

REFERAT Teknik- og Havneudvalget 2022-2025 d. 12-05-2025

Mødedato Mandag d. 12. maj 2025 kl. 13:30

Mødested Ved Forvaltningschef for Teknik og Havne

Indholdsfortegnelse

Status for projekt "Stoffers grund"	3
Regnskab 2024 - DSI Vesterø Idrætshus.....	4
Orientering om reserveforsyningsanlæg.....	5
Politisk handleplan for Teknik- og Havneudvalget 2022-2025.....	6
Lovliggørelse af Genbrugspladsen.....	7
Orientering om samkørsel i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab.....	8
Lukket: Byfornyelse.....	10
Lukket: Byfornyelse.....	11
Budgetopfølgning pr. 31-03-2025 - THU.....	12
Budget 2026 -THU.....	14
Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne.....	15
Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 12. maj 2025.....	16

Punkt 1: Status for projekt "Stoffers grund"

01.05.11-P16-2-24

Sagsfremstilling

Status på naturgenopretningen på Stoffers grund

Arbejdet med rydning af Stoffers grund, som blev igangsat i 2024, er godt i gang og forventes afsluttet i løbet af 2025.

Der er sideløbende søgt om tilskud til hegning af arealet med henblik på afgræsning som fremtidig naturpleje. Området er under kraftig tilgroning af tagrør, som kun kan bekæmpes og holdes nede med græssende dyr. Dette er afgørende for at fremme naturkvaliteten og biodiversiteten på området, som allerede huser flere rødlistede arter.

Administrationen har modtaget tilsagn om tilskuddet til hegning og vil i løbet af kort tid planlægge tidsplan for etablering af hegn og udsende udbud på afgræsning af området, så interesserede dyreejere kan byde ind. Samtidig forbereder administrationen en plan for den fremtidige formidling af Stoffers grund med opsætning af formidlingsskilte om områdets natur og historie. Der planlægges også mulighed for parkering og adgang til arealet fra Plantagevej og en mindre parkeringsplads med adgang og formidling fra Agersigen.

Udvalget for Teknik og Havne ønsker i forbindelse med formidling og adgang til området at opføre et udsigtstårn et sted på den tørre, nordligste del af grunden. Endvidere er der ønske om en spang (lav bro) over én eller flere af de lave, vandfyldte dobber/sige. Udvalget ønsker, at indtægter fra rydningen indgår som medfinansiering.

Administrationen har undersøgt muligheder og andres erfaringer med opsætning af tårn og spang og kan konstatere, at både tårn og spang hver især kan forventes at have et prisleje for etablering på mindst kr. 500.000-1.000.000. Administrationen anbefaler derfor, at Udvalget prioriterer, hvad der skal opføres først, hvorefter Administrationen kan forberede og sende projektet i udbud.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Økonomien kan først afklares endeligt, når det er afgjort hvad indtejening på træet indbringer, samt hvilke udgifter der reelt bliver på projektet med tårn og spang.

Inviterede deltagere i punktets behandling

Sagsbehandler Stine Pagel Hansen.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at Udvalget prioriterer, hvad der skal opføres først, hvorefter Administrationen kan forberede og sende projektet i udbud.

Beslutning

Flora- og faunatårnet skal have 1.prioritet, og igangsættes hurtigst muligt.

Punkt 2: Regnskab 2024 - DSI Vesterø Idrætshus

18.15.08-Ø40-2-25

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Vesterø Idrætshus har den 14. april 2025 indsendt institutionens årsrapport for 2024 til godkendelse. Årsrapporten er behandlet og godkendt på institutionens generalforsamling den 10. april 2025. Årsrapporten viser et underskud på driften på kr. 19.331. Idrætshuset afskriver i regnskabet kr. 64.791, hvilket giver et negativt resultat efter afskrivninger og renter på kr. 83.943. Resultatet fratrækkes egenkapitalen, der ved udgangen af 2024 udgør kr. 1.852.051. I Kommunens budget 2025 er der afsat kr. 33.293 i driftstilskud til Vesterø Idrætshus.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Idrætshuset er en institution, der gennem sin udlejning bidrager til fritidslivet og idrætslige aktiviteter

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Her beskrives de økonomiske konsekvenser, nedenstående kasse skal desuden udfyldes.

Beløb i 1.000 kr.	2025	2026	2027	2028
Drift	-33			
Anlæg				
I alt	-33			

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at årsrapporten for 2024 godkendes, og det budgetterede tilskud i 2025 på kr. 33.293 udbetales.

