugere”:

1. Læsø Skole og Læsø Ungdomsskole
2. Lægehuset og måske rehabiliteringsbehandlingen
3. Færgen

Fordelene er:

1. Sammentænkning af bus- og flextrafik kørsel giver mulighed for at være mere fleksibel mht. hvilket køretøj der benyttes. Det skulle gerne medføre, at der ikke kører så mange tomme sæder rundt, da man ændrer køretøj alt efter passagerbehov.
2. Sommerkøreplanen forbedres betragteligt med ture til både museumsgården og saltsyderiet.

### **Inviterede deltagere i punktets behandling**

Bente Faldt Faurholt

### **Kompetence**

Færgeudvalget

### **Forvaltningschefen indstiller at:**

Udvalget forholder sig til og kommentere på de ændringer for servicen af færgeafgangene som planen indeholder.

### **Beslutning**

Udvalget anbefaler, at der er busafgange til samtlige planlagte færgeafgange.

### **Bilag**

Oplæg til køreplan for Læsø