Beslutning

Årsrapporten er godkendt og tilskuddet udbetales.

Bilag

DSI Regnskab 2024

Underskrifter.pdf

Punkt 3: Orientering om reserveforsyningsanlæg

13.01.00-G01-1-25

Sagsfremstilling

Energinet har ansvaret for forsyningssikkerheden af el i Danmark, herunder på de danske øer. Normalt dækkes elforsyningen på øerne via kabler til fastlandet, men for Læsø omfatter en del af beredskabet for elforsyningssikkerheden, at der etableres et lokalt reserveforsyningsanlæg, som kan forsyne Læsøs el-forbrug i længere perioder, hvis der skulle opstå forstyrrelser på kabelforbindelsen til fastlandet.

Energinet er lovmæssigt forpligtet til at lave markedsbaserede udbud på opgaven med etablering af reserveforsyningsanlæg. Energinet har haft udbudt opgaven med etablering og drift af reserveforsyningsanlæg for perioden juli 2025 til juni 2035. Dvs. at det nuværende anlæg lukker ned pr. 30 juni 2025.

Der har mellem Læsø Elnet A/S og Energinet været dialog vedr. reserveforsyningen til Læsø, idet den nye løsning ikke kan være færdig og klar til benyttelse inden den nuværende reserveforsyning lukker ned og fjernes. Dette indebærer, at Energinet tilbød en reserveforsyning i den mellemliggende periode fra 1. juli 2025 til ca. 1. marts 2026, der ikke kunne dække øens behov for el med 100 %, hvis søkablet blev frakoblet til øen. Dette fandt Læsø Elnet A/S ikke acceptabelt og efter diverse dialogmøder samt pres fra bestyrelsen i Læsø Elnet A/S er der lykkedes at finde en løsning, hvor det eksisterende nødforsyningsanlæg kan blive stående og være aktivt indtil det nye anlæg kan tilsluttes Læsø Elnet A/S. Dette kræver dog at der arbejdes med ejerforhold til nuværende anlæg samt diverse formalia, der skal overholdes, før vi kan få denne løsning præsenteret skriftligt. Administrationen i Læsø Elnet A/S anser løsningen bliver en realitet.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Forsyningssikkerheden er vigtig for at opretholde borgernes velbefindende.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

Orienteringen er taget til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Bilag

Orientering omkring midlertidig reserveforsyning

Punkt 4: Politisk handleplan for Teknik- og Havneudvalget 2022-2025

00.01.00-P22-3-22

Sagsfremstilling

For at synliggøre indsatsområderne i Læsø Kommunes tre fagudvalg, Teknik- og Havneudvalget, Social-, Børne- og Kulturudvalget samt Ældre- og Sundhedsudvalget er der et ønske om at lave afrapportering af de politiske handleplaner, der arbejdes med i de enkelte udvalg.

Hvert udvalg kan fremhæve politiske sager i et skema og angive status.

Det er samtidig med til at holde kursen for den politiske dagsorden.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at den politiske handleplan tages til efterretning.

Beslutning

Den politiske handleplan er taget til efterretning.

Bilag

Opdateret handlingsplan for THU 1. kv. 2025

Punkt 5: Lovliggørelse af Genbrugspladsen

07.04.11-G01-1-24

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med godkendelse af affaldsplan 2025-2030 besluttet at renovere genbrugspladsen så den lever op til gældende lovkrav. Miljøstyrelsen har ved deres tilsyn peget på fire forhold der skal efterkommes, herunder hegning af pladsen.

Forholdet vedr. hegning af pladsen, er ved at være på plads. Hegnet bliver opsat indenfor en den nærmeste fremtid og der bliver adgang døgnet rundt via ø-kortet, der anvendes til at lukke portene op og registrering af, at man har benyttet pladsen udenfor den tid, hvor pladsen er bemandet. Besøgende uden ø-kort kan identificere sig digitalt og dermed også benytte pladsen. Desuden bliver der lavet et kort specielt til erhvervsdrivende, der ligeledes kan benytte pladsen døgnet rundt.

De øvrige forhold i forbindelse renovering af Genbrugspladsen er i proces, og forventes afsluttet indefor Miljøstyrelsens frister.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning.

Punkt 6: Orientering om samkørsel i samarbejde med Nordjyllands Trafikselskab

13.05.00-G01-1-25

Sagsfremstilling

NT har i de sidste par år arbejdet med samkørsel og pilotprojektet afsluttes ved udgangen af 2025. Erfaringerne med samkørsel har været utroligt positive, og i 2024 blev der gennemført godt 60.000 samkørsler.

Samkørsel skaber større mobilitet, og antallet af samkørsler har, i den korte pilotperiode, allerede oversteget antallet rejser med Flextur og Plustur. Økonomisk har samkørsel et stort potentiale, da omkostningerne pr. rejse er ca. 1/10 del af omkostningerne til fleksible løsninger som f.eks. Plustur. Endelig bidrager samkørsel til et mindre CO2 aftryk og mindsker trængslen på vejene.

Derfor vil NT integrere samkørsel som et fast element i NT's mobilitetsudbud. Fra 2026 vil NT stille en samkørselsplatform til rådighed for hele Nordjylland, dvs. for alle borgere, virksomheder og uddannelsesinstitutioner og dermed for alle kommuner og for Region Nordjylland, via NT's budget.

Modellen vil herudover være, at den enkelte kommune og Region Nordjylland kan fastsætte serviceniveauet og således vælge at give et særligt tilskud til samkørsel på enten 5 eller 10 kr. pr. samkørsel (altså lavt eller højt tilskud). Tilskud vil gøre det endnu mere attraktivt for bilisten eller borgeren at anvende samkørsel. Jo større tilskud, des flere samkørsler bliver udført. Jo flere samkørsler, des bedre mobilitet, mindre trængsel og miljøpåvirkning. Ønsker man som kommune eller region samkørsel, men uden særligt tilskud, er det også en mulighed.

NT vil som en del af budgetforudsætningerne for B2026 indregne økonomi til en fælles samkørselsplatform samt finansiering af lavt tilskud (5 kr. pr. samkørsel) til alle samkørsler i regionen med undtagelse af Aalborg by, hvor der i dag ikke er tilskud til samkørsel. Frem mod den endelige budgetvedtagelse fastsættes ejerens endelige serviceniveau for samkørsel.

Der har på nuværende tidspunkt ikke været nogle samkørsler på Læsø, så der er behov for en fælles indsats både fra NT, Læsø Kommune og nuværende samkørselsudbyder Nabogo iforhold til at fremme samkørsel på Læsø. Det vurderes hensigtsmæssigt at arbejde med et lokalt spor, hvor forskellige foreninger involveres aktivt. Det vil potentielt give værdi at undersøge om Læsøfærgen kan inkluderes i en samkørsel, så det vil være fordelagtigt at anvende denne transportform på de længere ture der går til og fra Læsø.

Der er en forventning om at man på sigt vil kunne flytte flere kunder fra plustur og flextur til samkørsel, som har et betydelig lavere tilskud, da flextur og plustur er dyre løsninger. NT vurderer at et højt tilskud på 10 kr. vil have stort potentiale til at flytte flere kunder. Tilskuddet går direkte til chaufføren, der stiller bil til rådighed. Regionen finansierer samkørsler over 40 km samt samkørsler til og fra ungdomsuddannelser, mens kommunen finansierer øvrige samkørsler.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Kan mindske CO₂ aftrykket

Økonomiske konsekvenser

Hvis Læsø Kommune vælger at give det høje tilskud på 10 kr. pr. tur og med et grundlag på 418 ture, vil det andrage en udgift for Læsø Kommune på 8.598 kr. Der vil så på sigt kunne opnås en besparelse hvis der kan flyttes nogle af de dyre plus- og flexture.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at Læsø Kommune lægger et serviceniveau på det høje tilskud og indgår i et samarbejde med NT om en fælles indsats for at ubrede samkørsel og dermed minimere plus- og flexiture.

Beslutning

at forvaltningens indstilling følges.

Bilag

Samkørsel præsentation mobilitetsudvalget.pdf

Punkt 7: Lukket: Byfornyelse

01.11.00-Å36-2-25

Punkt 8: Lukket: Byfornyelse

01.11.00-Ø36-1-25

Punkt 9: Budgetopfølgning pr. 31-03-2025 - THU

00.30.14-G01-5-25

Sagsfremstilling

Økonomisk afdeling har fremsendt budgetopfølgingsrapport og anlægsrapport pr. 31.marts 2025.

Administrationen har følgende bemærkninger til rapporterne vedrørende 1. januar - 31. marts 2025:

Der har i 1. kvrt. 2025 været et merforbrug i forhold til 2024 på 715 t.kr. merforbruget kan primært forklares ved følgende

- Pr. 31. marts 2024 var der bogført indtægter i driften ved salg af grunde på 321 t.kr. som i 2. kvartal 2024 blev omposteret til anlæg og derfor reelt ikke et et merforbrug/mindreindtægt.
- Den nye konstellation med et pedelkorps samlet under THU, belaster THU budgettet med 242 t.kr. Der bør ske en flytning helt eller delvis af budgetter fra de andre udvalg til dækning af merudgiften hos THU. Administrationen er i proces med en tilretning.
- Pr. 31. marts 2025 er der betalt 5 rater á 324 t.kr. i tilskud til NT, mens der pr. 31. marts 2024 kun var betalt 4 rater á 346 t.kr. Ydermere er der i 1. kvartal 2025 udgiftsført NT reguleringen fra 2023 på 289 t.kr. Reguleringen for 2022, som er bogført i 1 kvartal 2024 var derimod positiv med 49 t. kr.

Havnene

Vesterø Havn har haft indtægter på -559 t.kr i 1. kvartal 2025 mod -603 t.kr i 2024, men der har også været færre udgifter i 2025 end i 2024. Blandt andet var der i 1. kvartal 2024 brugt 101 t.kr på havneværker mod 0 kr. i 2025. Så det ser umiddelbart fornuftigt ud for Vesterø Havn.

Østerby Havn har haft indtægter på -580 t.kr. i 1. kvartal 2025 mod -447 t.kr. i 2024, dette er hovedsageligt indtægt på udskibning af flis, og vareafgifterne fra fiskerne der er lidt større end i 2024. Budgettet for Østerby Havn ser også fornuftigt ud pr. 31. marts, men set i lyset af de sidste par års merforbrug, bliver der afholdt løbende budgetopfølgninger med Havnefogeden.

Byudvikling, bolig & miljøforanstaltning

Udover de ovennævnte tilretninger vedrørende pedelkorps er der under ennergioptimering brugt 109 t.kr. i 1. kvrt 2025, dette skyldes lovkrav om at få energimærket alle offentlige bygninger på over 250 m², udgiften vedrører energimærkning af 5 bygninger. Der er også været flere udgifter på naturplejen end i 2024 dette skyldes at "Det grønne hold" er kommet tidligere igang end i 2024.

Transport

Der er som nævnt ovenfor, betalt en rate mere end i 2024 til NT. På kommunale veje er der et mindreforbrug i forhold til 2024 på 190 t.kr. i 2024 fik vi lavet en del hængepartier, så det er det der giver en positiv effekt nu. Vintertjenesten har også et mindreforbrug end i 2024, hvilket også er positivt.

Anlæg

Vedrørende anlægsprojekter i THU regi er startus følgende:

- Stoffers grund, forventes det sidste at blive fældet snarest samt arbejdet med tilbud på tårn og spang er i gang
- Asfaltarbejde for 2025, der afventes tilbud fra to leverandører.
- Nyt styresystem til gadelys, er bestilt.
- Overdækning på materialegården, arbejdet har været udbudt til to og begynder snarest.
- Redskabsrum til Østerby Havn, arbejdet har været i udbud og påbegyndes snarest.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Er beskrevet i ovenstående sagsfremstilling.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget, Økonomiudvalget, Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at budgetopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Budgetopfølgningen er taget til efterretning.

Bilag

Teknik og Havneudvalget - Budgetopfølgning 31-03-2025

Læsø Kommune - Status Anlæg 31-03-2025

Punkt 10: Budget 2026 -THU

00.30.10-G01-1-25

Sagsfremstilling

I forhold til den vedtagne budgetprocedure for budgetåret 2026, drøftes den overordnede politiske retning og fokusområder der skal prioriteres i Teknik- og Havneudvalgets budget for 2026.

Drøftelserne bruges med henblik på indarbejdelse i forvaltningens videre arbejde med et budgetudkast.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

At der arbejdes frem i mod et realistisk budget for 2026.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at de politiske prioriteringer drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Budgetprocedure

Punkt 11: Orientering fra forvaltningen - Teknik og Havne

00.22.00-P35-3-24

Sagsfremstilling

Forvaltningschefen orienterer om aktuelle sager siden sidste ordinære møde i Teknik- og Havneudvalget.

Sundhedsmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Rekrutterings- og fastholdelsesmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Miljømæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Kompetence

Teknik- og Havneudvalget.

Indstilling

Forvaltningschef for Teknik og Havne indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen er taget til efterretning

Punkt 12: Beslutningsprotokol 2025 - Teknik- og Havneudvalget møde 12. maj 2025

00.22.02-A26-3-24

Beslutningsprotokol

Udvalgets medlemmer skal godkende beslutningsprotokollen.
Dette gøres ved at trykke godkend på dette punkt i Prepare.